

5周年報慶
文匯獻新猷

珠海高欄港經濟區

海洋經濟發展新引擎

高欄港經濟區是依托華南沿海主樞紐港高欄港而設立的國家級經濟技術開發區，總面積380平方公里，是西江及南中國海走向世界的門戶，是廣東海洋經濟最具活力和潛力的地區之一，更是珠海經濟發展的引擎和龍頭。

區位、資源優勢奠定未來產業經濟騰飛基石

區位優勢高欄港位於珠海市西南端、珠江雞啼門至虎跳門出海口之間，距離南海海域—30米等深線11海里。隨着廣珠鐵路建成通車和西江戰略深入推進，將輻射珠江口西岸城市群和華南、西南地區。

資源優勢高欄港是珠三角建港條件最好的港口，建港岸線68.5公里，可建萬噸級以上碼頭100多個，擁有珠江三角洲最大噸位的液體化工

品和散貨碼頭泊位，具備建設30萬噸石化大碼頭的良好自然條件，具有廣闊的港口後方腹地，土地利用空間較為充足，適宜建設深水大港和發展現代臨港產業。後發優勢通過產業結構的不斷優化和載體平台的加快建設，產業基礎和承載能力不斷增強，港區將成為國家實施南海油氣資源開發、加工、服務的重要基地。

珠海全球化發展的大平台、現代化的臨港經濟示範區

港區將圍繞港口經濟參與全球經濟中高端競爭的根本要求，按照「以港促產，以產興城，港產城一體化發展」的思路，打造珠海科學發展最重要的引擎、珠海全球化發展的大平台、現代化的臨港經濟示範區、國際化的港口城市和體制機制創新的先行區。力爭到2015年，全區地區生產總值超過500億元，年工業總產值超過1200億元，年財政一般預算收入超過35億元，全港貨物吞吐量超過1.5億噸，集裝箱300萬標箱；平沙新城建設初具規模，港區成為珠海城市格局中的重要城市功能組團。

完善功能，港口建設呈現新格局。堅持走差異化發展道路，着力建設國家能源接卸港、西江流域龍頭港和華南國際物流中心。兩個5萬噸級集裝箱碼頭建成運行，10萬噸級主航道開通，兩個15萬噸級礦石碼頭已運行，神華粵電珠海港煤炭儲運中心項目一期投入試運行，10萬噸級集裝箱碼頭、10萬噸級煤碼頭加快建設，奠定了高欄港建設億噸大港的基礎。積極推進西江戰略和海鐵聯運，西江流域11個港口城市在珠海成立了西江港口聯盟。

高端集聚，臨港產業取得重大突破。搶抓國家實施南海油氣資源開發戰略的重大機遇，堅持集聚發展、高端發展，大力配套提升產業鏈，全力打造世界級船舶和海洋工程裝備製造基地、國家

級清潔能源和石油化工基地以及區域性港口物流中心。海洋工程裝備產業發展勢頭強勁，中海油深水海洋工程裝備製造基地、三一重工等項目加快建設；清潔能源基地建設取得新突破，中海油南海深水天然氣高欄總站、LNG接收站項目、12台9F天然氣發電機組等項目進展順利；石化產業發展成效顯著，殼牌潤滑油、PTA一二期、曉星氨綸、華潤聚脂等項目建成投產，路博潤潤滑油添加劑即將投產，PTA三期、中海油精細化工園等項目加快推進。目前，港區在建、籌建重大產業項目39個，總投資額超過1600億元，投產後年產值將超過2500億元。

緊幹快上，基礎設施建設全面提速。積極創新投融資體制，重點建設好投融資平台，大力推進基礎設施建設。2008—2012年，完成基礎設施政府投資102.2億元，完成高欄石化區、裝備製造區圍海造地28平方公里。

綠色、循環、低碳發展，生態文明新港區建設成效明顯。堅持走綠色高端高效的產業發展之路，堅守藍天白雲青山綠水的底線，實施從嚴從緊的環保政策，先後被授予廣東省「環境友好貢獻獎」、「化工產業集群升級示範區」、「循環經濟工業園」，安全生產監管模式被總結為「高欄港模式」向全省推廣，南水、平沙鎮成功創建國家級生態鎮。

