

# 中企「走出去」面臨四大風險

## 李毅中：政府對服務供給遠跟不上企業需求

香港文匯報訊(記者 葉臻瑜、盧麗寬、翁舒昕 廈門報導)普華永道最近發佈的報告顯示,2012年中國投資者進行的海外併購規模再創歷史新高,對外投資總額達到了652億美元,較上年大幅增長54%。但這並不意味著一帆風順。

全國政協經濟委員會副主任、前工信部部長李毅中在廈門參加國際投資論壇時稱,目前中國企業「走出去」至少要面臨社會安全、法律法規、項目投資和文化融合等四大風險,但中國政府對服務的供給遠跟不上企業的需求。

「美國專門設立了海外投資委員會,以國家安全的名義對跨國投資進行審查。」李毅中譴責,美方以保護本國行業為托詞,對中國高新技術產業進行審查,華為、中興、三一重工等皆「深受其累」。李毅中認為,與中國企業「走出去」步伐提速相伴隨是境外投資風險上升的趨勢。

統計數據顯示,中國企業海外訴訟的敗訴率高達60%,高於世界平均值26%。一旦敗訴,中國企業的產品就面臨着被禁止繼續進口、銷售。

「某些跨國併購和投資項目,尤其是涉及到一些重要的行業和關鍵領域往往會對併購方、投資方嚴格審查,這也是在情理之中」。但在李毅中看來,真正的原因是中國高新技術企業已經成為美國的競爭對手,「美國才會不斷壓制我們。」

### 海外訴訟敗訴率 較全球平均值高

「跟德國本土企業的競爭,以及對德國法律和政策不了解,這是很多第一次『走出去』的中國企業會遇到的問題。」德國漢堡經濟促進局國際部主任Mantz Stefan告訴文匯報記者,這並不是單純針對中國企業,基於歐洲市場固有的封閉性,這樣的情況在別國企業也普遍存在。「我們通常建議企業在投資前先做一



中國企業「走出去」數據喜人,但路途並非表面所見的平坦,海外訴訟敗訴率遠高於國際平均水平。圖為在投洽會美國館前合影的客商。林舒婕攝

個系統性的了解,尤其是與赴德的同行業企業交流。」

### 民企提升產品環保質量亟待解決

中國民營經濟國際合作商會副會長王燕國則提出,民營企業赴境外投資時亦越來越多地遇到目的國關於節能減排、環境保護的政策制約,如何掌握世界環保趨勢,提高自身環保意識,提升產品環保質量是我國民營企業走出去亟待解決的問題。

### 須重視目標企業和目標資產評估

李毅中並提醒目前有意赴海外併購或投資的中國企業,在風險管理體系中需要重視對目標企業和目標資產的評估。此外,項目融資中往往還存在着操作風險、信用風險、匯率和利率的風險。單一的融資方式不僅加重了中國企業的財務負擔,而且會帶來一些財務風險。



新疆昌吉自治州在本屆投洽會上收穫頗豐。米南攝

## 林毅夫：到2020年 中國或成高收入國家



林毅夫認為到2020年中國新、產業的不斷升級,在全球很可能成為高收入國家。黃瑤瑛攝

香港文匯報訊(記者 黃瑤瑛、蘇榕蓉 廈門報導)北大國家發展研究院名譽院長、前世界銀行首席經濟師林毅夫在此間舉行的2013國際投資論壇上表示,中國還有20年平均每年增長8%的潛力,到2020年很可能會成為一個高收入國家。

林毅夫說,經濟增長根本的動力機制就在於技術的不斷創新、產業的不斷升級,在全價值鏈中不斷完善升級。他分析指出,二戰後有13個經濟體利用技術創新、產業升級的優勢實現了每年7%或更高的增長率,並且增長持續了25年或更長的時間。

### 未來20年仍具年增8%潛力

中國在改革開放以後,實現了每年平均9.8%的增長速度,靠的就是這個後發優勢的動力支持。中國實際上已經用這個後發優勢33年了,但是目前人均年收入6100美元,跟發達國家的差距仍然很大。

林毅夫說,在目前發展水平之上,如果中國懂得利用這個後發優勢,繼續沿着技術不斷創新、產業不斷升級、不斷深化改革開放,挖掘增長潛力,那麼經濟增長的速度會比發達國家經濟增長速度高2倍多。由此,後發優勢所帶來的中國的增長潛力應該還有20年,平均每年8%的潛力。

### 產業轉移將帶來重要影響

林毅夫說,這就代表到2020年的時候,中國人均年收入水平很可能達到1.27萬美元,按照聯合國的指標或者世界銀行的指標,到時中國可能會變成一個高收入國家,對於世界而言,如果中國變成高收入國,高收入人口佔全世界人口的比重會有明顯增加。不僅如此,中國還可能像日本當年產業轉移給亞洲四小龍帶來的經濟復興一樣,中國的產業轉移也會給其他國家帶來重要影響。

## 業界：港需未雨綢繆 維持金融競爭力



英皇金融已連續多年赴投洽會參展。米南攝

香港文匯報訊(記者 傅龍金、蘇榕蓉 廈門報導)上海自貿區獲批令滬港競爭話題再次擺上枱面。正在福建廈門參加第十七屆投洽會的貿發局華南首席代表何建榮接受香港文匯報採訪時表示,滬港兩地經濟互補性強,上海自貿區帶來新的商機,港商可以完全把握新的機會。但是,香港需要未雨綢繆,及早找出新的經濟增長點,維持金融競爭力。

### 滬港兩地經濟互補性強

投資推廣署助理署長鄧仲敏則表示,在吸引內企投資方面香港仍有很大發展潛力和提升空間,「我並不認為香港在引資上已經遇到瓶頸。」鄧仲敏說,2011年內地非金融業企業到港投資共有1,053家,而2012年達到1,938家,同比增近80%。她認為,香港作為一個高度國際化的城市,具有豐富的市場推廣經驗,成熟穩健的金融市場,資金信息的自由流通,在融資、法律、會計等

方面構成完善的服務業系統,能配合企業的發展需要,協助內地企業「走出去」,進一步開拓市場。

按照聯合國貿易及發展會議發表《2013年世界投資報告》,本港外來直接投資流入金額,由2011年的960億美元,跌至去年的750億美元,跌21.9%,排名為全球第三,僅次於美國及內地。

### 陳德霖：港應提升軟實力

金管局總裁陳德霖接受媒體訪問時則指出,雖然上海自貿區或將推行利率及匯率市場化,但是對香港造成影響仍言之尚早。香港已成為全球最大的人民幣離岸中心,具有先行優勢。全球金融界的競爭一直激烈,未來或會更甚,但香港有自身優勢,一直從競爭中成長,因此不擔心面對威脅。他認為,未來香港需進一步提升其軟實力,包括政策、人才及監管等,以保持競爭優勢。

### 北車有軌電車將出口土耳其

香港文匯報訊(記者 黃瑤瑛 泉州報導)中國北車唐車公司董事長余衛平透露,北車研發的100%低地板現代有軌電車「祥龍」號已獲出口土耳其的批量訂單。這是當前世界上最先進的城市交通系統之一。

「祥龍」號美觀節能

據介紹,「祥龍」號採用無弓受流、超級電容、智能動力系統等尖端技術,既能從接觸網取電,又能使用蓄電池和超級電容並聯的混合動力,可全線無接觸網運行,美觀節能。該車通過曲線最小轉彎半徑僅19米,在現有城市道路即可直接鋪設線路,建設成本低廉。車內所有乘客站立區域地板均為低地板,乘客無需站台乘降,一步即可上車,方便於殘障人士乘坐。



圖為中國北車唐車高速動車組鋁合金車體生產線。資料圖片

## 宸鴻4.5億美元投平潭平板項目

香港文匯報訊(記者 翁舒昕 廈門報導)全球平板生產龍頭企業、台企宸鴻科技將投資4.5億美元在福建平潭投建平板項目,該項目主要從事各類光學玻璃、導電和非導電玻璃、觸控屏電路玻璃及其他相關製品。其中,一期廠房面積約20萬平方米,建成後預計年產1,680萬片觸控玻璃。

目前,外資投資平潭主要分佈在電子設備製造、管理信息諮詢服務等領域,其中台資為絕對「主力軍」。

### 料年產1680萬片觸控玻璃

台灣工業總會名譽理事長陳武雄表示,平潭應借由雙方交流,深化閩台合作,激發出更多促進兩岸發展的良策。他指出,兩岸可以進行優勢互補,台灣有全球高端的產業鏈,而大陸有廣大的市場和規模。

## 港企3.5億美元寧德建五星賓館

香港文匯報訊(記者 林蓉、蘇榕蓉 廈門報導)香港匯豐投資有限公司擬投資3.5億美元在福建寧德建設五星級福鼎市迎賓館及相關配套措施。據匯豐董事長蔡子宜介紹,該項目位於寧德市福鼎桐城街道資山村蓮花山旅遊規劃區內。

### 「環三臨港產業」引資金

在第十七屆投洽會期間,寧德另有新能源鋰離子電池增資項目、福安金達盛特種電機等港資項目落戶。據記者獲悉,目前,寧德市現有超過400外資企業,超過6成是直接或間接通過投洽會平台引資。本屆投洽會,寧德市以「環三臨港產業」等臨港產業,參加福建省團簽約項目16個,利用外資3.43億美元。



福建寧德2010年申報世界地質公園獲得成功。圖為霧氣籠罩中的寧德太姥山。資料圖片



投洽會龍岩館內,藝術家正表演提線木偶寫書法。香港文匯報記者盧麗寬攝

## 向莆鐵路月內通車

香港文匯報訊(記者 傅龍金 廈門報導)記者日前獲悉,自江西至福建莆田的向莆鐵路將於本月底正式通車運行,由江西向塘到莆田再經港口鐵路支線至湄洲灣只需三個半小時,進一步完善莆田引資環境。

### 贛向塘到莆田只需3.5小時

同時,莆田着力打造鋼鐵、木材漿紙、國家級LNG戰略儲備及石油儲備、電力能源和湄洲灣大型煤炭中轉等多個基地。在重點發展臨港產業的同時,將依託區域性優勢資源和特色產品,着力發展工藝美術、醫藥及器械、現代物流、生態旅遊等產業,積極培育總部經濟,不斷增強發展後勁。

## 維克托妙語釋數據時代愛情

香港文匯報訊(記者 傅龍金 廈門報導)數據科學家、《大數據時代》作者維克托·邁爾·舍恩伯格在廈門參加國際投資論壇時,連番妙語詮釋數據時代愛情,引與會者驚呼:「大數據原來真的無所不能。」

「我在哈佛大學教經濟學的朋友曾向我訴苦說沒有找到真愛。」維克托說,朋友隨後通過網絡交友、相愛,然後結婚、生子。「所有發生都是那麼美麗迅速,這就表明大數據能夠為我們的愛帶來什麼樣的價值。」

面對全場驚訝的表情,他用誇張的手勢表現大數據的能力。維克托認為,社交網絡的運用,數據能提供很多信息。而實際生活中,人們只能同時三五人聊兩句;在網上則可以和成千上萬的人交流,「找到伴侶概率比現實要大很多。」

