

黃錦星：東北堆填區3月無滲漏



黃錦星指3月份污水滲漏報道與近日滲「垃圾汁」是兩回事。

香港文匯報訊(記者 陳錦燕)環保署早前公布今年7月底發現打鼓嶺堆填區有「垃圾汁」滲漏，但有報道指署方早在3月已得悉新界東北堆填區滲漏污水。環境局局長黃錦星澄清，報道引述的內部文件，只是討論有關污水工程問題，與最近的污水滲漏是兩回事。他又表示，事件發生後，局方會檢討通報機制處理過程，日後若發現同類問題會盡早通報，局方將會在本月中立法會特別會議上公布詳細檢討制度。

打鼓嶺堆填區污水滲漏事件引起廣泛關注，日前有報道引述政府內部文件指，環保署今年3月時已發現堆填區儲水池有承載量問題，質疑環保署隱瞞事件。環境局局長黃錦星昨日出席一個公開活動後見傳媒時表示，打鼓嶺堆填區儲水池滲漏不是在3月發生。他續說，污水滲漏是因7月底接獲承辦商通知，發現打鼓嶺堆填區的污水儲存缸破損，加上正值雨季，儲水池超出系統負荷，因而出現滲漏。

然而，上述情況都是7月底才發生，之前並沒有出現滲漏，他形容事件「罕有」，只屬一宗意外，強調滲漏事件與報道所指是兩回事。

劉夢熊再提堂

香港文匯報訊(記者 杜法祖)前全國政協委員劉夢熊因捲入一宗貪污案後，涉於今年初向特首梁振英發電郵，要求對方與廉政專員白韜六「打招呼」，結果被控妨礙司法公正一案，昨第二度解東區裁判法院提堂，控方要求將案押後至本月24日轉往區域法院處理，屆時劉夢熊將對控罪答辯。裁判官批准劉續以現金20萬元保釋，不准離港及不得騷擾控方證人。

劉夢熊昨日散庭後引用宋代名將岳飛臨終前寫下的「天日昭昭，天日昭昭」，形容心情。

丟客行李落渠 的哥囚10周

官斥毀港譽需判刑 業界嫌罰得太輕

香港文匯報訊(記者 杜法祖、文森)的士司機由機場接載2名內地乘客往落馬洲關口後，同意乘客以人民幣付款，但要求以「一兌一」匯率繳付車資，雙方因此發生爭執。司機見要求不遂，一怒之下竟連車資也不要，開車載着乘客逾6萬元的行李直奔天水圍，至一排水道明渠時，將行李拋進水中洩憤。涉案的士司機昨於粉嶺裁判法院承認一項盜竊罪，法官斥其行為破壞香港聲譽，將他判囚10星期。有的士業團體則認為判刑過輕，指旅客來港第一印象是接觸職業司機，的士司機的行為會影響本港形象。

34歲被告馮劍威承認於本年8月20日，在落馬洲管制站的士落客區偷走一個行李箱、衣服、手袋、相機及一條寶馬車匙等，財物屬賴耀威(35歲)所有。

辯稱衰衝動 無諗行李貴重

律師求情指被告任職的士司機已超過10年，從沒有犯過不誠實的罪行，今次只是一時魯莽而犯事，亦想不到載走的財物價值會如此高。

然而，主任裁判官吳惠芳卻斥責被告行為惡劣：「使唔使車晒所有行李，然後掉落水渠？」又斥「咁嘅司機破壞香港聲譽！」吳官又反問匯率能差多少，亦不接納不知行李貴重的求情因素，並質問被告是否可以償還事主損失，惟被告卻不能即時還款，故遭判囚10星期。

警潛水搜索 未能找回財物

案情指事主偕同友人於當日凌晨一時許到達香港國際機場，並搭乘被告的士前往落馬洲準備返回內地。事主因沒有足夠港幣，故提議以人民幣支付車資，被告答允，兌換率容後再議。到達目的地後，被告卻要求事主以一兌一的匯率繳付近300元車資，雙方發生爭執。在事主要求先放下行李時，被告卻揚長而去，到達天水圍圍井圍一排水道明渠，把行李拋進水道內離去，行李內裡有衣物、手袋、車匙、相機、紅酒等財物，總值約6萬元。



警方當日曾出動「水鬼隊」協助打撈乘客行李，惟無發現。

警方其後乘橡皮艇及潛入水底搜索證物但不果。警誠下，被告稱一時氣憤而犯事。

九龍的士車主聯會永遠會長溫卓明認為刑罰過輕，指旅客來港第一印象是接觸職業司機，的士司機的行為會影響本港形象，呼籲同業不應犯法。溫又說，港元是本港唯一合法車資貨幣，但理解遊客無足夠港元，建議司機先問旅客有否足夠港元或先擬訂匯率，方便遊客亦減少爭議。

事主感合理 稱原諒促賠償

居於深圳的事主認為判刑合理，他稱會原諒該名的士司機，但認為對方要賠償他的財物。

逾八成人睇資產定「中產」

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)香港社會對「中產」並無明確的定義。智經研究中心昨日公布的一項調查發現，逾八成受訪市民認為與財富有關的經濟資本條件，是界定「中產」的最重要指標，超過五成受訪者認為

至少要擁有價值200萬至800萬的物業，才能稱為「中產」；逾六成受訪者認為最少擁有50萬至600萬資產，方可躋身「中產」行列；四成人則認為「中產」每月總收入最少應達3萬至6萬。值得注意的是，近七成18歲至29歲的年輕人強烈傾向想成為「中產」，倘其要求未獲滿足，或引起社會不穩。

智經研究中心7月初委託中文大學香港亞太研究所進行「市民對『中產』的觀感」調查，發現逾八成市民認為與財富有關的經濟資本，包括「擁有自置的物業」、「擁有一定的資產」及「高收入」，是界定「中產」的最重要指標。其中，有56.7%受訪者認為，最低限度應擁有價值200萬至800萬的物業，才可稱為「中產」；63.7%受訪者認為成為「中產」的條件，是扣除物業價值後，最少擁有50萬至600萬資產；在包括投資回報的收入方面，45.5%人認為「中產」每月總收入最少應達3萬至6萬。

七成人指需具內涵關心時事

調查又指，在「文化修養」及「關心社會時事」兩項條件中，均有七成受訪者認為以此界定「中產」是「非常重要」或「重要」，兩者各佔73.8%和70.7%，平均分僅次於「經濟資本」條件，比傳統上較多人用來分類社會階層的「高學歷」(60.8%)和「從事管理或專業職業」(62.8%)還要高。在「有社會人脈」、「有良好家庭背景」、「有生活品味」，分佔59.1%、51.7%和50.8%，「參與社會事務或政治」排最尾，僅得44.5%。



智經發現經濟資本條件仍是市民界定「中產」的最重要指標。

三成入自認 67.7%青年想躋身

同時，調查發現只有三成受訪者自認屬於「中產」，而自覺不屬「中產」者則佔67.3%，其中在18歲至29歲受訪者中，有67.7%表示想成為「中產」，遠高於30歲至45歲的50.9%及55歲或以上的42.6%。負責調查的中大亞太研究所社會與政治發展研究中心聯席主席鄭宏泰指出，18歲至29歲的市民「中產夢」的渴求較為明顯，坦言當他們的教育水平達到一定程度，自然希望提升經濟資本，但當發現工作發展及賺錢空間不大時，會容易引起「不愉快的感覺」，以至影響社會穩定。不過，他強調，「中產」並非「天生而來的社會地位」，而是靠個人努力獲取認同的。

長者牙患少求醫 工聯促增診所

香港文匯報訊(記者 文森)長者牙患問題嚴重，但公營牙科服務不足。工聯會上月訪問逾千名長者，結果發現全部長者都有牙患，但不足一半會求醫，主因是牙醫費用昂貴，近90%贊成設立長者牙科醫療券。工聯會立法會議員麥美娟昨日指出，現時全港只有11間公營牙科診所，根本難以滿足需求，動輒需輪候數月，促請政府增加診所數目及服務量。她又建議政府增設長者牙科醫療券，以及放寬醫療券使用年齡至60歲，料90萬長者受惠。

工聯會社會事務委員會於今年8月初以問卷訪問了1,076名60歲或以上長者，了解他們牙齒健康情況及對牙科服務的意見。結果發現，全部受訪長者均出現至少一項牙患問題，當中以牙痛、蛀牙、牙齒脫落及牙肉出血最為普遍。

逾四成無胃口 31.2%「痛到失眠」

出現不同牙患問題的長者中，超過40%長者稱因而「無胃口吃東西」及「影響日常工作/生活」，有31.2%長者更「痛到失眠」，甚至有近30%長者導致「精神困擾」。麥美娟於記者會上表示，調查反映牙患問題惡化嚴重影響長者日常生活及情緒。雖然飽受牙患困擾，但不



胡伯(中)兩邊大牙「甩清光」，惟無力負擔高昂牙醫費。右為麥美娟。

足一半受訪長者稱會考慮找牙醫診治，近40%稱會「自己忍吓」，甚至有約4%受訪長者稱會「自行剝除爛牙」，令人擔心令牙患問題惡化。

調查又發現，僅33%受訪長者於過去1年曾看牙醫，例如定期檢查，近20%長者於過去4年都未曾看牙醫，近70%長者稱「診費太貴」是拒絕求醫的主因。工聯會荃灣區區議員葛兆源分析，結果可見長者多不願求診，亦沒有定期檢查牙齒習慣，而牙醫醫療費用昂貴是導致長者卻步的主要原因。

鄧家彪促獅隧建隔音屏

香港文匯報訊(記者 王維寶)獅子山隧道每天車流量非常龐大，行車的噪音直接對公路旁的新田圍造成極大的滋擾，工聯會於8月在受影響屋邨進行7次噪音測試，結果大部分時間都接近及超過70分貝以上，超出「香港規劃標準與準則」或環保署訂明的70分貝噪音標準。工聯會立法會議員鄧家彪要求當局在有關路段興建隔音屏，但環保署指，需要封路才能進行建造工程，可行性較低，鄧家彪將會繼續與當局研究不同的可行性。

鄧家彪促當局在獅子山隧道興建隔音屏。

香港舞蹈聯會第七部大型舞蹈詩

千里長河 萬里江山 舞不盡千古風流 夢不斷神州大地

9月28日(六)晚上八時 | 9月29日(日)下午三時
葵青劇院演藝廳 | \$180, 150, 120

作曲：陳能濟
總導演：羅耀威
特邀編導：周培武(國家一級編導)、和寶育、李佳
本地編導：陳起聲、杜紹樑、陳俊、劉碧琪、莊陳波、余艷芬、丁平、何皓斐、陳少鈺、周曉雯、湯樂、張秀芬、黎少玲、陳順儀、李佩佩、梁曉琳#

承蒙*香港舞蹈團及#香港演藝學院批准參與是次演出

門票現於各城市電腦售票處、網上及信用卡電話熱線發售 | 節目及各種折扣優惠詳情，請參閱網頁及單張
購票：2111 5999 / www.urbtix.hk | 查詢：2734 9009 (票務) / 2268 7323 (節目)
www.lcsd.gov.hk/cp

主辦 Presented by 康樂及文化事務署 Leisure and Cultural Services Department