

新東北環評獲有條件接納

須先完成環諮會要求 搜梧桐河罕有魚資料

香港文匯報訊(記者 文森)環境諮詢委員會昨日審議新界東北規劃環評報告，政府因應環保團體疑慮，修訂部分計劃，以保護梧桐河罕有的淡水魚和附近的鷺鳥林。環諮會決定有條件接納新界東北發展環評報告，但要求當局先完成環諮會提出的條件，否則不能開展項目。該會主席林群聲舉例說，在有關地區發現一種較罕見的魚類，有委員認為在香港並非普遍找到；但亦有委員認為，委員會對這種魚的認識不多，所以環諮會要求漁護署進行研究，搜集更多有關這些魚類的資料，並要在項目開始前完成。



林群聲決定有條件接納新東北環評報告。資料圖片

環境諮詢委員會昨日審議新界東北規劃的環評報告，負責環評的土木工程拓展署在會議上提出更改粉嶺繞道的走線或興建高架橋，以便保留梧桐河一段彎曲河段，避免影響罕有的淡水魚；又在附近興建地方給鷺鳥棲息，但改動後興建的房屋，比原先規劃減少了770個單位。整份環評報告如獲通過，會交予環保署署長發出環境許可證，之後再經過城規會審議，以及向立法會財委會申請撥款，才可動工。

提4點關注 倡補償條件

林群聲表示，收到很多持份者提出的意見，最後決定有條件接納環評報告。但同時，委員提出4點關注，包括如何保育稀有魚類、保育鷺鳥棲息、樹木，及處理泥土含砒霜等問題。環諮會提出補償條件，由於東北發展引起社會關注，要求當局開展項目後，向環評小組定期匯報履行條件進度。政府說，發展區內約有120萬立方米，含砒霜泥土需處理，建議挖

出泥土，處理後填回。但有委員質疑，這做法會影響生態。

黃錦星：機制行之有效

環境局局長黃錦星昨日出席另一場合，被問及環諮會討論新界東北發展計劃時，指政府當然有機制協調政府不同部門工作。他又指，新界東北方面，亦有現行機制處理。環諮會向政府提供意見，協助把關，相信這機制行之有效，亦是大家應尊重的。

嫌諮詢期短 村民盼重做

另外，環境諮詢委員會昨午審議新界東北發展區環評報告時，約100名來自新界東北多個鄉村的村民，在會場大樓外示威，抗議當局的環評報告貶低新界東北生態價值，漏報發展區內珍貴物種。而且發表報告後的諮詢期只有一個月太短，漠視發展計劃對村民的影響。他們要求環諮會不要通過環評報告，並發還當局，重新做一次環評。

黃錦星：茂波郊園論僅轉述議題

香港文匯報訊(記者 張文鈴)發展局局長陳茂波日前發表網誌，質疑郊野公園是否不能發展的言論，引起社會關注。環境局局長黃錦星回應指，政府重視生態保育以至保護郊野公園，強調郊野公園有法例規管。他相信，陳茂波在網誌上的言論是轉述社會人士討論房屋議題時，對郊野公園土地是否可有突破思維的意見。發展局昨日回應指，有關網誌是引述社會部分人士的意見，並非代表政府立場。另外，有長遠房屋策略督導委員會委員認為，政府可考慮逐步發展郊野公園、市區間緩衝界的綠化帶，以及在離島附近建造人工島，帶動經濟就業。

黃錦星將撥1.8億元資助各專營巴士購買電動巴士。張文鈴攝



黃錦星昨日出席活動後表示，了解市民關心香港郊野公園和生態，政府正逐步增加郊野公園範圍。他舉例指，備受港人珍愛的西貢大浪西灣，環境局從法律程序把它納入郊野公園範圍。他表示，政府在保育及發展上採取平衡態度，至於政府是否有機會放棄郊野公園用以發展房屋，黃錦星指「相信政府無既定的立場改變現有機制」。

發展局：非代表政府立場

發展局發言人昨日回應指，局長陳茂波在網誌談及發展郊野公園土地，是引述社會部分人士意見，供大家思考和討論，並非代表政府立場。發言人強調，政府已啟動對不同用地的檢討，包括有短期租約的用地、「政府、機構或社區」用地，政府部門使用的其他用地、綠化地帶、工業用地，原來用途未能落實的土地等。同時，發言人承認，網誌中刊登的數字有誤，全港約四成土地是郊野公園，而並非如日前文章所指超過七成。

劉炳章願考慮逐步發展

對於如何發展郊野公園，長遠房屋策略督導委員會委員劉炳章表示，政府可逐步發展郊野公園、市區間緩衝界的綠化帶，以及考慮在離島附近建造人工島；同時開發社區設施和旅遊景點，帶動經濟就業。他表示，由於部分綠化帶已荒廢，而且位置接近市區，有社區配套，發展時成本效益較高。

另外，黃錦星指，在垃圾徵費諮詢文件上，由於要結合可持續發展委員會委員意見和優化相關文件，所以令推出文件的工作時間表延遲。他又指，文件完成後，會由可持續發展委員會推出，最早將於本月底推出。

電巴首航增安全 粉絲蘇屋邨「朝聖」

香港文匯報訊(記者 張文鈴)為了改善空氣污染質素，九巴去年引入全港首架電池驅動巴士eBus，昨日起提供服務，行走蘇屋邨至尖沙咀碼頭2號巴士線。首班次昨日下午5時啟航，有「巴士迷」提早2小時到蘇屋邨巴士總站等候搭乘。另外，有見比亞迪電動的士在充電時發生爆炸，九巴表示，生產商特別為eBus增設強化安全設施，巴士充電設備經專業人士檢驗，以確保安全。環境局局長黃錦星出席eBus首航儀式時表示，政府今年撥款1.8億元，資助各專營巴士購買電動巴士，期望改善路邊及空氣污染情況。



九巴全港首架eBus昨日首航。九巴供圖

早八晚五 繁忙時間服務

全港首架電池驅動巴士eBus昨日投入服務，排頭位的「巴士迷」提早2小時，在蘇屋巴士總站等候上車。他指想第一時間試坐電動巴士，感受與一般柴油巴士的分別。九巴表示，這款單層電池驅動巴士eBus由九巴和內地生產商比亞迪合作研發，長12米，時速70公里以上，可載客66人；每次在車廠充電約3小時，便可持續行駛180公里。eBus今日開始暫設在早晚繁忙時間，各提供2班車，來往蘇屋邨至尖沙咀碼頭。由於是特別班次，早上首班次為8時；晚上首班次則為5時。

鋼板熔點高 耐火能力強

對於曾發生比亞迪電動的士充電時發生爆炸的安全問題，九巴董事總經理何達文表示，生產商特別為eBus增設強化安全設施，電池箱加設熔點高達1,300℃的鋼板，大幅提升耐火能力。而且eBus所採用的關鍵組件及用料均符合歐盟標準，包括轉向系

統、空調、車門、座椅等組件及用料。九巴首席機械工程師沈乙紅表示，車上設有電池監控系統，車長可監察每一電池單體的電壓、電流及溫度。當遇上緊急問題，司機可按下緊急掣即時截斷電流。遇有特殊情況，巴士亦會自動截斷電流。

政府1.8億資助買eBus

另外，環境局局長黃錦星昨日出席首航儀式時表示，政府3月推出清新空氣藍圖，撥款100億元淘汰老舊商業柴油車，並資助歐藍二、三期巴士加裝催化還原器。政府亦將動用1.8億元，資助各專營巴士購買36部電動巴士，希望改善路邊及空氣污染情況，達到「零排放」目標。

何達文表示，在政府全面資助下，九巴會招標購買8部超級電容巴士，以及10部電池驅動巴士，期望明年下半年投入服務。

電池驅動巴士eBus於去年9月運抵香港，至今經過7個多月不載客測試，包括可靠性、耐用性、電池管理系統，以及在不同天氣和路面情況下行駛的表現等。今年5月起，eBus更用作接送九巴員工的穿梭巴士，至今有2萬人次乘搭。九巴對eBus整體表現感到滿意。

黃大仙缺急症服務 民記促聖母增設

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)香港人口踏入老齡化，醫療服務需求增加。民建聯批評，黃大仙區現時3間公立醫院均未有提供急症室服務，當居民遇上緊急事故，必須跨區求診，或延誤搶救時間。民建聯黃大仙支部指出，過去一直要求在區內增設急症室，包括聖母醫院，但食物及衛生局以聖母醫院位置及規模所限，難以支援急症室服務為由拒絕。民建聯黃大仙支部昨日聯同民建聯立法會議員李慧琼視察聖母醫院，並向聖母醫院院長表達增設急症室的訴求。

沙伯醫院。他指出，聖母醫院位處黃大仙中心地帶，由黃大仙各區前往，均只需不到15分鐘。聖母醫院現時有提供特定專科服務，是區內一間可提供急症室服務的合適醫院。黎榮浩表示，黃大仙區分屬3個醫院聯網，但居民連急症室服務也會被送到不同聯網的醫院，加上未必是距離最近或最快可抵達的醫院，「曾有一名居於彩雲的孕婦，2度因為胎兒問題需召喚救護車。第一次被送至廣華醫院；第二次卻被送至聯合醫院」。

指有足夠空間擴建大樓

民建聯指出，區內3間醫院缺乏溝通及協調，醫療或專科服務未能達至最大成效，亦未能最有效服務居民。民建聯又認為，聖母醫院現時已使用的地積比率較最高許可地積比率低，且



民建聯黃大仙支部昨偕同李慧琼(左二)視察聖母醫院，要求當局盡快在聖母醫院增設急症室。

醫院範圍內仍有足夠空間用地擴建新醫院大樓，增設更多專科，以支援急症室服務。民建聯昨日視察後，發現樓宇設施老化嚴重，環境惡劣，認為重建聖母醫院計劃不能再拖，要求當局盡快解決黃大仙區沒有急症室服務的問題。

7歲港童印度染耐藥菌

香港文匯報訊(記者 文森)衛生署衛生防護中心公共衛生化驗服務處昨日證實一宗含New Delhi metallo-β-lactamase-4 (NDM-4) 泛耐藥腸桿菌科細菌個案，涉及一名7歲男童。該病人居住於香港，本身健康良好。他自今年7月24日至8月29日曾往印度，在當地一間醫院接受足部手術。他於8月29日回港，31日因腳腫入住瑪嘉烈醫院，情況一直穩定，已於本月3日出院。

港發現第三十三宗個案

病人肛門採樣樣本經公共衛生化驗服務處證實，含NDM-4泛耐藥腸桿菌科細菌，家居接觸者沒有出現感染病徵。防護中心調查仍在繼續。這是香港發現第三十三宗NDM泛耐藥腸桿菌科細菌個案。

NDM是一種酶，可使碳氫微鹼類和其他滲內酶胺抗生素如青霉素失效。含NDM基因的細菌通常對多種抗藥物呈抗藥性，限制治療方法，並會導致嚴重臨床感染，難以治理。大部分含NDM酶的細菌可用多粘菌素和替加環素兩種抗生素治療。

可能無病徵 或會致命

病人感染後可能沒有病徵，但亦可能危及生命甚至致命，風險程度視乎身體哪一部分受感染，以及整體健康狀況。

含NDM耐藥腸桿菌科細菌個案最先於一名來自印度的瑞典病人發現。他於2008年曾前往印度新德里。首宗死亡個案則於2010年確認，病人返回比利時前，曾於巴基斯坦接受治療。

含NDM耐藥腸桿菌科細菌個案，已在多個國家及地區呈報，包括澳洲、奧地利、加拿大、比利時、法國、德國、日本、荷蘭、挪威、阿曼、瑞典、新加坡、台灣、英國及美國。大多數病人染病前，曾往印度次大陸的醫院。

防護中心發言人表示，正確使用抗生素及注意個人衛生，尤其是手部衛生，對預防NDM類細菌出現和交叉傳播至為重要。

父子遊孟加拉染登革熱

香港文匯報訊(記者 文森)衛生署衛生防護中心昨日表示，正調查2宗外地傳入的相關登革熱個案。首病人是1名49歲男子，自上月26日發燒、發冷和頭痛。第二名病人是他的15歲兒子，自上月27日出現類似病徵。衛生防護中心調查顯示，2人於今年7月8日至8月26日期間曾到孟加拉。其他同行者沒有出現病徵。中心會跟進2宗個案。

2人同於上月27日向油麻地賽馬會普通科門診診所求醫，翌日入住廣華醫院，現已康復出院。他們的血液樣本測試分別對登革熱熱體及登革熱NS1抗原呈陽性反應。

截至昨日，防護中心今年共接獲70宗登革熱確診個案，全部為外地傳入。去年有53宗外地傳入登革熱確診個案；並沒有本地登革熱確診個案。

伊院再6人確診抗藥鏈球菌

香港文匯報訊(記者 文森)就早前內科病房有病人確診為抗萬古霉素腸道鏈球菌帶菌者，伊利沙伯醫院發言人昨日表示，院方按既定感染控制程序進行接觸追查後，昨日再確診6名病人(4男2女，22歲至85歲)為抗萬古霉素腸道鏈球菌帶菌者，但沒有感染病徵。有關病人仍然留醫，正接受進一步觀察及隔離，情況穩定。

該院感染控制組與有關部門及衛生防護中心專家一起商討，並已落實加強執行各項病房感染控制措施，包括鼓勵病人注意手部衛生、加強同事手部衛生意識、嚴格執行接觸傳播防護措施、為抗萬古霉素腸道鏈球菌帶菌者配備專用醫療儀器及用品、加強病房環境及儀器消毒，以及為住院病人檢測。

私吞活動贈品 經理認詐騙

香港文匯報訊(記者 杜法祖)於理大旅遊管理系畢業的31歲顧問公司項目女經理鍾詠其，獲公司委派為警務處轄下交通安全議會搞活動時，訛稱購入一批總值100多萬元的崇光百貨、連卡佛、百老匯電器及惠康超市現金券供活動贈品之用，其實私吞現金券並在網上拍賣套現獲利。該名聲稱為升讀大學而欠下學生資助貸款及卡數47萬元的女經理，昨日在區域法院承認2項詐騙罪，選擇監禁至下周二宣判。

港巴郵票



香港郵政昨日宣布，一套以「香港巴士」為題的特別郵票及相關集郵品將於9月24日(周二)發售。