

16歲女憂學業 開學日又割脈

去年自殘證情緒病輟學 今年9月感觸圖自殺

香港文匯報訊 (記者 杜法祖、鄭福強) 柴灣小西灣一名16歲少女，去年開學日自殘後證實患上情緒病而輟學，昨晨又逢開學日，少女疑有所感觸再在家割脈企圖自殺，幸被父發覺報警送院。警方列作「企圖自殺」案處理，正調查少女輟學原因。

割脈輕生16歲少女姓樊，與家人同住小西灣道富景花園一單位。現場消息稱，去年升讀中三的樊女，在9月開學日曾鬧情緒，且割手自殘，家人恐怕她患上「開學恐懼症」，經醫生診治證實她患有情緒病，為此停學並有社工跟進，迄今仍復課無期。

雙腕冒血幸被父發覺送院

前晚深夜，50歲樊父曾發覺女兒左手受輕傷，由於當時女兒聲稱無事，故不以為意。至昨晨7時41分，樊父驚見女兒雙腕冒血，懷疑她割脈企圖自殺，連忙報警，並陪同女兒送院治理。據悉，樊女送院時仍清醒，警方一度懷疑她因「開學恐懼症」割脈，其後發覺樊女已輟學一年，惟她在接受警員調查時透露，因憂慮學業問題不開心。

據心理專家指出，孩子每逢上學便渾身不適、

寢食難安，撇除偷懶或詐病的可能因素，便可能是患上「上學恐懼症」。專家提醒家長，別以為孩子不想上學是鬧事，因焦慮而怕上學乃兒童心理病，需要配合適當心理輔導。專家表示，新學年開始，較年幼的學童可能會因不習慣離開父母、不適應新環境而不願上學，但經過一段日子後，大部分小朋友都會慢慢適應過來。不過，患有「上學恐懼症」的兒童，則會因為某些因素而異常害怕上學，此症於心理學上屬恐懼症的一種。

病童缺乏適當治理影響社交

專家指出，缺乏適當治理的病童，會變得不懂得與人相處，從而影響社交關係。當年齡漸長，可導致更多問題出現，例如逃學、輟學等，甚至濫用藥物、酒精及毒品，有些更可發展出更嚴重的情緒病抑鬱症，進一步損害精神健康。

有社工建議，如家長發現子女在長假期後不想上學，或出現負面情緒，應先聽他們的想法，如發現有問題，可以找學校社工或專業人士為他們作心理輔導。

13歲男童開學日吊頸

沙田博康邨一名13歲男童，昨晚10時14分被夜歸父親發現在房內晾衣架邊以毛巾上吊，父馬上將兒解下，惟已奄奄一息，報警送抵威爾斯醫院被證實不治。事發在悠長暑假結束後之開學日，男童日間有否上學、是否死於「開學恐懼症」，警方正展開調查，暫未發現男童留有遺書。自縊男童為13歲學生，家住博康邨博逸樓某樓一單位。稍後，其母抵家驚聞噩耗情緒激動，由一名男親友陪同送院檢驗。



在開學日割脈16歲少女因病已輟學1年。右圖為樊父透露女兒在去年開學日曾自殘。

沙田28巴士線延誤 民記促設「扣分制」

香港文匯報訊 (記者 羅繼盛) 新學年新開始，不少學生都預早出門乘車上學。民建聯昨日藉着首個上課天監察沙田區的巴士服務，發現有28條巴士線中，有多達28條曾出現班次延誤情況，當中最嚴重的一班更延誤20分鐘，亦有巴士因滿載等原因，巴士開走後仍有50人未能上車。民建聯建議運輸署和九巴加強監察巴士服務班次及運作情況，有需要時加密班次和增聘人手，並提出設立「扣分制」，作為政府審批巴士加價的參考。

班次平均遲4.4分鐘

民建聯沙田支部昨日趁開學日於早上7時至9時的繁忙時間，在沙田、大圍和馬鞍山共13個巴士站，監察區內33條巴士路線的服務情況，發現有多達28條路線的班次曾出現延誤。根據民建聯的調查結果顯示，該28條路線中的延誤比率介乎6.7%至71.4%，平均有31.6%的班次出現延誤。而有關路線平均延誤時間介乎1分鐘至12分鐘，總平均延誤時間為4.4分鐘。

赴深水埗最嚴重 最多候32分鐘

在班次延誤的路線當中，以由沙田顯徑至深水埗的循環線286X最為嚴重，調查期間的7個班次中有5個延誤。原定班次為每15分鐘一班，但實際班次卻為8分鐘至32分鐘一班。而延誤最長的路線是來往穗禾苑和九龍塘地鐵站的80M線，而據調查員了解，是因為其中一部巴士發生故障而暫停服務，令其中一班車延誤達20分鐘，乘客需要等候35分鐘。

葛珮帆批開學日無加車

另外，調查又發現部分巴士路線未足應付社區需要，有部份巴士線行走至中途站時，已滿載乘客，餘下仍有不少的乘客需等候下一班巴士才能上車。根據調查結果顯示，來往烏溪沙和藍田地鐵站的89D線，有達34班未能接載所有候車乘客，未能上車人數介乎2人至50人。



民建聯昨日監察沙田區的巴士服務後發現，33條巴士線中有28條曾出現班次延誤，建議運輸署九巴加強監察巴士服務班次情況。

香港文匯報記者羅繼盛攝



民建聯立法會議員葛珮帆昨日視察沙田區巴士站，了解開學日巴士服務情況。

民建聯供圖

巴士重組迎開學 運署：交通暢順

香港文匯報訊 (記者 羅繼盛) 昨日是開學日，運輸署和各交通工具亦嚴陣以待。運輸署形容昨日上午的交通大致暢順，公共運輸服務基本上能滿足需求。而鑑於多個地區在暑假期間實施巴士重組，運輸署提醒學生留意個別巴士服務可能有變。運輸署緊急事故交通協調中心於昨晨6時半已開始監察交通及公共運輸服務情況，署方並派員到全港各主要公共交通接駁點和學校區實地監察，向協調中心匯報最新情況，以便必要時安排加強公共運輸服務。運輸署形容，昨日上午的交通大致暢順，公共運輸服務基本上能滿足需求。

沙田區議員兼民建聯沙田支部主席楊文鏡則建議，運輸署和九巴應加強監察巴士服務班次及運作情況。他又建議加入扣分制，如巴士公司的服務未如理想可被扣分，供政府審批巴士公司加價時作為參考。

九巴則回應稱，昨日巴士服務運作大致暢順，昨晨亦在各區增派了共14條前往學校區和接駁鐵路的巴士路線，並因應需要加強多條路線的班次；未來亦會繼續外動人員監察情況，靈活調動班次疏導乘客。九巴又解釋，個別路線班次因受到路面交通影響，包括交通阻塞或突發交通事故等而偶然出現延誤，均在巴士公司控制範圍之外。

巴士重組迎開學 運署：交通暢順

區、灣仔、中西區、沙田和北區均在暑假期間實施了多項巴士路線重組計劃，提醒學生留意個別巴士服務可能有所變動。發言人亦提醒學生預留充裕的交通時間往返學校，而居於離島區或到離島上課的學生應盡早了解渡輪資料。運輸署預計，整體路面交通會較上月更為繁忙，特別是各主幹道和過海隧道的交通，公共運輸服務的需求亦會增加。署方提醒市民出門前請留意電台或電視台的最新交通消息廣播，於早上繁忙時段亦要預留較充裕的交通時間。而由於學校區域交通可能較繁忙，運輸署建議駕駛人士盡量避開駛經有關區域。

顛學生熟習返學路線

運輸署提醒學生，應在開學首數日盡量熟習往返學校的交通路線，以便確定最佳的交通模式。發言人特別提到，東

區、灣仔、中西區、沙田和北區均在暑假期間實施了多項巴士路線重組計劃，提醒學生留意個別巴士服務可能有所變動。發言人亦提醒學生預留充裕的交通時間往返學校，而居於離島區或到離島上課的學生應盡早了解渡輪資料。

運輸署亦會因應學校將於未來數日陸續恢復正常上課時間繼續密切監察交通及公共運輸服務情況，並與各主要公共運輸服務機構及有關部門保持緊密聯繫。

長策會今向行會交諮詢文件

香港文匯報訊 (記者 文森) 有消息指出，經過近1年討論後，長遠房屋策略督導委員會將於今日向行政會議提交《諮詢文件》；若獲行會通過，最快即日公布。據了解，諮詢文件將包括10個章節，並會推算未來10年長遠房屋供應總目標由41.7萬增至47.9萬，中間數為44.7萬個單位。當中公屋需求約22萬戶；資助房屋約3.2萬個。至於私營房屋需求方面，則會根據住戶增長及市區重建、空置率等因素推算，並介乎16萬至22萬戶。

倡「見縫插針」式建單位

此外，文件又提出多項建議，諮詢公眾3個月，包括即時為公屋輪候冊中，35歲以上非長者單身人士加分，又增加他們編配單位的配額，協助該批向上流動力較低人士優先上樓。文件亦建議「見縫插針」式，在現有屋邨內例如康樂設施用地興建單位，專門給非長者單身人士。

消息又指，長策會將表明不應推首次置業貸款計劃，以免推高樓價，但建議推行劏房發牌或業主登記制度，規管衛生及消防安全問題。長策會成員李華明指出，由於報告表明年輕人不會是政策扶持對象，預計打算置業的年輕人可能對諮詢文件有較多批評。

北區巴士重組提早檢討

香港文匯報訊 (記者 羅繼盛) 北區區域性巴士重組計劃昨日面對開學日的「挑戰」，情況尚算順利。九巴稱北區自實施區域性巴士重組後，新設的路線反應理想，總體容量亦錄得上升。民建聯北區區議員劉國勳則表示，早前九巴曾表示會於重組方案實施後3個月進行檢討，但他上周與運輸署和九巴開會後，署方和九巴同意將提早於本月中進行檢討，並於本月底提出改善方案。九巴副董事總經理歐陽紀浚昨日在一個網上電台節目上表示，處理巴士路線重組未算遇到很大阻力，市民和區議員均歡迎重組，不過當中路線細節仍需要聽取各方意見。

前員工憶舊池：人多到水變黑



已有退休的泳池前員工昨日到舊池拍照留念。

香港文匯報訊 (記者 郭兆東) 維園舊池功成身退拆卸在即，不少市民及前員工趕及在昨日及今日到場參觀。有已退休的泳池前員工表示，啟用初期因未有限制入場人數，場內泳客一度多到「爆滿」，不但游到池水「變黑」，更因池水未能在循環系統流通令機房氣味滿溢，有員工一度因吸入過量氯氣需送院治理。亦有到場懷念的市民表示，自小已在舊池嬉水，雖然對拆卸感無奈，但認為社會進步無法避免，期望新泳館可締造新回憶。

至今逾1,500萬人次入場

上世紀50年代初，港人要游水只能到海灘及泳棚，對不少基層市民而言十分不便，故為普及游泳，前市政局在維園興建全港首個公共泳池，並獲馬會撥款130萬元，最後在1957年落成，至今已累積逾1,500萬人次使用。

不過隨時間流逝，場內多項設施已老化及未能符合現代國際標準，故港府已在毗鄰興建新泳館予市民使用，舊池亦已於剛



維園舊泳池於前日正式退役，並將於新泳館啟用後拆卸。

過去的周日完成歷史使命，在運作56載後正式「拉閘」，並將進行拆卸，以重置因建造新泳池而拆卸的手球場及滾軸溜冰場。

本月7日及8日設參觀時間

港府明白維園泳池滿載市民回憶，在昨日及今日開放舊池予市民拍照留念外，單是昨日已吸引逾1,200名市民到場參觀。另當局亦額外在本月7日及8日加開參觀時間，市民可在朝九晚九的開放時間內到場懷念一番。另康文署將揀選部分具歷史價值及特色物件予以保存，當局正籌備有關舊池資料展，料本年年稍後時間可供市民免費參觀。

昨日有不少市民到場懷念，舊池首任機房員陳滿表示，當年舊池啟用初期因未有限制入場人數，經常出現爆滿場面，加上泳池無斷地「由朝開到晚」，令池水污濁到變黑。他又稱，由於池中人數過多，池水未能在循環過濾系統中流通，令機房內用以消毒池水的氯氣過濃至滿溢，「試過漏氯氣，『醜』到肺穿窿」。

維園新池符國際規格 看台納2,500客



新池為符合國際賽事規格，可按需要調校池底深度及長度，全程只需8分鐘至10分鐘。

香港文匯報訊 (記者 郭兆東) 維園舊池於前日正式退役後，符合國際比賽規格並耗資8億元建造的新泳館將於本月16日啟用，在舊池毗鄰接球服務市民。新泳池除設有可容納2,500人的全港最大看台外，場內兩個多用途池亦備有活動池底及浮橋，可按需要調校池底深度及長度；另設計上亦套用多項環保概念，包括保留外圍樹木及以天窗增加透光。康文署表示，新池可同時容納1,100名泳客，冀日後可在場內舉辦多項大型本地及國際賽事。

月中啟用 天窗增透光

陪伴港人逾50年的維園舊泳池前日完成最後使命，在停用後，將由毗鄰的新泳館於本月16日起繼續為市民提供服務。耗資8億元建設費的新泳館由2009年開始建造，場內設有多個儲物櫃及家庭更衣室供市民使用；另與舊池有多個泳池不同，新池只有兩個體積分別為33米乘25米，及50米乘25米的

多用室室內泳池。

池底可改深度 只需10分鐘

新池為符合國際賽事規格，亦設有可按賽事及泳客需要，隨時調校池深的活動池底，例如平日一般會調校至1.2米供市民游水，進行韻律泳及水球賽事則調校至3米深，要高台跳水時就調至最深的5米，全程只需8分鐘至10分鐘。此外，50米乘25米的主池亦同時設有活動浮橋，方便舉行不同類型的比賽，如舉辦短池游泳賽事時，就可將池身長度縮至25米乘25米。

此外，為配合跳水訓練，新池亦分別配有5米、7.5米及10米高台，及常用的跳台跳板，並按團體需要開放予以訓練使用。以往要進行10米高台跳水，一般要攀上多層樓梯費時失事，但新泳館為方便泳客，在10米高台後方設有升降機，屆時要跳水就毋須先爬樓梯。

泳館內部設施符合國際標準，場館建築亦同樣符合環境概念。新泳館為保留維園內的樹木，特意將泳館設計為流線型外牆，以配合樹木分布情況；同時為免遮擋附近民居視線，以透孔鋁板及透明玻璃作外牆，增加層次感；另為增加空間感，設計師亦將開口位置升高至二樓，並將地面位置留空作排隊及市民通道之用；最後為響應環保，在場館頂部設4大天窗透入自然光，另設光伏板、太陽能熱水系統及雨水循環使用系統等，料每年可製造25千瓦小時熱力及產2.5萬度電。

康文署維園經理彭德釗表示，新池每年扣除清潔及維修保養的日子，約可開放10個月予公眾使用，屆時將按現有編制每日分3個泳節開放，預計可同時容納1,100名泳客。他稱，新池因備有最多座位的看台，同時場內設施又以舉辦大型賽事為建造目標，故期望日後可落實多個大型本地及國際賽事，不過仍需視總決定而定。