

65周年慶祝
文匯報獻新猷

寧波是一座「向海而生，倚港而興」的城市。早在7000年前，寧波先民就開始了面向大海的征程，創造出燦爛的河姆渡文化；從唐宋直至近代，寧波是「海上絲綢之路」的起錨地，也是中國最重要的商埠之一；上世紀70年代，中央作出了開發建設寧波港的重大決策，東方大港浴火新生。「以港興市，以市促港」。改革開放35年來，寧波經濟實力明顯提升，轉型升級積極有效，譜寫了改革開放與現代化建設的華麗樂章。2012年寧波實現地區生產總值6524.7億元，比上年增長7.8%，比2001年跨越過了5個1000億的大關。一個現代化國際港口城市，正在東海之濱冉冉升起。「書」—「港」，寧波這座東部沿海城市的深厚文化底蘊和現代開放文明交相輝映。

港口經濟 創新驅動

面對國內外貿易環境的需求緊縮，今年上半年，寧波港口生產仍穩定增長，寧波港口完成了貨物、集裝箱吞吐量分別為2.42億噸、827.2萬標箱，同比增長8.4%和6.0%。實現地區生產總值3258.9億元，同比增長8.4%，增速比一季提高0.1個百分點。寧波經濟總體呈現穩中緩升的運行態勢，各項指標都有回暖的跡象。

港口經濟成為寧波經濟穩步發展的基石。有關統計顯示，至今寧波港已與世界上100多個國家和地區的600多個港口開展了貿易運輸往來，已成為中國內地重要的集裝箱、礦石、原油、液體化工中轉存儲基地。馬士基、和記黃埔、地中海航運等國際港航業巨頭，合資共同興建或聯合經營現代化集裝箱碼頭，吸引了全球排名前30位的航運公司落戶寧波港。如今寧波港正緊盯建設國際強港目標，力爭在「十二五」期間，實現港口由單一的交通運輸港向國際貿易物流港轉變。

依托港口優勢，寧波各類大宗商品交易市場已如雨后春筍般快速興起。在鎮海，多貨種、多功能的「大宗生產數據交易中心」已正式運營。在北侖，礦產品、油品、LNG、鋼材、國際船舶及船用設備等大宗商品交易平台正在加緊建設，力爭到2015年市場交易額突破1500億元。於2011年8月開業的寧波大宗商品交易所，則提出要利用5年時間，成為華東乃至全國有重要影響力的多商品交易中心和定價中心。14個大宗商品交易平台其中原油、鐵礦石、塑膠、液體化工等品種市場交易量已位居全國第一。

在構建市場的同時，寧波在物流業發展方面也全面發力。IBM智慧物流中心已在寧波高新區正式啟用，這是IBM在中國大陸繼北京、上海、西安之後的第4個研發基地。此外，寧波還加大了集裝箱海鐵聯運物流園區等物流基地建設，完善港口型內外對接的現代物流體系。

寧波梅山保稅港區也獲國務院批准正式開放。

■ 杭州灣跨海大橋



開放區域涉及梅山島27公里海岸線，包括5個集裝箱碼頭泊位和兩個多用途碼頭泊位。一大批國際物流、國際商貿和濱海旅遊等項目，開始向港區周邊集聚，成為寧波海洋經濟發展的新高地。

寧波正走出一條創新驅動、轉型發展的路子。如今全球第一條石墨烯生產線已在慈惠濱海區開工建設。在剛剛揭牌的寧波新材料科技城中，經過近10年培育，寧波已先後引進和集聚了中科院寧波材料所、北方材料科學與工程研究院、寧波大學、寧波工程學院等一批研發機構，培育建成了3個國家級、省級新材料產業基地。2012年，寧波全市新材料產業產值近1000億元，居全國七大新材料產業國家高技術產業基地首位。其中，在磁性材料、高性能金屬材料、合成新材料等三大細分領域，已經具備較強的國際競爭力。政府已計劃未來3年內，逐步成為國際一流、國內領先的新材料創新中心。

浙江省委常委、寧波市委書記劉奇表示，寧波正處於創新驅動、轉型發展的關鍵時期。我們努力探索解決政府與市場的關係，通過簡政放權、提供優質公共服務，激發市場主體即企業的發展活力和創造力，最終形成促進經濟轉型升級和健康發展的良好生態系統。

■ 寧波港集裝箱碼頭



寧波 創新驅動現代化國際港口城市

書藏古今 港通天下



■ 三江口

寧波是歷史名城，是具有7000年文明史的「河姆渡史前遺址」發源地。寧波人文薈萃，歷史上產生過如四明學派、姚江學派、浙東學派，出現了虞世南、王守仁、朱舜水、黃宗義、萬斯同、全祖望、張煌言等一批文化名人。

而私家藏書的傳統，尤以明代為盛。寧波天一閣始建於明嘉靖年間（西元1561—1566），創樓閣主為當時的兵部右侍郎范欽。天一閣的題名來自《周易·系辭》鄭康成注：「天一生水於北……地六生水於北，於天一併。合其天一，地六之象。」取其以水制火之意，故命書樓為天一閣。

作為亞洲現有最古老藏書樓，天一閣現藏古籍30餘萬卷，其中，珍本善本8萬餘卷。此外，還藏有大量的字畫、碑帖以及精美的地方工藝品。

2010年天一閣博物館宣告古籍數字化正式啟用，全球讀者可線上閱讀天一閣的古籍珍本了。3萬冊（250萬頁）古籍實現了數字化載體轉換，其中2000冊古籍全文數字化，其數量堪比一部《四庫全書》。據介紹，天一閣古籍數字化只是天一閣近20萬件文物數字化的開端，天一閣的碑拓、書畫、器物等藏品，乃至陳列、園林、建築、文保等，未來都將納入「數字天一閣」。

文化如水，沒有文化的城市，是缺少活力的城市；沒有文化的生活，是缺少幸福滋潤的生活。

不僅僅是一座天一閣，如今寧波整個城市都已吹響了「文化強市建設」號角，將文化提升至與經濟同等重要的戰略高度，將文化生活注入普通百姓生活，建立面向基層、面向群眾，健



■ 汽車工業製造

全完善城鄉一體、惠及全民的公共文化服務體系。寧波，這座千年歷史文化名城，正煥發出勃勃生機。

寧波文化民生的投入力度不斷加大。如今，「三江文化長廊」上，寧波大劇院、寧波音樂廳、寧波美術館、寧波博物館、寧波書城等一批標誌性文化設施點綴其中；全市所有鄉鎮（街道）建有文化站，95%以上的行政村建有文化活動場所，建成村落（社區）文化宮近2000個，城鄉「15分鐘文化活動圈」基本形成。

寧波創作的文化精品不斷湧現。民俗風情舞劇《十里紅妝·女兒夢》，電視劇《北風那個吹》、《向東是大海》等，寧波的「文化製造」越來越受全國強烈關注，已有16部作品獲得中宣部「五個一工程」表彰，名列副省級城市和計劃單列市之首。

寧波正積極推進文化發展「1235」工程，即打造10個文化集聚區，培育20個重點文化品牌，建設30個重點文化項目，扶持50家重點文化企業，寧波的文化創意產業迅猛發展。

文化薰陶愛心，愛心孕育文化。1999年12月，一筆署名人為「順其自然」的5萬元捐款，匯入了寧波市慈善總會的帳戶。從此，寧波多了一個神秘而又家喻戶曉的名字。從那以後，每年歲末，「順其自然」總會如期而至。許多愛心市民開始效仿「順其自然」，匿名捐款已蔚然成風。

除了捐款，寧波人各種愛心善舉傳遍了甬城的大街小巷。一個個身邊的好人，用一次次的愛心行動，繪出了寧波靚麗的文明底色。如今，「奉獻、有愛、互助、進步」的思想已深深紮根寧波市民心中。越來越多

■ 國家高新區軟體園



■ 天一閣

普通市民主動加入到各類志願者隊伍，用自己的愛心和特長，傳遞文明與關愛。寧波人的愛心足跡遍及三江六岸，乃至全國各地。

繁榮都市 惠澤民生

為了讓人民群眾共享經濟社會發展成果，寧波圍繞完善城市功能和提高城市發展質量目標，加快了城市現代化建設的步伐，城市面貌日新月異。

如今，一幅依托沿江、沿海、沿灣特色，現代都市格局的寧波城市新畫卷，已徐徐展開。2004年啟動建設的寧波東部新城，是寧波未來的政治經濟文化和商業中心。在寧波國際金融中心，這裡已吸引了國家開發銀行、招商銀行等近30家金融機構入駐，成為現代金融、星級酒店、高端餐飲和休閒商業集中區。在寧波國際航運服務中心，已有海關、海事、進出口檢驗檢疫等90多家單位和部門入駐聯合辦公，可提供國際貿易一站式通關服務，高效便捷，與國際接軌。根據規劃，至2020年，東部新城將累計完成投資2000億元，居住和工作人口分別達到17萬人和20萬人，成為一座環境優美、功能完善的國際化新城。

位於鄞州中心區南側的南部商務區，是「寧波的曼哈頓」。這裡21幢現代化辦公大樓高聳入雲，休閒水街充滿江南水鄉別樣韻味。已吸引了杉杉、奧克斯等500多家知名企業入駐，從事總部經濟、國際貿易、科技創意等經濟活動。在杭州灣南岸，隨着杭州灣跨海大橋建成通車，杭州灣新區已成為寧波北接上海、融入長三角的「橋頭堡」和長三角地區建設亞太國際門戶的重要節點區域，吉利汽車、大眾汽車等製造業大鱷紛紛投鉅資進駐。

經濟發展環境的改善不斷提升寧波為民服務能力。去年寧波全年公共財政用於民生支出達548.5億元，增長13.5%，民生保障力度進一步加大。其中，民生支出中社會保障和就業支出79.0億元，增長34.8%，增速最快；教育支出141.7億元，佔民生支出比重最高，達25.8%，增長20.4%，增速居第二位。在居民收入方面，去年全年寧波市區居民人均可支配收入37902元，比上年增長11.3%；農村居民人均純收入18475元，增長11.8%，城鄉居民收入比由2011年的2.06：1縮小為2012年的2.05：1，低於全國3.10：1的平均水平，差距進一步縮小。

寧波已實現全國文明城市三連冠，創出了令人幸福的奇蹟。書藏古今，港通天下。如今，寧波正不斷增強創新能力和人力資源競爭力，大力提升創新型經濟發展水平，努力率先進入國家創新型城市行列。正向建設成為發展質量好、民生服務好、城鄉環境好、社會和諧好的中國特色社會主義示範區和國際化現代城市目標邁進。



寧波市人民政府新聞辦公室熱烈祝賀香港文匯報創刊65周年