滬穗股民向光證索償

涉近17萬元 分析料訴訟總金額或達30億

香港文匯報訊（記者 孔雯瓊 上海報道）光大證券「烏龍盤」事件發生後至今，公司市值已蒸發近百億元（人民幣，下同），然而，事件並未隨着被證監會罰以5.2億元天價而告終，上海和廣州有因此次事情而蒙受損失的眾投資者踏上維權之路。有分析認為光大將面臨近30億元的索賠。光證未有回應事件。

近日上海有因光大證券內幕交易行為而受損的投資者，已委託律師向光大證券註冊地法院上海市靜安區人民法院提起內幕交易民事賠償訴訟，索賠額為10萬元，這也是第一起在經歷光大證券「烏龍盤」事件後的股民維權案例。

該股民認為，由於受8月16日光大證券內幕交易期間的錯誤信息影響，並聽信當天光證董秘否認「烏龍盤」一說，才導致他投資100多萬元入市。之後光證賣空ETF、賣空股指期貨合約及14時22分上交所發佈公告後，大盤暴跌，令他收盤當天被套。8月19日，隨着購買的股票繼續下跌，為避免更多損傷，他只得「割肉」虧損近10萬元。

彭博通訊引述律師葉小雷表示，廣州的一位投資者控告光大證券和上交所，要求兩者共同賠償7萬元。而嚴義明律師在上海接受電話採訪時說，上海那位投資者向光證索賠9.9萬元。葉小雷和嚴義明表示兩地法院已經接到訴狀，目前尚未決定是否受理此案。

常駐北京的律師張遠忠透露，已有多名投資者與其律師事務所接洽，皆打算為光證引發的市場動盪給其帶來的損失向後者索賠，索賠額總計超過100萬元。

■福州一家光大證券營業部昨日人去樓空。中新社

中證監：可民事追討賠償

對於民事賠償，證監會已表明立場：建議投資者可以依法提起民事訴訟要求賠償。據統計，A股市場8月16日當天有超過45萬戶投資者追漲買入股票，其中機構投資者有1,600多戶。有機構據此分析稱，光大或將面臨近30億元的民事索賠。

嚴義明稱，我國《證券法》第76條第3款明確規定了內幕交易行為給投資者造成損失的，行為人應當依法承擔賠償責任。

但同時解釋說現在依然存在問題：「目前為止沒有相關司法解釋及配套規定，必須以證監會作出的正式行政處罰決定為前提才可訴訟。」史密夫律師事務所合夥人費佳表示，這些訴訟表明，中國的投資者如今已經日益意識到自身享有的法律權利。

光證公告未提及補償方案

9月2日，光證公告了證監會的行政監管措施決定書、行政處罰及市場禁入事先告知書，同時發佈的《關於高級管理人員辭職的公告》，但並未提及對投資者的補償方案，也未對證監會的處理決定發表評論。另外，據中新社報道，光大證券於福州的一家營業部已人去樓空。

合興下季京推網上訂餐

香港文匯報訊（記者 黃子慢）內地經濟放緩、禽流感以及天氣因素都為零售業帶來打擊，於內地經營吉野家的合興（0047）亦難以置身事外，行政總裁洪明基昨日出席活動時表示，上半年同店銷售跌10.3%。第3季跌幅已有所收窄，但復甦力度不大；他又指，中長期而言，對內地零售前景仍然充滿信心。

洪明基表示，內地營商環境受經濟疲弱、消費意慾減弱、H7N9禽流感的爆發和華北地區氣候欠佳等因素，均影響市民消費意慾；令上半年同店銷售下跌10.3%，其中，吉野家及冰雪皇后的同店銷售分別跌11.5%及3.9%。雖第3季跌幅已見收窄，但預期需至明年在所有不利因素淡化後，才可有較強的反彈力度。

上半年淨開店37間

他又指，上半年淨開店37間，其中29間為吉野家，8間為冰雪皇店；而去年同期則有51間淨新店。他續指，鑒於宏觀經濟環境疲弱及充滿挑戰，公司對開設新店抱持審慎態度，預期下半年會維持今年上半年相若水平。

另外，公司亦會於第4季於北京推出網上訂餐服務，以迎合內地持續上升的顧客需求。洪氏稱，未來會繼續物色收購機會，以快餐為主，但惟暫未有詳情公布。至於其家族私人持有的香港吉野家業務，長遠會否注入上市公司，他指暫未有考慮，又表示上市公司現專注於內地市場。公司截至6月底中期純利55.9萬元，大跌99%，主因已終止的食油業務所產生的虧損；不派息。而來自持續經營業務，即快餐業務之營業額為10億元，按年增長4.6%，惟溢利倒退28.9%，至5,230萬元。

中鐵下半年基建訂單續增

■中鐵總裁兼執行董事白中仁。 陳楚倩 攝

香港文匯報訊（記者 陳楚倩）中鐵（0390）上半年新簽合同額按年升26.6%，約3,700億元，現已完成全年6,558億元目標的56.1%。總裁兼執行董事白中仁預計，下半年基建板塊新簽訂單將持續增長，有信心達全年目標。中鐵期內的負債率升至高水平85%，財務總監李建生表示目前的負債率仍在管控範圍內，公司目前正研究下降負債率的方案。

料毛利率具改善空間

基建建設是中鐵營業收入的最大來源，按年增加24.02%，唯毛利率按年跌0.46個百分點，李建生解釋指，因上半年部分承接專案在建設初期，毛利率普遍偏低。中鐵總公司處於成立初期，鐵路專案變更索賠滯後亦致毛利率下降，料下半年情況會有所改善。

房產業務佔業務分部利潤17%，期內房產預售收入達125億，白中仁表示未來會積極開發房地產業務，預期下半年能夠為公司帶來200億元進帳。儘管礦產業務收入下跌，但未有計劃出售。

中燃：不受中石油「反貪」影響

香港文匯報訊（記者 卓建安）中國燃氣（0384）繼日前與加拿大出口發展公司（EDC）簽訂2.5億美元的貸款融資協議後，昨再與亞洲開發銀行簽訂1億美元B類貸款協議。中燃表示，有關貸款將用作投資城市天然氣項目，公司希望在未來3至5年內，將其天然氣項目增加至300個。

與亞行簽1億美元B類貸款協議

中國燃氣執行主席、董事總經理劉明輝出席簽約儀式時表示，隨着內地城鎮化的發展，未來內地城市燃氣市場還有很多發展機會，而目前中燃已在內地投資約210個燃氣項目。中燃與亞開行簽訂的協議，共有13家銀行參與貸款，亞洲開發銀行為登記貸款人。劉明輝表示，之前中燃已使用亞洲開發銀行1億美元的A類貸款。中國燃氣董事副總經理兼首席財務官梁永昌透露，上述B類貸款年期7年，若根據現時倫敦銀行同業拆息的利率，其貸款年利率約2.3厘。

本月10日開始國家發改委調高非居民用戶天然氣門站價格，劉明輝表示，中燃作為下游燃氣經營商，已基本將上游的有關調價「順價」轉嫁至下游的用戶之上，對公司業務基本沒有影響。不過，在調價初期有可能會抑制下游用戶的燃氣使用量。

在被問及中石油（0857）有數位高層因內地掀起「反貪」風暴而落馬時，劉明輝表示，內地三大石油公司中石油、中石化（0386）和中海油（0883）掌握上游油氣資源，中燃與其均有合作關係，但公司與有關案件沒有任何關係，不會受到影響。

1.62億增持中燃－愛思開至全資

另外，中燃昨日還公布，以1.295億元人民幣（約1.62億港元）的代價收購合資公司中燃－愛思開能源50%的股權，令持股量增持100%，成為其全資附屬公司。目前中燃－愛思開能源在浙江省金華及台州市經營燃氣業務，向約10萬個住宅及300家工商業用戶提供燃氣。

■左起，中國燃氣執行主席、董事總經理劉明輝，主席周思和亞洲開發銀行私營部門業務局副局長山縣丞出席亞洲開發銀行B類貸款協議。

上石化購中東原油大增

■上海石化董事長兼總經理王冶卿。 陳楚倩 攝

香港文匯報訊（記者 陳楚倩）敘利亞局勢動盪，市場擔心影響中東石油的輸出穩定。上海石化（0338）上半年購買中東原油的比例大增，按年升約26個百分點，近84%。董事長兼總經理王冶卿指出，因公司改造後的煉油裝置功能有所提升，有助提取中東較廉價的原油，對該地的油量需求逐增。未來增加進口原油的政策不變。

裝置改造助降煉油成本

他續指，裝置改造後的優勢會在下半年持續發揮，煉油成本有望再進一步下降。上海石化中期業績扭虧為盈，王氏表示有信心公司第3季的營業額能勝過第2季。

王冶卿認為，若敘利亞開戰對公司影響不大，因影響不了石油進出口通道，公司亦會從美洲、非洲等地購買原油作後備之用，暫未考慮中國的原油，一來價格偏高；二來其原產油也不夠內地需求，需輸入六成進口油作補充。市場預期敘利亞一旦開戰致石油價格飆升，王氏認為短期性升幅可能性頗大，唯長遠則需看供求關係。國際原油價格維持在100-110美元為正常區間，但在未來一段時間價格仍然會持續波動。

公司上半年流動資金充裕，財務總監葉國華表示，全年資本開支15億元人民幣（下同），營運現金流在30億元以上。王冶卿表示會繼續投入資金發展項目，目前未有融資需要。

被問及中石油（0857）高層貪腐遭懲處事件看法時，王冶卿表明該事件屬少數個別例子，不代表國企的整體形象。

和記港口ECT下月亞洲路演吸客

香港文匯報訊（記者 梁悅琴）縱然面對中東局勢不穩及歐洲經濟剛現復甦勢頭，佔荷蘭鹿特丹港60%股權的和記黃埔港口附屬公司歐洲貨櫃碼頭（ECT）正計劃打造成為貫通歐洲門戶，以至亞洲海運大門的樞紐。下月ECT亦會到亞洲如上海等地方為歐洲門戶大計進行路演以吸納客源，旗下的鹿特丹Euromax碼頭第二期的土木工程已完成，碼頭長度約3公里，當需求配合時，便會購置儀器投入服務，預期吞吐量比現時1期增加25%。

和記黃埔港口網絡覆蓋全球52個港口超過320個泊位，去年，和記黃埔港口的環球港口網絡共處理了7,680萬個20呎標準貨櫃。當中於2010年成立的Euromax碼頭為和記黃埔港口旗下全球首個採用全自動化的貨碼，水深由16.8至19.6米，能夠處理超大型遠洋貨櫃船。

Euromax碼頭總經理Francois Bello指出，於2010年成立的Euromax碼頭第一期，佔地84公頃，頭碼長度1.5公里，年吞吐量可達230萬標箱 ，其起重機有23個集裝箱寬的範圍，均是半自動和已配備第二台車甚至更高的生產力水平，卡車司機已預先通知，並能識別自己與他們的貨卡，從卡車上，已可處理所有的手續，於中央控制室內亦可檢察及控制所有程序。

今年吞吐量增長料低於5%

ECT旗下包括鹿特丹都會碼頭、鹿特丹河口碼頭及Euromax碼頭，處理鹿特丹港大部分貨櫃，去年處理逾998萬個標箱，按年升3%，僱用2,200名員工，ECT首席公共關係主任Rob C. Bagchus指出，鹿特丹港口為荷蘭最大的港口，每星期處理10萬個標準貨櫃，於歐洲佔18%的市場份額，主要貨源來自英國、比利時及冰島，由於海運高效、可靠、收費比空運低，未來海運角色會更重要。不過，他指出，基於全球經濟仍不明朗，料今年ECT的吞吐量增長會低於5%。

拓歐洲門戶服務具環保概念

他稱，ECT拓展歐洲門戶服務，能確保船公司、物流服務供應商、貨主及運輸公司的貨櫃能以最有效的運輸方式來回鹿特丹及歐洲內陸，加上擁有龐大的內陸碼頭網絡，如Venlo、Moerdijk等，而鐵路及駁船的頻密班次與歐洲貨櫃碼頭的深水碼頭亦緊密連接，貨物能快捷及可靠地運抵目的地，避免繁複的行政程序，並且非常環保。

歐洲門戶服務還有額外優勢，貨物由深水碼頭運送至作為延伸閘口的內陸碼頭時，並不需要任何報關文件，貨物於抵達內陸時才需要安排報關。歐洲門戶服務的內陸碼頭還提供了不少額外的服務，包括倉儲、吉櫃外堆場、運輸前後的安排等。同時，內陸碼頭亦提供大量深入歐洲內陸的運輸服務。

■鹿特丹 Euromax碼頭年吞吐量達230 萬標箱。

財經動態

潤電兩山西煤礦獲勘查許可證

香港文匯報訊（記者 方楚茵）華潤電力（0836）公布，聯營公司太原華潤已取得兩個山西煤礦的《礦產資源勘查許可證》。該公司指，中社煤礦及紅崖頭煤礦的《礦產資源勘查許可證》已由山西金業轉讓至太原華潤，許可證有效期由昨日起至2015年7月25日，太原華潤會繼續進行獲取有關煤礦採礦權證的程序。早前潤電曾被質疑高價購入3個山西煤礦，其中兩個即為中社煤礦及紅崖頭煤礦，亦有公司小股東入稟高等法院控告公司20名現任及前任董事在收購山西煤礦交易上，未有履行董事責任。

中電終止磋商中廣核陽江項目

香港文匯報訊（記者 涂若奔）中電（0002）昨日公告，自2010年7月開始與中廣核就投資陽江項目17%股權的磋商，但中廣核於9月2日知會公司，由於規管機構審批持續延誤，以及其本身的融資需求和募集資金方式正在檢討，認為中電於現階段並不能就陽江項目的17%股權作出收購，因此有關磋商已經停止。

公告指，公司不會保證磋商會否重開，如若重開，亦未能確保雙方可否就未來投資於陽江項目的條款因應當時境況而達成協議。此外，雙方曾於2011年8月15日，就陽江項目簽訂了一份有條件的股權轉讓協議，有關協議已經失效。由中電就投資陽江項目所支付的11.59億元訂金已於去年1月退還中電。因此，停止陽江項目的磋商並不會對中電構成任何財務影響。

旭輝8月銷售金額增17.5%

香港文匯報訊（記者 黃嘉銘）旭輝（0884）昨公布，8月份合同銷售金額按年增長17.5%，至11億元（人民幣，下同），合同銷售面積約9.5萬平方米，合同銷售均價每平方米11,613元。累計首8個月，銷售金額按年升68%，至92.6億元，合同銷售面積約90.8萬平方米，合同銷售均價每平方米10,192元。佔上調後140億元全年合同銷售目標的66%。

公司8月份收購蘇州高新區滸墅關G59項目50%權益、及武漢東湖高新區高新四路項目全部權益，兩個項目規劃建築面積分別為8.48萬及34.86萬平方米。

香港興業陳子明提早退休

香港文匯報訊（記者 黃嘉銘）香港興業（0480）昨公布，陳子明將提前退休，並已辭任公司香港業務部總監、發展及市場部總監，10月1日起生效。公司並指，鍾心田及史慕蘭將接管陳子明的主要職務。據公司年報指，陳子明現年56歲，自1980年加入香港興業。

珠江鋼管新複合管質量達標

香港文匯報訊（記者 方楚茵）近年集中發展深海管道的珠江鋼管（1938）昨公佈，新產品耐腐蝕雙金屬複合管已符合業內評審委員會規格及質量。該複合管屬於深海鋼管，亦可廣泛用於在腐蝕性環境中，包括石油勘探、供水管、燃氣輸送、石油化工、海水淡化和傳送飲用水等。該複合管同時已擁API 5LD、DNV OS F101等資格。公司主席陳昌認為，新複合管將可為公司帶來新業務，研發團隊將繼續創新產品以支持國家海上勘探。