

WEN WEI EDITORIAL

港須謀劃長遠 提升創新競爭力

中聯辦主任張曉明昨天出席在本港舉行的博鰲亞洲青年論壇致辭時說，日前世界經濟論壇公佈的全球競爭力報告，香港在創新競爭力的單項排名上，僅位列第23位。形勢逼人，不進則退。無論是香港特區政府、企業、社會各界人士，都應該謀劃長遠，更加重視對創新競爭力的研究和投入，避免創新力持續成為香港整體競爭力的弱項。事實上，香港創新競爭力疲弱拖累香港整體競爭力，已長期存在，但在香港社會泛政治化干擾下，政府和社會都未能集中精力解決這一問題，以至香港創新競爭力持續滑落。張曉明善意提醒香港應謀劃長遠提升創新競爭力，值得各方重視。

缺乏長遠規劃，導致創新競爭力呈現出不斷下降的趨勢，一直是香港經濟不可忽視的弱項。同為亞洲四小龍，新加坡和韓國的創新競爭力不斷提升，而香港創新競爭力不斷下降，與香港缺乏謀劃長遠密切相關。新加坡政府1991年就制定第一個科技發展五年計劃，2003年又啟動GET-Up計劃，鼓勵中小企業吸收和運用新技術，現在新加坡的資訊通信產業和生物製藥業已在全球領先。韓國

1999年設立以總統為主席的國家科學技術委員會，推動科技研發帶動韓國經濟發展，令韓國文化創意產業產品風靡全球。相比起來，香港一直缺乏完整的創新科技政策，導致創新科技產業發展滯後。

避免創新力持續成為香港整體競爭力的弱項，香港必須謀劃長遠，制定提升創新競爭力的完整的策略和周詳計劃，大力投放資源，統籌規劃整體發展。香港可考慮在政府架構內設立較高層次的創新科技部門，將業界與科研機構的意見上達給政府決策層，推動香港創新科技發展。

值得關注的是，近年來本港社會的泛政治化傾向愈加明顯，民粹主義泛濫，內耗和爭拗不斷，令政府動輒得咎，難以集中精力進行科學有效的決策，社會亦缺乏搞好經濟的和諧環境。全國人大常委會委員長張德江日前強調支持特區政府依法施政，指出香港的地位取決於經濟發展，保持經濟繁榮是香港的第一要務。張曉明昨日又善意提醒香港宜謀劃長遠提升創新競爭力，體現了中央希望香港「集中精力發展經濟」是一以貫之的。

(相關新聞刊A4版)

深化泛珠合作 為港創造發展機會

第9屆泛珠三角區域合作與發展論壇昨日在貴陽市開幕。泛珠合作構想高瞻遠矚，如今泛珠區域已成中國經濟最具活力和發展潛力的地區之一，是新時期內地與港澳建立更加緊密經濟關係的重要平台。當前泛珠發展面臨前所未有的機遇與挑戰，形勢逼人，不進則退，泛珠區域需強化合作，形成公開透明的大市場，搶佔先機。香港要繼續做好「內交」工作，協助泛珠區域「引進來、走出去」，並由此帶動自身發展，創造共同繁榮、互利雙贏局面。

2003年，時任廣東省委書記張德江開創性地提出，構築優勢互補、資源共享、市場廣闊、充滿活力的區域經濟體系——泛珠合作。泛珠合作戰略設想到泛珠9省區和香港、澳門特區積極響應，並獲得中央政府大力支持，「9+2」合作模式應運而生。經過近10年來合作，泛珠區域已經發展成為中國規模最大、範圍最廣、交流領域最寬的區域合作平台，覆蓋中國五分之一的國土面積和三分之一的人口數量，經濟總量更佔中國的三分之一。泛珠合作日益重要，彰顯當年提出、推動合作戰略構想的前瞻性。

國務院副總理汪洋在昨日論壇致詞時指出，泛珠合作是各方精心培育的「命運共同體」，未來

要在海內外激烈的區域經濟競爭中搶佔先機，要通過加快國際化、法制化、一體化等建設，形成公開透明的大市場。的確，未來泛珠合作要把打破地區封鎖、規範市場秩序作為合作重點方向，形成統一開放、競爭有序的區域市場，並深化區域與港澳合作，通過深入推進區域經濟一體化，釋放新的發展動力，在區域競爭中立於不敗之地。

香港多年來是泛珠區域最大的外來投資者，為區域發展引入不可或缺的資金、技術和人才，香港從中獲得巨大商機。展望未來，香港與泛珠地區合作前景可觀。正如特首梁振英所指，香港可擔當泛珠的「超級連繫人」及「首席知識官」，透過加強與「9+2」兄弟省區全方位合作，爭取在國家區域協調發展的戰略全局，有更清晰的定位。新一屆政府上任至今，特別重視開展「內交」，注意香港與內地各省市的交往和合作。香港的營商環境優越，專業、金融和貿易服務業發展成熟，與國際高度接軌，可以繼續擔當泛珠區域「引進來、走出去」的橋樑，協助泛珠區域尋求國際合作和投資機會，藉此亦強化香港在國家發展戰略中的特殊作用，為香港帶來龐大發展機會。

(相關新聞刊A5版)

汪洋：泛珠合作強化港澳作用

區域開放格局日益清晰 「9+2」綜合競爭力提升

香港文匯報訊 (記者 路艷寧、虎靜 貴陽報道) 以「合作發展、共創未來」為主題的第九屆泛珠合作與發展論壇暨經貿洽談會昨日在貴州貴陽開幕。中共中央政治局委員、國務院副總理汪洋出席開幕式並在隨後的高層論壇上致辭。他指出，泛珠區域9年合作促進了區域經濟社會發展，更強化了港澳在國家發展戰略中的特殊作用，「香港接單、廣東設計、內地製造」這個分工模式蓬勃發展，而依托港澳、面向世界的區域開放格局日益清晰。



汪洋副總理在論壇致辭。



昨日，第9屆泛珠合作與發展論壇暨經貿洽談會在貴州省貴陽市召開。圖為大會開幕前，汪洋和胡春華、梁振英、趙克志等在香港館參觀交流。

此次論壇是泛珠區域第一輪合作的最後一屆，汪洋概括了合作9年來的發展成就。他表示，目前泛珠合作機制日益健全，領域逐步拓寬，層次不斷加深，區域內基礎設施得到極大改善，逐漸形成統一開放、競爭有序的市場。

港接單+粵設計+內地製

汪洋特別用「香港接單、廣東設計、內地製造」的話語來形容港澳與泛珠9省區的「血肉相連」。「泛珠地區依托港澳、面向世界的區域開放格局日益清晰，有利地促進了各方的經濟社會發展，顯著提升了「9+2」的綜合競爭力，也強化了港澳在國家發展戰略

中的特殊作用。」他透露，港澳地區目前對內地9省區累計投資約1,300億美元，2012年內地9省區與港澳的貿易總額突破了2,500億美元，比2004年增加了兩倍以上，在港上市企業超過了200家，赴港澳旅遊的人數超過了2,300萬人次，佔內地赴港旅遊的人數近六成。

各方提出合作新領域

中共中央政治局委員、廣東省委書記胡春華出席開幕式，香港特區行政長官梁振英，澳門特區行政長官崔世安、福建省省長蘇樹林、江西省省長鹿心社、湖南省省長杜家毫、廣東省省長朱小丹、廣西

壯族自治區主席陳武、海南省副省長冀文林、四川省省長魏宏、雲南省省長李紀恒、貴州省省長陳敏爾等「9+2」各方領導及部分省區市政府代表團，經貿代表團成員，國家有關部委代表，中央政府駐香港、澳門特別行政區聯絡員辦公室代表，泛珠秘書處和長三角、環渤海區域合作組織代表，部分國家駐華使節和嘉賓，國內外知名酒品代表參加此次開幕式。

據了解，會議期間「9+2」各方將就經濟、社會、文化等方面的交流合作進行深入洽商，並以《貴州共識》的形式，探討進一步深化泛珠區域合作構想，提出未來泛珠各方新的合作領域與合作內容。

泛珠首腦倡加強優勢互補

香港文匯報訊 (記者 路艷寧、虎靜 貴陽報道) 在泛珠高層論壇上，「9+2」首腦分別發表了演講，均期望在新一輪泛珠合作中，區域各方加強優勢互補，真正將泛珠合作推向務實、協調發展新局面。

東道主貴州省委書記趙克志在致辭中表示，貴州將打造西南地區陸路交通樞紐，與泛珠各方共同推進區域內快速鐵路、高速公路暢通，水運通道建設，構建現代交通運輸體系。貴州省長陳敏爾指出，將積極借鑒各地保護自然環境等做法，凝聚起泛珠生態文明建設正能量。

廣東省省長朱小丹表示，泛珠各方應突出加強在高速公路、鐵路幹線、水利設施、電網能源等重大基礎設施建設方面的對接，努力在產業梯度轉移對接中提升合作水平，打造泛珠經濟「升級版」。

廣西壯族自治區主席陳武表示，與泛珠各方協調推進跨省區鐵路、公路項目建設，合

作建設沿海港口，加快建設珠江—西江水運大通道，相互支持建設樞紐機場，形成更加高效便捷的綜合交通運輸網絡。

福建省省長蘇樹林表示，希望與各省區加強海洋產業合作，培育壯大海洋生物醫藥、遊艇郵輪等新興產業，加強物流合作，完善大通關機制，暢通服務中西部發展的對外開放綜合通道。

江西省省長鹿心社表示，希望把泛珠合作與國家實施的CEPA密切對接，強化港澳金融、資本、市場、信息等資源優勢與內地產業對接，推進市場融合。

湖南省省長杜家毫稱，將依托泛珠合作平台，以珠三角、長三角、中三角為重點，着力推動對內對外開放，促進「三角聯動」。

雲南省省長李紀恒表示，將努力為泛珠各方構建一條面向東南亞、南亞的國際大通道，推動形成區域內無障礙立體交通運輸網絡和現代物流體系。

踐行中央節儉風 開幕式僅15分鐘

昨日上午，第9屆泛珠三角區域合作與發展論壇暨經貿洽談會，第三屆中國(貴州)國際酒類博覽會在貴陽開幕。在節儉辦活動，杜絕奢靡風的背景下，這場開幕式僅持續約15分鐘，簡短得令許多媒體記者都未來得及過一把「拍攝癮」。不過，曾飽受

各種「馬拉松」式會議困擾的嘉賓卻不斷拍手叫好。

記者從論壇組委會獲悉，第9屆泛珠大會日程安排緊湊，主要活動的會期控制在1天半。記者 路艷寧、虎靜

梁振英：港當泛珠「超級連繫人」

香港文匯報訊 (記者 鄭治祖) 香港特區行政長官梁振英昨日在貴陽舉行的泛珠高層論壇上致辭時強調，香港多年來是泛珠省區最大外來投資者，未來香港可擔當泛珠的「超級連繫人」及「首席知識官」，促進泛珠服務業開拓全球視野。此外，香港將透過「9+2」省區全方位合作，爭取在國家區域協調發展的戰略全局，有更清晰的定位。

梁振英表示，香港為泛珠區域的發展投入大量資金，也為泛珠「引進來」和「走出去」搭建了穩健平台。自泛珠合作2004年開展以來，在港上市的泛珠省區企業由約70家增至2012年的逾200家。香港亦是內地產品向世界展銷最有力的平台，凡是能夠在香港市場佔一席位的內地產品，就可以有足夠實力和口碑打進國際市場。

當「首席知識官」 助拓全球視野

展望新一階段的泛珠合作，梁振英認為，香港的服務業發展成熟，並與國際高度接軌，可擔當「超級連繫人」的角色，為區域的發展引進資金、人才和技術方面發揮3個功能。首先，是擔當泛珠的「首席知識官」，促進泛珠服務業開拓全球視野。

第二，香港可通過CEPA(《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》)打開泛珠服務貿易對外開放的窗口。中央政府的目標是在「十二五」規劃期末，通過CEPA基本實現兩地服務貿易自由化，特區政府最近連同中央政府有關部委和省市政府成立CEPA聯合工作小組，完善現行落實CEPA具體機制。

第三，香港服務業人才可為泛珠服務業發展擔當排頭兵。目前，香港有數以十萬計的居民在內地工作生活，有很多是來自金融服務、會計、法律、物流運輸、餐飲等不同的服務行業，他們在現代服務業方面所累積的知識和經驗，為泛珠企業發展服務業提供有用的借鑒。



廣西展台前身穿民族服裝的工作人員演唱民歌迎接來賓。

美酒留人醉

昨日中午時分，同期舉行的第三屆中國(貴州)國際酒類博覽會展覽館內，不少嘉賓都自動「放棄」休息時間，來此直享這場國際美酒「饕餮盛宴」。進入「美酒大觀園」，不買兩瓶豈不可惜？記者看到，一位嘉賓現場選購美酒，不到半小時便滿載而歸——紅酒、白酒、甚至貴州盛產的果酒。

一位參展商告訴記者，參展的美酒均比市場價格便宜得多，不僅為了展示品牌形象，更想借此將自家美酒帶到省外甚至國外。記者 路艷寧、虎靜

泛珠合作釋放交通能量

國務院副總理汪洋、廣東省委書記胡春華，兩位中共中央政治局委員同時出席本屆泛珠論壇引起關注。回顧前8屆論壇，本屆出席官員級別無疑最高。作為一個涵蓋東部、中部和西部省區的區域合作論壇，泛珠呈現的聚集效應令人驚嘆：10年來，9省區經濟增速均超過全國同期平均水平；截至2012年，9省區GDP達15.7萬億元，約佔全國32%。

回顧泛珠論壇的歷史，更像是一場接力賽。2003年，時任中共中央政治局委員、廣東省委書記張德江開創性地提出，以珠江水系為紐帶，將內地9省區和港澳聯手合作，泛珠(9+2)合作構想應運而生。從2004年粵港澳攜手舉辦首屆起，到本屆貴州，10年恰好完成一個周期。用汪洋的話來說，泛珠論壇第一輪跑下來之後，「『香港接單、廣東設計、內地製造』等各種優勢互補性產業分工模式蓬勃發展。」

在筆者看來，「9+2」的10年合作雖然閉幕不錯，但更應該釋放短板的交通潛力，為下一輪爆發性增長奠定雄厚基礎。

2007年，從廣州市委書記升任貴州省長的林樹森，「第一把火」就是籌謀修建貴陽至廣州的高速公路和高速鐵路，預計2014年貴廣高鐵通車時，貴陽到廣州將從20小時縮短至3小時。而2009年底開通的武廣高鐵，已讓粵湘鄂實現了「千里江陵一日還」的夢想。今年內將開通的南寧—廣州、廈門—深圳高鐵，也把粵桂閩等省區納入3小時經濟圈。還有正在建設的港珠澳大橋、正在推進的廣深港高鐵……

泛珠一位官員告訴筆者，日臻成熟的泛珠合作機制，必將逐步消除不同省區間的「行政籬笆」。

