

港孩返學 大不如小

跨境童自立過關 大學生父母接送

香港文匯報訊（記者 馮晉研、蔡奕虹、鄭伊莎）香港新學年開始，學生紛紛重回校園，在全港數十萬計大中小幼稚園莘莘學子間，便出現不少「趣怪」現象。近年跨境學童越見普遍，因交通安排等原因很多人養成自立個性，昨日開學第一天，已有多名小學跨境生，自行從深圳過境回香港學校上課。而大學開學的校園新面孔中，除一年級新生外亦有他們家長的身影。有大學「新鮮人」直言，因未能認路回校要父母接送陪開學，更有家長在送子女上課後於校園一角坐足大半天，等其放學始一同離開。

有輔導專家認為新學制下大學新生較舊制年輕，適應能力較差，易令家長擔心，但已17歲、18歲的大學生有需要獨立自主，家長絕不應過度保護，否則反而剝削子女成長的機會。

開學日早上約7時，上水惠州公立學校已有10多名學生排隊等學校開門，包括小五跨境生馮同學，他表示去年起已開始從深圳自行上學，家人不擔心安全問題，過關亦順利只需20分鐘比去年快。馮同學家住深圳羅湖區，1小時內已經到達學校，由於跨境上學數年已成了習慣，平日又慣常早起，不覺得辛苦和危險。

父送至口岸 小三生獨回校

年紀更小的小三跨境生馮同學亦是獨自回校，他昨早由父親送到福田口岸後，便與隨行的跨境生一同過關再乘車上學。他形容開口雖很多人，但自己行經專門通道，過關快捷方便，無憂慮過會發生意外。

天子門生不識路 父母接送

至於大學開學，卻反而出現不少家長接送情況。香港大學學生韋同學是家中獨子，開學日由父母陪同到校後則充當家人嚮導，他表示只要沒令父母勞累，不介意家人陪伴上學，其母補充，其實不是特別擔心兒子，只是想藉以了解他的生活。同校新生譚同學則稱，因自己不懂路需要家人接送，如果沒有父母幫忙便會遲到，她坦言對此並不感尷尬，因見到很多同學都有類似情況。亦有該校學生家長指要接子女放學，乾脆坐在校園一角等待。

嶺南大學昨早亦有家長陪剛升一年級的女子上學，有大學保安稱，早上看見兩位家長陪子女到校，其中一名母親8時許便與女兒同步入校門，直至下午5時多兩人才一同離開。他認為這是有家長不放心子女獨自開學，並想藉此了解其大學生活。該校社會科學學院一年級生高同學指，新生上月底入宿時，有很多同學的家長陪同到校，但昨日並未見到，他認為，因入宿通常有較多行李，有父母陪同亦算正常。

家長過度保護 剝削成長機會

學友社學生輔導中心副總幹事吳寶城表示，新學制大學生較年輕，又只得一次公開試經驗，面對大學學習模式和環境的轉變，適應能力或較差，家長較易擔心。但他強調，能入大學者至少約17歲至18歲，要獨立自主生活，不應該由家長陪伴上學，他提醒家長若過度保護子女，反而會剝削其學習成長的機會，令他們難以學習與人相處技巧和時間管理等，家長應信任子女及與他們加強溝通。

理大學生輔導網絡主任崔日雄表示，始終有小部分大學新生仍未成年，家長關切之心可以理解，但他亦認為，近年一些父母確實過分緊張子女，做法與孩子仍讀中小學相若，「有家長會向學校查詢個別學科、甚至教師教學風格；又會向校方詢問子女成績」。港大教務長韋永康則說，不覺得近年校園家長特別多，表示一直以來都有父母會到學校參觀，認為只屬平常事。



■楊潤雄到羅湖、文錦渡及深圳灣3個口岸，視察跨境學童上學情況。



■學童結束悠長暑假抬起書包上學去。 莫雪芝 攝

□跨境學童吳宋光便起床，「長征」來港上學，不時打呵欠。 莫雪芝 攝

正副局長分兩路 視察校園口岸



■吳克儉昨探訪大埔浸信會公立學校，了解學生開學情況，在小息時更與他們打成一片。

香港文匯報訊（記者 高鈺）教育局局長吳克儉及副局長楊潤雄昨分兩路，分別到大埔區學校及多個過境口岸，視察學生上學及過關情況。吳克儉表示，包括跨境學童的過境安排，開學日整體交通、學生上學等都很順利，部分學校於暑假期間已為新生提供適應班，助其認識新環境，效果良好。他重申，因應過渡性學生人口變化，部分小學要加班，亦有中學要作減派，而校長、老師和學校團隊都能展現良好適應能力及專業，成功以群體智慧處理有關問題。

吳克儉昨探訪大埔浸信會公立學校，並觀察小一學生在課堂上學習適應新的校園生活，他表示開學日整體交通、上學等安排，及跨境童交通也很順利。而楊潤雄則在早上上學時段，分別前往羅湖、文錦渡及深圳灣3個口岸，實地了解跨境童上學及跨境校巴運作情況，包括觀察學童過關，及登上跨境校巴了解學生「免下車過關檢查」服務的情況。

250港童深入學 雙非佔三成

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）一年一度開學日，在大批跨境學童湧到香港北區求學的同時，亦有不少人選擇留在深圳就讀。記者昨日從深圳市羅湖港人子弟學校了解到，今年共有約250名新生入學，其中雙非學童數量達65人，接近三成左右。有家長表示，聽聞深圳公立學校拒收港童，計劃讓子女先行在港入子弟學校就讀，以便未來銜接香港中學。

憂跨境勞碌 中學再赴港

家住羅湖的雙非家長陳太表示，原先計劃讓女兒在內地讀書，如今權衡之下，讓其赴港求學教育質量更有保障。但因女兒年齡尚小，不希望讓她過早成為跨境學童，每日奔波勞頓，且女兒對香港社會了解較少，因此希望先在港入子弟學校就讀，中學再行赴港。她略帶希冀地表示，希望未來幾年內深圳政策能有所改變，屆時仍會優先考慮讓女兒在內地就讀。

被問及國家教育部此前回應港區人大代表稱會考慮在深圳設立香港官立小學，有家長指能設立官立小學當然好，但恐怕學位遠遠難以滿足需求，擔心優先考慮一般港童，雙非童或會受到排斥。另外，除了小一新生，羅湖港人子弟學校今年還有30多名插班生，其中不乏從香港回流的個案。校長鄭佳秋表示，即使從香港回流，學校亦會嚴格進行考核，尤其在中文等方面，須達到一定的要求才能入學。



■周太決定不坐校巴自行接送上學。 莫雪芝 攝



■劉太指，跨境上學令女兒很晚才回家。 莫雪芝 攝

2萬跨境童過關 秩序勝去年

香港文匯報訊（記者 馮晉研）跨境學童持續增加，估計新學年人數或突破2萬名，他們每天穿梭深港兩地上下課，情況受關注。昨開學首天各跨境生上學口岸大致順利，普遍秩序較去年好，但仍有個別學童一度走失的亂況出現，亦有家長為策安全，特別親自接送子女跨境上學。至於早前獲派大埔而參與「返回機制」的北區本地學生，有47人經「返回機制」升讀北區同一所小學，昨日經翻新的校舍開學，有學生表示開心。

布吉遷羅湖 助女兒早回家

北區是跨境童集中地，昨於鳳溪第一小學校門外，上學繁忙時段便有不少保姆車接送學生往來。但亦有家長堅持自行接送子女跨境上學，其

中單非家長周太與丈夫一同陪伴小一兒子開學，周太指，因擔心跨境校車安全問題，故安排兒子於深圳讀幼稚園，而因兒子脾胃不健康易嘔吐，決定不乘校巴自行接送。另劉太昨亦親自接送剛升小四的女兒，她指跨境上學令女兒回到家中已很晚，故今年由深圳布吉遷到羅湖，預料能節省1小時至2小時。

鳳溪第一小學校副校長朱偉林表示，開學大致順利，只有一輛保姆車遲到8分鐘，涉及10多名學生，而因保姆車問題遲到的學生，校方不會記名。

鳳溪附小迎47「返回生」

至於教育局今年推出「返回機制」，鳳溪第一小學將舊空置校舍翻新為附屬小學取錄其中47人開

設兩班小一，校監馬紹良指，開學禮對學生很重要，雖然鳳溪附小只有兩班，但他們並不孤單，校方支援亦不缺，包括設「特別通道」貫通原校及附小校園，及增聘3名教師和1名校工等；昨校方亦為47人設「迷你」開學禮，迎接新學年。家住上水清河邨的「返回生」張承熾，原獲派大埔一小學，他直言到大埔上學「有點遠」，對能重返北區感開心。

專門支援跨境童的香港國際社會服務社指，估計今年跨境童人數會突破2萬，該社昨於多個口岸視察學童過關上學情況，認為狀況較去年良好，但仍有走失學童和不能識別所屬保姆車等混況出現，他們預料隨未來數年跨境生持續增加，會為關口承受能力帶來更大考驗。

版面導讀

中紀委監察部
開通網站反腐

要聞
由中紀委、監察部主辦的綜合性網站——「中央紀委監察部網站」昨日正式開通。該網站公開披露中紀委監察部的組織機構和職能部門，並接受民眾的反腐意見。
詳刊A4

內地經濟回暖
港股越二萬二

要聞
市場對敘利亞戰爭疑慮稍消，加上內地8月份經濟數據有驚喜，港股昨收復250天牛熊線，盤中最高升逾500點，全日收市升443點，收報22,175點，大市成交555億元。
詳刊A5

東博會今開幕
加強合作聯通

中國
第十屆中國—東盟博覽會今日揭幕，中方將宣佈啟動中國—東盟港口城市合作網絡，另外中國與東盟將加大互聯互通建設力度，海上互聯互通有望成為合作新亮點。
詳刊A9

國際
奧巴馬宣布尋求國會授權向敘利亞動武，幾乎「逢奧必反」的國會會否開綠燈，外界並不看好。另攻敘爭論亦會縮短國會議論向政府緊急撥款和提升債限的時間。
詳刊A12

財經
近日有調查指打工仔對強積金信心偏低。而美國退市憂慮促使資金流出亞洲，加上敘利亞地緣政治因素，8月份強積金表現再度見紅，每名打工仔人均慘蝕1,454元。
詳刊B1

樓市交投淡靜
天巒劈五百萬

地產
二手交投淡靜，有內地業主決定劈價「棄磚頭」。涉及單位為上水天巒2期，物業原本叫價5,300萬元，後因應市況接連減價至4,800萬元，才獲一名內地商人承接。
詳刊B4