

# 嫦三12月初奔月 月球車裝脈衝雷達

香港文匯報訊(記者 凱雷、王曉雲、羅洪熹 北京報導)中國嫦娥三號探測器將於今年12月在西昌發射,屆時將飛行四十萬公里到達月球,並實現中國航天器首次著陸月球並進行勘察探測。據航天界人士透露,嫦娥三號首次攜帶的中國自主研發的月球車可在月球工作三個月到半年,之後將永駐月球。

## 最大難點軟著陸

航天界人士向本報透露,嫦娥三號最大難點是實現軟著陸,最大看點是月球車在月面行走。這涉及無人月面著陸器與自動巡視車,在地球上就做好它們的關聯定位是此次科研任務的新挑戰,該人士透露,巡視車底部裝有脈衝雷達,這也是全世界探月史上的創新。

官方昨日宣佈,嫦三將於今年年底擇機發射。中國探月工程重大專項領導小組昨召開第十一次會議暨嫦娥三號任務進場動員會,審議批准了嫦娥三號任務由研製建設階段轉入發射實施階段,嫦娥三號探測器將於今年年底由西昌衛星發射中心擇機發射。

## 超80%產品為新研

對於官方宣佈的年底時間,上述航天界人士明確指出,年底就是指十二月,根據地月關係,可以進一步做出判定,發射窗口就在十二月上旬。對於發射火箭,有關人士指出,嫦娥二號使用長征三號丙火箭,嫦娥三號將使用更大推力的火箭——長征三號乙增強型運載火箭。

據介紹,嫦娥三號探測器超過80%的產品均為新

研,且承擔著新任務。中國探月工程總設計師吳偉介紹,嫦娥三號飛行40萬公里到達月球,然後再翻越飛行,再變成橢圓軌道,最後15公里開始下降,關鍵是下降的瞬間,由於全世界對整個月面的地形地貌掌握的不是很清楚,如何在未知的情况下實現軟著陸,將是最大考驗。

探月工程二期是中國探月工程「繞、落、回」三步走中的第二步,是承前啟後的關鍵一步,包括嫦娥二號、嫦娥三號和嫦娥四號任務。嫦娥三號承擔「落月」任務,將實現月面軟著陸,開展就位探測和月面巡視勘察。探月工程二期的順利實施,將使中國航天相關技術實現巨大跨越,為中國深空探測的發展奠定重要的技術基礎,在中國航天事業的發展中具有里程碑意義。



嫦娥三號登陸器攜帶有自製月球車。圖為模型。網上圖片

# 粵鐵路網未來三年增五成

## 主要覆蓋粵西粵東 形成二小時經濟生活圈

香港文匯報訊(記者 敖敏輝、通訊員 曾勇 廣州報導)中國鐵路總公司成立後,廣東省政府加快合作建設鐵路步伐。記者28日從廣鐵集團獲悉,廣東啟動鐵路建設3年規劃,目前正對28個鐵路網項目開展前期工作,多數集中在珠三角兩翼的粵西和粵東。與此同時,至8月底共有10個鐵路網項目正在施工建設。未來3年,廣東省內鐵路總營業里程達4,445公里,比目前增長45.8%,其中,高鐵1,285公里,城際鐵路達422公里,普速鐵路達2,738公里。

### 目前僅一條出省快速通道

廣東省鐵路交通建設長期相對滯後,社會及業界加快興建鐵路的呼聲長年存在。據廣鐵介紹,廣東經濟總量和常住人口均為全國第一,分別佔全國的11%和7.8%,但廣東鐵路總里程僅為3,048公里,僅佔內地的3%。珠三角兩翼的粵東和粵西,鐵路發展更長期滯後,其中,汕尾市「地無寸鐵」;雲浮、陽江市區遠離鐵路。廣東出省鐵路通道能力也備受詬病,現有7條出省鐵路,除京廣高鐵路這一快速通道外,其他均為普速鐵路,且只有京廣、京九為複線,幹線能力長期

飽和。

近幾年,廣東境內鐵路建設速度有所加快,但鐵路人均密度仍然低於全國平均水平。政策研究學者及廣東省政府高層人士指出,鐵路總里程和覆蓋率與廣東經濟地位和發展速度還不相稱,制約了經濟社會發展。為此,在中國鐵路總公司(原鐵道部)和廣東省委、省政府協商及努力下,廣東擬加快鐵路建設步伐,並制定3年實施計劃。據介紹,截至8月底,廣東共有10個鐵路網項目已經開建並順利推進,同時,28個鐵路網項目也已展開前期工作。

根據目前的城軌及高鐵建設計劃,

3年後,珠三角城市前往粵東、粵西,可在2小時左右抵達。

屆時,廣東鐵路網規模將基本滿足沿線人流、物流不斷增長的需要,國鐵與、公路、水路、民航等交通方式銜接將更加緊密,廣東省內「大交通」格局將初步形成,廣東省「二小時經濟生活圈」將初現端倪。

### 注重與港口運輸銜接

廣東鐵路建設注重與港口運輸銜接。目前,廣東共有港口14個,2012年吞吐量13.6億噸,但只有廣州、深圳、惠州、陽江、湛江5個港口有疏港鐵路。由於疏港鐵路不足,嚴重制約了港口疏運能力,也大大影響了廣東各種對外貿易活動。

至今年8月底,廣東省和廣鐵集團(中國鐵路總公司委託)合資籌建的2個疏港鐵路項目已基本落實。按照規劃,到2020年,廣東境內將建成廣州南沙疏港鐵路、汕頭疏港鐵路、潮州港地方鐵路、揭陽疏港鐵路、茂名博賀港鐵路等鐵路線,推動鐵港「大聯運」,使廣東各大港口作用得到進一步發揮。



廣東將加快建設鐵路步伐,三年計劃通車里程增五成。圖為一列廣珠城際鐵路列車駛出廣州南站。網上圖片

### 未來3年鐵路建設規劃

**高速鐵路方面:**將建成廈深、深圳福田站及相關工程、貴廣、南廣、茂湛鐵路等5條鐵路,新增高鐵路程869公里。

**普速鐵路方面:**將建成贛韶鐵路、龍湖南至汕頭增建二線及廈深聯絡線、廣深線廣州至仙村段適應性改造等3條鐵路,新增普速鐵路里程118公里。

**城際鐵路方面:**將建成莞惠城際、佛肇城際、穗莞深城際洪梅至深圳機場段、廣清城際廣州北至清遠段等4個項目,新增城際鐵路里程279公里。

# 國家反恐小組成立 郭聲琨任組長



香港文匯報訊 據《法制日報》報道,國家反恐工作領導小組第一次全體會議昨天在北京召開。國務委員、公安部部長、國家反恐工作領導小組組長郭聲琨出席會議並講話。他強調,要認真貫徹落實習近平總書記等中央領導一系列重要指示精神,毫不鬆懈、鏗而不捨地抓好各項反恐維穩工作,努力在新的歷史起點上把反恐工作推上一個新台階。

### 對付暴恐 露頭就打

郭聲琨強調,當前和今後一個時期,要緊緊圍繞建設平安中國的總目標,牢牢把握維護國家安全 and 社會穩定的總要求,堅持打早打小、露頭就打原則,按照積極預防、綜合治理方針,全面落實反恐鬥爭的各項措施,最大限度地將暴力恐怖活動摧毀在行動之前,最大限度地消除暴力恐怖主義的現實威脅,最大限度地剷除滋生暴力恐怖活動的土壤。要明確任務目標,突出工作重點,加強基礎能力建設,努力做到主動預防;加大打擊整治力度,形成強大威懾,堅決遏制暴力恐怖活動的囂張氣焰;做好防範應急工作,加強力量建設,提高應急處突能力;深入推進綜合治理,努力剷除暴力恐怖活動發生的土壤;深化國際反恐合作,營造良好的反恐國際環境。

郭聲琨指出,做好反恐工作是全黨全社會的共同責任。要切實加強對反恐工作的組織領導,認真研究解決制約反恐工作的機制性、保障性問題,繼續加大對新疆反恐工作的支持力度,充分調動各方面力量,整合各方面資源,切實形成反恐工作的整體合力,確保國家安全 and 社會大局穩定。

### 喀什恐暴案 一名特警殉職

香港文匯報訊 25日,新疆喀什特警支隊副大隊長閔小飛追悼會在喀什儀禮館隆重舉行。20日,他在處置「8·20」暴力恐怖團夥案件時不幸壯烈犧牲,年僅32歲。

據人民網報道,閔小飛是四川溫江人,1981年9月出生,1999年12月進入武警新疆總隊第一支隊服役,2006年5月參加公安工作,先後在地區公安局防暴支隊、喀什市公安局治安大隊、政工室、庫木代爾瓦扎派出所工作,生前任地區公安局特警支隊特戰大隊副大隊長,二級警司警銜。

在處置「8·20」暴力恐怖團夥案件中,他衝鋒在前,戰鬥在前,捨生忘死、英勇無畏,用生命踐行了「新疆公安精神」,鑄造了新時期人民警察的巍巍警魂。

地委、行署各部門負責人、人民教師、社會各界、解放軍指戰員、武警官兵和公安民警代表近千人參加追悼會。

# 俄1/3閣員遠東抗洪 同江築三堤壩保城

香港文匯報訊(記者 孫菲 黑龍江報導)俄羅斯阿穆爾河(中國境內稱黑龍江)流域遭遇百年不遇洪水襲擊,其中最嚴重的是阿穆爾州,猶太自治州和哈巴羅夫斯克邊疆區,當地已宣佈進入緊急狀態。針對日益緊張的災情,俄國際文傳電社27日稱,按照普京總統的命令,約1/3的俄羅斯內閣成員27日前往遠東幫助救災。據悉內務部

長、教育和科學部長、衛生部長、電力部長和財政部長等都前往遠東地區。

而中國境內黑龍江省同江市,是今夏該省防汛形勢最嚴峻、抗洪壓力最大、搶險任務最艱巨的地區。截至28日,同江市已經成功轉移群眾3萬餘人,9.31萬抗洪人員夜以繼日,構築起三道環城堤壩,抵禦百年一遇特大洪水。

# 中美下月珍珠港聯合演練搜救

香港文匯報訊 據參考消息報道,中國海軍艦船將於下個月開赴美國珍珠港參加中美聯合搜救演習,這是中國海軍艦船7年來首次在珍珠港舉行聯合演習,此次演習是中美兩國不斷增加的軍事交流的一部分。美太平洋艦隊稱,中國海軍三艘艦船預定將在9月6日至9日訪問珍珠港,這三艘軍艦包括導彈驅逐艦青島艦,導彈護衛艦瀕海艦和綜合補給艦洪澤湖艦。

太平洋艦隊負責公共事務的官員達林·詹姆斯上校表示,兩國計劃讓美國的「伊利湖」號巡洋艦和三艘中國海軍艦參與海上搜救演習,相關細節仍在制定之中。中國海軍艦上上次訪問珍珠港還是在2006年9月。

# 芭堤雅撞船 蘇州團2死7傷

香港文匯報訊 據中新社報道,中國駐泰國使館領事參贊高振廷28日接受記者採訪時稱,當地時間28日下午1時30分,中國蘇州萬達旅行社一旅行團在泰國芭堤雅乘坐快艇,自金沙島返回芭堤雅碼頭近100米處與一漁船相撞,造成中國遊客2死7傷。

高振廷介紹,該旅行團由1名領隊和29名遊客組成,本月25日抵泰,原定30日回國。目前,2名死者遺體已妥善保存在當地醫院,7名傷者均為輕傷,現已出院返回酒店。高振廷表示,中國駐泰國使館將全力協助死傷者家屬處理有關善後事宜。

秀山麗水 仙境縉雲 縉雲旅遊歡迎您

聯繫電話: 0578-3315651