



深圳

公園10年增5倍 道路景觀如園林 造「美」運動 托起綠色夢想



■到2020年，全深圳市域綠化覆蓋率將達到50%，建成各類公園1000個以上。

綠樹成蔭，海風習習，聯結着15公里海濱休閒帶的深圳灣公園，已經成為深港市民最熱衷的休閒勝地。一到周末，隔岸不少香港騎行愛好者甚至成群結隊在公園內騎行欣賞海濱風景。

公園數量全國最多 蓮花山一年接待千萬人

公園，是寄託深圳綠色夢想的最佳平台之一。從改革開放初期建設的首批5個公園，發展至今已「坐擁」841個公園，深圳已經成為全國公園數量最多的城市。住在紅荔路的張阿姨，每天最開心的事情，就是早上到附近的荔枝公園散散步，做做操，從外地搬來照顧孫子的她，很快融入了深圳的生活，還結識了不少朋友。因為商務需求租住在福田田面的港人王先生也逐漸喜歡上了深圳，周邊的中心公園修葺一新，清晨傍晚成為他慢跑的好去處。「在城市的中心區，有這麼大片的公園綠地，感覺太好了！」周末，他還會叫上幾個香港的好友到深圳灣公園騎行或跑步，愜意十足。

一組數據反映了深圳公園的受歡迎程度：蓮花山公園一年



■深圳令人賞心悅目的城市綠化景觀。

接待遊客1000萬人次，深圳灣公園1000萬人次，荔枝公園750萬。

10年公園增5倍 關外也有公園玩

近10年間，深圳公園數量增長近5倍，單是大運會開幕前夕，140多個新建公園同時開園迎客。這幾年，在各區的積極推動下，社區公園數量呈幾何式增長，在已建成的841個公園中，大部分是結合居民日常游憩康樂活動的出行需求建設的「社區公園」。隨着深圳特區一體化進程推進，比僅關內的市民可以很便利地在社區公園遊玩，原特區外的公園建設也正在逐步完善。

記者了解到，目前寶安區正重點推進鳳凰山森林公園三期、羅田森林公園等森林公園以及8個城市公園改擴建和6個社區公園新建的前期工作；龍崗區將新建或改造社區公園34個，其中正在建設的公園有4個，已完成概算批覆工作的公園有3個，正在進行設計工作的公園有19個；坪山新區上半年啟動了10個社區公園建設的前期工作，完成了項目建議書編制，用地

面積52233.61平方米；光明新區今年將開展新建公園項目10個，提升公園項目10個。大鵬新區也計劃新建石橋頭社區公園、龍歧灣銀灘公園2個公園。

嚴控經營項目體現公益性 免費wifi更人性化

為進一步推進公園建設，2010年初深圳公園管理中心正式掛牌，公園建設轉入「快車道」。在深圳市城管局局長蒙敬航的積極推動下，深圳正在制訂綠化和公園條例，為公園建設發展「保駕護航」。

條例草案規定深圳公園每天至少開放16個小時，嚴禁設立為少數人服務的會所、高檔餐館，同時明確日後公園內經營項目要滿足大眾需求，經營者需通過招標、拍賣方式確定，充分保障了深圳公園的公益性。

此外，深圳各大公園還正努力提供更多更好更人性化的服務，讓市民在公園能夠有更多便利的享受。據悉，目前深圳各大公園在人流密集區域提供免費WiFi，兒童樂園、梅林山公園等6家公園建設了11個公園服務驛站，設立簡易母嬰室等；蓮花山公園、深圳灣公園率先推出電瓶車緊急救助等等，公園真正成為市民心靈放鬆、悠閒遊樂、安全乾淨的場所。

改造提升景觀大道 2020年建百條精品路

如果說，公園之美能讓市民的生活增添色彩。道路的綠化，無疑是在為市民的眼睛添眼福。崗廈村的港人文叔感慨，當年離開深圳去香港時，深南大道就是泥濘小路，如今不僅車道寬敞，兩邊的花圃更是賞心悅目，走在路上，感覺都像在園林中。

近年來，深圳致力於道路綠化景觀的打造，建設綠化精品示範區。全市各區（新區）每年完成1-2條景觀大道改造提升，中心城區逐步重點打造深南大道、濱海大



■前往深圳灣公園觀光休閒的市民和遊客絡繹不絕。

道、北環大道、橋香路等10條色彩豐富、具有南亞熱帶風情的特色景觀示範路，2015年前每個街道範圍內改造提升或新建一條達到優良景觀水平的綠化大道，至2020年100條精品大道串聯全城。

據悉，目前福田區通過對橋香路、橋城東路、農軒路、農園路等12條道路栽種綠色植被、設置園林小品、水景等完善其功能，營造出四季花開、特色鮮明的景觀長廊，現已完成擴初設計。羅湖區對深南東路沿線景觀改造工作已完成施工圖設計和立項申報工作，東門步行街改造方案設計項目已完成邀請招標方案評審工作，人民南片區景觀改造項目和銀湖片區環境提升改造項目正在進行施工圖設計。

在港人熱衷遊玩的東部鹽田區，也已完成宋彩道綠化美化試點工程、協和路及周邊道路綠化景觀提升工程、深鹽路人行天橋及高架橋美化工程3項工程計劃立項；海景二路及周邊綠化景觀提升工程正在開展方案設計。

原特區外道路的綠化景觀也在不斷提升，寶安區正進行新安街道創業一、二路等6條道路景觀提升工作，打造景觀優美



■具有遊憩康樂功能的社區公園提高了市民的幸福指數。

的綠蔭隧道，目前，共種植各類喬灌木6000餘株，植被1.1萬平方米，基本形成了喬灌木搭配有致，綠化帶連接成片的景觀效果；龍崗區已完成丹平路綠化提升工程、平湖富康路市政工程、布龍路（一期）綠化景觀提升工程、平吉大道（北段）綠化工程等多項工程；平大路、龍飛大道等綠化提升項目已完成前期工作。

生態景觀林建設 全民參與

在這個綠化深圳，美化深圳的大工程中，大到公園、道路、生態景觀林帶建設，小到建築樓頂的綠化鋪陳，都是不可或缺的一環。據深圳市城管局相關負責人表示，深圳市將通過規劃建綠、植樹添綠、空中增綠、見縫插綠，實施三大計劃，大幅提升城市綠量，到2020年，全深圳市新增綠地面積15平方公里，具體措施包括推進生態風景林建設，河流水系廊道兩岸設置30-50米防護綠帶等。

據悉，今年以來，深圳生態景觀林帶建設任務有122.1公里，面積39038畝，民眾成為林帶建設的中堅力量。深圳將開展義務植樹活動與生態景觀林帶建設有機結合，將植樹點安排在工程建設路段，通過植樹活動推動生態景觀林帶的建設進程。截止今年6月30日，全市約2.22萬人參加植樹活動，共植樹6.92萬株，到8月6日，已完成福龍路、清平高速、廣深鐵路、鹽排高速（鹽田區）、南坪快速、鹽排高速（羅湖區）、北通道等7條路共18.32公里、4135畝的種植任務。

熱烈祝賀香港文匯報創刊65周年

- 中山市三角鎮人民政府
- 中山市人民政府五桂山辦事處
- 中共中山市火炬高技術產業開發區工作委員會
- 中山市火炬高技術產業開發區管理委員會
- 中山市港口鎮人民政府
- 中山市人民政府東區辦事處
- 中共中山市民眾鎮委員會
- 中山市民眾鎮人民政府

致意