

65周年報慶 文匯獻新猷

世界郵輪市場的重心東移，令中國郵輪步入了「大船時代」。對志在打造國際航運中心的上海而言，機遇正在面前。同時對於上海的水上門戶寶山區而言，方興未艾的郵輪產業勢必將為寶山新一輪轉型發展提供新的引擎。

瞄準國際郵輪市場東移的趨勢，立足已申報成功的中國郵輪旅遊發展實驗區，同時以創建郵輪旅遊特色全國旅遊標準化示範區為願景，寶山經過不懈的努力全面提升了寶山濱江岸線的整體功能，開啟了寶山郵輪經濟的新航程。

香港文匯報記者 單寧

上港十四區效果圖



# 引航創新驅動 逐夢轉型發展 寶山開啟郵輪經濟新航程

## 郵輪旅遊發展實驗區確立龍頭地位

2012年9月13日，國家旅遊局正式批准在上海設立「中國郵輪旅遊發展實驗區」，9月15日時任上海市長韓正同志與國家旅遊局局長邵琪偉同志蒞臨寶山吳淞口國際郵輪港，為「中國郵輪旅遊發展實驗區」揭牌。這是由國家旅遊局正式批准設立的全國第一個國家級郵輪旅遊實驗區，進一步確立了上海在中國郵輪經濟發展格局中的龍頭地位，同時也為上海郵輪經濟的發展提供了新的政策平台。

寶山，是亞太區域規模最大的專業郵輪碼頭——吳淞口國際郵輪港的所在地。2012年，這裡接待大型國際郵輪120個航次，出入境旅客28.5萬人次；2013年，計劃接待大型國際郵輪256個航次，預計出入境旅客可達60.8萬人次；2014年，當前計劃航期已達380個航次，預計出入境旅客可達90.3萬人次。

未來，寶山區將依托「中國郵輪旅遊發展實驗區」和「上海國際郵輪產業發展綜合改革試點區」建設，緊緊圍繞打造中國郵輪門戶港的戰略目標，進一步優化濱江發展規劃，加強對沿江岸線資源的整合利用，加快推進區域商業、商務及市政基礎設施建設，不斷完善郵輪港口功能配套，全面提升郵輪旅遊服務水平。

在進一步的建設中，寶山吳淞口國際郵輪港將以提升功能、完善配套服務、提升港口建設，全力打造功能完備的亞太郵輪旅遊樞紐中心。力求為上海郵輪經濟發展把脈，也為郵輪產業勾勒出一條逐夢之路。



郵輪港夜景

## 旅遊標準化示範區打造特色品牌

2012年，寶山區被國家旅遊局列入全國第二批10個旅遊標準化試點區之一。寶山區堅持以郵輪旅遊為特色，全面推進國家標準、行業標準和地區標準的實施，進一步完善旅遊交通、商務購物、旅遊信息等公共服務體系建設，完善郵輪接靠運營管理和服務，提高旅遊企業的管理和服務水平，加快建立健全全區旅遊標準體系，提高郵輪旅遊質量，打造寶山特色旅遊的新品牌。吳淞炮台灣濕地森林公園、長江河口科技館、顧村公園、寶山國際民間藝術博覽館等景點均完成了AAAA級景區評定。

依托上海吳淞口國際郵輪港這一功能載體，寶山在創建國家旅遊標準化示範區的過程中，堅持「以人為本」的理念，推進港城融合、產城融合，着力拓展和提升了高質量服務、高性價比享受的郵輪旅遊衍生服務；健全港口航運服務體系，規劃完善綜合服務功能；建立有效的協調機制和合作規範，建立符合國際慣例的出入關程序和口岸管理條例；加快構建以郵輪港為中心的立體旅遊交通體系。

此外，寶山區還進一步規範了郵輪旅遊市場秩序，建立以遊客評價為中心的郵輪旅遊評價機制，加強旅遊安全保障體系建設，建設上海國際郵輪綜合信息平台 and 寶山郵輪產業發展網站；進一步集聚郵輪旅遊及衍生服務產業的人才支撐，協調整合上海教育、科研資源，加強與世界知名郵輪公司和高校合作，引入郵輪培訓實踐課程，建立產學研一體化的開放研究機制。

與此同時，寶山區還積極探索機制創新和政策先行先試，以「上海國際郵輪產業綜合改革發展試點區」為平台，爭取在外資准入和擴大開放政策、金融和信貸支持政策、通關便利和邊檢簡化政策等方面先行先試，為郵輪產業發展創造了更好的政策環境。



郵輪港兩船同靠



東方之晴



歌詩達維多利亞號遊客抵達寶山

## 郵輪經濟打造滬港新紐帶

香港，被譽為東方之珠；而上海，也被人們親切的稱為東方明珠。這兩座同樣坐落在華夏土地上的國際大都市，代表了中國經濟發展的最前沿，同時也是中國走向世界的窗口。

寶山區政府正在積極尋求與香港海領集團的合作，力求為上海引進最具特色的水上豪華酒店——伊莉莎白女王二號郵輪酒店，期待能像香港一樣讓宏偉的

郵輪成為城市名片之一。現海領集團已向寶山區政府提交了初步的合作方案，有意在2013年11月份靠泊吳淞口，同時也將吳淞口作為其首選靠泊港口之一。

蓬勃發展的郵輪經濟，已然成為了香港與上海兩大港口城市之間的新紐帶。搭載着四方來客的郵輪頻繁往來於吳淞口郵輪港與維多利亞港的盛況，也是指日可待。

## 聲音

「隨着經濟的快速發展和旅遊消費的強勁增長，中國旅遊消費呈現多元化趨勢，旅遊方式由陸上旅遊向陸、水、空「三位一體」的方式發展，水上旅遊需求快速增長。近年來上海水路客運結構也日益呈現以旅

遊為主的發展趨勢，水上旅遊休閒功能逐年增強。吳淞口地處三江交匯處，水路發達，交通便捷，在上海吳淞口國際郵輪港正式運營且快速增長的同時，我們還要努力探索發展空水聯運、水水聯運旅遊產品。」

——寶山區區委書記汪泓

「濱江地區將重點圍繞中國郵輪旅遊發展實驗區和上海國際航運中心建設，完成郵輪碼頭竣工驗收、營運許可辦理和景觀燈光工程建設，零點廣場實

現整體竣工，推進寶楊路大修和臨江大道北段工程，固化塘後支路和寶江地塊改造方案。加快推進「三島」客運碼頭資源整合和郵輪港二期工程。」

——寶山區區長方世忠

## 寶山區郵輪產業發展及濱江開發大事記

年份	日期	重大事件
2008年	11月10日	寶山區與上海長江輪船公司簽訂共同建設吳淞口國際郵輪港合作意向書。
	12月20日	上海吳淞口國際郵輪港奠基。
2009年	2月16日	上海吳淞口國際郵輪港建設工作推進協調小組及技術顧問組成立。
	7月18日	上海吳淞口國際郵輪港發展有限公司揭牌成立。
	11月10日	寶山區與上海長江輪船公司簽訂共同建設吳淞口國際郵輪港合作協議。
2010年	4月27日	上海吳淞口國際郵輪港迎來第一艘郵輪——排水量達11.5萬噸的「鑽石公主號」郵輪臨時靠泊。
	6月25日	上海吳淞口國際郵輪港發展有限公司和新加坡郵輪中心正式簽署「姊妹港協議」，並共同倡議發起成立亞洲郵輪港口協會。
2011年	3月14日	排水量達7萬噸的「皇家加勒比·海洋神話號」郵輪在上海吳淞口國際郵輪港母港首航。
	3月16日	排水量達3萬噸的「精鑽探索號」郵輪首次停靠上海吳淞口國際郵輪港。
	3月18日	寶山區與上港集團簽署共同建設上海國際航運中心戰略合作框架協議。
	10月15日	上海吳淞口國際郵輪港舉行開港儀式。
2012年	1月4日	寶山區申報的「上海國際郵輪產業發展綜合改革試點區」正式被列為上海首批服務業綜合改革試點。
	2月19日	排水量達8.4萬噸的「阿卡迪亞號」郵輪首次停靠上海吳淞口國際郵輪港。
	3月18日	排水量達6.9萬噸的「水晶平靜號」郵輪首次停靠上海吳淞口國際郵輪港。
	3月22日	排水量達14.9萬噸的「瑪麗女王二號」郵輪首次停靠吳淞口國際郵輪港。
	5月17日	夢想起航——2012上海吳淞口郵輪嘉年華在上海吳淞口國際郵輪港開幕。排水量達7.5萬噸「歌詩達·維多利亞號」郵輪在上海吳淞口國際郵輪港母港首航。
	5月25日	寶山區發佈《寶山區郵輪產業發展戰略規劃》。
	6月19日	排水量達13.7萬噸「皇家加勒比·海洋航行者號」郵輪在上海吳淞口國際郵輪港母港首航。
	7月7日	上海吳淞口國際郵輪港首次順利接靠「歌詩達·維多利亞號」和「皇家加勒比·海洋航行者號」兩艘母港郵輪。
	8月9日	寶山區與上港集團簽署上港十四區整體轉型開發協議。
	9月12日-13日	組織郵輪物資供應企業在2012中國（上海）國際跨國採購大會上設立了首個郵輪物資專區。
2013年	9月13日	國家旅遊局正式批覆在上海市寶山區、虹口區分別以吳淞和北外灘為中心，設立「中國郵輪旅遊發展實驗區」。
	9月15日	2012上海市旅遊節在上海吳淞口國際郵輪港開幕。時任上海市市長韓正和國家旅遊局局長邵琪偉為全國首個「中國郵輪旅遊發展實驗區」揭牌。
	9月28日	上港十四區整體轉型開發項目啟動建設。
	3月14日	排水量達9萬噸的「維多利亞女王」號郵輪首次停靠上海吳淞口國際郵輪港。
	4月25日	排水量達9萬噸的「千禧年」號郵輪首次停靠上海吳淞口國際郵輪港。
	5月19日	2012年上海市決策諮詢課題郵輪經濟專項研究成果通過專家評審。
	5月23日	「郵輪生活·精彩無限」——2013上海郵輪旅遊節在吳淞口郵輪港啟事。
	5月23日	2013中國「郵輪旅遊與區域發展」圓桌會議在寶山召開。
	6月18日	排水量達13.7萬噸「皇家加勒比·海洋水手號」郵輪在上海吳淞口國際郵輪港母港首航。
	7月4日	排水量達8.5萬噸「歌詩達·大西洋號」郵輪在上海吳淞口國際郵輪港母港首航。
8月28日	由國家旅遊局、中國交通運輸協會和上海市人民政府共同主辦，於2013年11月15日-17日在寶山舉行的第八屆中國郵輪產業發展大會暨國際郵輪博覽會新聞發佈會在北京召開。	