文錦渡重開 商場加車吸客

上水廣場每日80班直通巴 料半年人流3,700萬升26%

香港文匯報訊（記者 王維寶）隨着文錦渡完成改建工程，通關能力大幅攀升，有助帶旺北區商場人流。已有商場為吸引內地旅客消費，於文錦渡與直通巴合作，每天提供80班直通巴來往上水及文錦渡，最密班次只需8分鐘。新地租務部總經理鍾秀蓮預期，文錦渡重開帶動更多旅客到上水廣場，預計下半年人流達3,700萬人次，比去年同期上升26%，營業額可達16億元，升28%。

文錦渡口岸昨天恢復通關，口岸吞吐量將由每日9,000人次大幅增至30,000人次。為吸引跨境旅客，上水廣場昨起與永東直巴合作，大幅增加文錦渡快線服務，由重修前的每日6班大幅增加至80班，班次可密至8分鐘一班，預期文錦渡往上水廣場單程僅需8分鐘，首階段每天可接載3,000人次。同時，文錦渡加開往深圳市區免費穿梭巴士，文錦渡往深圳國貿站金光華廣場，車程僅5分鐘。

料客量短期增至每日5,000人次

永東集團董事長連忠輝表示，在文錦渡閉關前，每天約有40班直通巴來往上水及文錦渡，接載量約4,000人次，由於文錦渡通關能力大增，加上深圳灣、羅湖及落馬洲口岸常常排長龍，文錦渡重開估計能吸引旅客轉用文錦渡過關，所以每天班次增至80班，預計客量短期會增至5,000人次。

開關首天，便有不少內地客從文錦渡赴港，深圳戚小姐表示，文錦渡改建後更寬敞，加上目前人流較少，過關更加快捷，「以前大約每個月來港一次，現在更方便，可能1星期至2星期便來港購化妝品、手袋及數碼產品等」，她預計今次花費1萬元人民幣。廣州的林小姐則表示，以前多數從深圳灣過關，今次走文錦渡快了40分鐘，以後都會繼續用文錦道過境。她預算消費1萬元買衣服及化妝品。

消費400元免費換直巴車票

為了迎接商機，上水廣場針對文錦渡重開推出多項優惠，旅客在上水廣場消費滿400元，即可免費換領永東直巴車票。大額消費旅客，消費滿10萬元、15萬元及20萬元，即可免費預訂七人車直達深圳、惠州、東莞及廣州等市，同時可換領2,000元的旅遊套票。

上水廣場周生生珠寶業務營運總監劉克斌預期，口岸重開後，分店下半年銷售額將有10%至15%增長，顧客人均消費可達1萬元。太子珠寶鐘表董事梁淑芬預期，受惠文錦渡重開，下半年銷售額可達雙位數增長。新鴻基地產租務部總經理鍾秀蓮預期，上水廣場下半年人流可達3,700萬人次，比去年同期升26%，營業額亦高達16億元，升28%，人均消費由3,000元至40,000元不等。

■上水廣場與跨境客運永東直巴合作，文錦渡快線大幅增至80班，班次密至8分鐘一班，預期8分鐘即可往來上水廣場及文錦渡。 香港文匯報記者王維寶 攝

■戚小姐表示，目前人流較少過關快捷。 王維寶 攝

■林小姐表示經文錦渡過關快40分鐘。 王維寶 攝

通關量增2倍 每日3萬人次

香港文匯報訊（記者 王維寶）於2010年2月22日關閉改建的文錦渡口岸昨天重新開放，口岸新設22條出入境通道、4條客車通道，通關能力由每日9,000人次增至3萬人次。另文錦渡管制站亦設有4條入境e-道及3條出境e-道讓已登記內地客使用，加快出入境手續。

出入境各20條通道

改建後的文錦渡管制站採用全新自動化的通關模式，並於昨天早上7時恢復通關，其中客車出入境通道由1條增加至5條，旅客查驗通道則由出境8條、入境10條增加至各20條，令通關能力由每日9,000人次增加至3萬人次，每日可處理3,550輛客車出入境。

文錦渡還設4條入境e-道及3條出境e-道，已登記使用自助過關的內地客可利用e-道通關，內地旅客可於各個關口的登記處登記使用e-道。

深圳文錦渡口岸旅檢區域的旅客通關時間為每日上午7時至晚上10時，港方文錦渡管制站將同步配合。行經深圳文錦渡口岸的跨境巴士將全面恢復營運，曾暫停的跨境私家車通關服務亦同時恢復。

在深圳文錦渡口岸關閉改建期間臨時使用其他口岸過境的跨境私家車，須重回文錦渡口岸過境。貨車通關則不受影響，如常維持服務。

會展腦節閉幕 營業額3億增30%

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）會展電腦節昨日曲終人散，參展商最後一日割價送禮促銷。主辦單位公布入場客較去年增5%，展商營業額平均增20%至30%，總營業額料達3億元，但部分中小型展商卻覺得人數較往年少，有商戶更指4天展期仍未回本，但會當做市場推廣。有馬來西亞旅客則認為會展電腦節的產品較新較平，故特意來港「掃貨」。

一連4天的電腦通訊節昨日閉幕，主辦單位電腦商會表示4天累積人數比去年升5%。展商營業額平均錄得20%至30%增長，部分展商營業額倍增，估計展會總營業額高達3億元。銷售手提電腦為主的科柏電腦經理鄧生表示，雖電腦售價逐年下跌，但銷售額反較去年多30%。他們趁最後一天送贈品促銷，例如手提電腦送出的RAM(記憶體)由2GB增至8GB等。

中小展商愁 成本價散貨

但多個中小型參展商卻未感覺銷情熾熱。賣平板電腦和播放器的方生稱人流較往年少30%，展期最後一天只能以成本價散貨，揚言大會推出的現金券只是「有好過無」，若今年參展「一定賠本」。賣顯示屏和智能電腦的丁生亦認為市況不好，人數比以往少，購物意慾亦較低，商戶都要將價錢「做到好低」。

壹壹科技總裁陳國良指，首日銷情較往年好，但周六、周日卻較遜色，整體人流比去年少10%至20%。估計因首日贈券金額較周末為多，導致周末反而人少。不過，由於公司今年轉賣價高的AC路由器，生意額與往年相若。他坦言，參展未能回本，但可賺回人工開支，視作推廣宣傳。

商戶賠本清貨，顧客最受惠。馮生昨日花了5,000多元買部手提電腦，他稱在電腦節可一次過看到不同款式供選擇，售價會較市面便宜。鄧同學趁最後一天花8,000多元掃了6個路由器和一部打印機，他稱會場產品種類較想像中少。

馬來西亞的陳小姐與朋友專程來港，展期首日做功課，昨日開始掃貨，電腦DVD、讀卡器、藍牙裝置、卡拉OK影音等，花費約4,000元。她今年已是第二年來香港電腦節，認為會展電腦節的電子產品款式較馬來西亞新穎，售價更便宜一倍，即使機票開支2,000多元，也願來港購物。

■「香港電腦通訊節」煞科，參展商趁最後一刻減價促銷。 梁祖彝 攝

■丁先生形容今年市況不太好，入場人數比以往少，購物意慾亦較以前低。 羅繼盛 攝

■科柏電腦經理鄧先生表示，雖然電腦售價逐年下跌，但銷售額反較去年多30%。 羅繼盛 攝

■來自馬來西亞的陳小姐認為，電腦節電子產品款式較馬來西亞新穎，售價更較當地便宜1倍，即使機票達2,000多元，也願意來港。 羅繼盛 攝

回收站蒐舊配件 今年增逾百件

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）目前全港擁600萬件電腦及配件，其中5分1每年更換，或對堆填區和環境影響巨大。有見及此，電腦節連續6年設攤位，收舊電腦作翻新和拆件，今年共收集357件產品，較去年增加100多件，以手提電腦居多。該組織表示，收集的產品中有10%經翻新後捐贈有需要人士，90%會拆件處理。

香港電器及電子設備回收協會連續第六年在場內設「環保電腦回收站」，回收產品中手提電腦佔42%，其次為打印機、LCD顯示器。副會長陳榮禮表示，回收所得舊電腦產品會先分類，可用電腦會交予慈善機構翻新，再轉贈有需要人士，其他則由回收商拆件處理。

陳榮禮指，單是一塊線路板便含有水銀、鉛、鉀等重金屬，若棄置堆填區會造成污染，也擔心有關零件或會運往第三世界國家作山寨式處理，影響處理物品的人士和環境。

277E有排等 九巴研增班次

香港文匯報訊（記者 陳錦燕）昨日是北區落實第二階段巴士路線重組首個工作天，運作大致暢順。不過，有在上水巴士總站等候的市民反映指，取代來往上水至觀塘70X的新增特快線277E，等候時間過長，導致上班遲到。

首個上班日 派職員協助

九巴解釋指，這是因為乘客未了解班次時間，但會在3個月內檢討巴士路線重組計劃成效，同時考慮增加班次。

北區巴士路線重組計劃第二階段於上周六實施，共涉及10條巴士線。其中，取消來往上水至觀塘的70X，將其合併入277X，再新增特快巴士班次277P和277E來往上水和藍田。昨日是首個上班日，九巴派職員在場協助乘客適應重組後的巴士線。

上水廣場巴士總站運作大致良好，有市民表示，專程嘗試轉乘巴士上班；但亦有乘客不滿重組後候車時間長及須轉車。有前往九龍上班的女乘客反映指，九巴取消70X，指繁忙時間可乘特快線277E往觀塘，更標榜車程只需40分鐘，但她等了20分鐘仍未有巴士，令她大失預算。

九巴副董事總經理歐陽杞俊解釋指，站牌上有關277E的時間表，是標示巴士從天平總站開出的時間。而到上水廣場已是第七個站，故多需要約10分鐘，希望乘客理解。他又指，九巴會在3個月內檢討第二階段北區巴士路線重組計劃，會視乎乘客需要增加特快線，如277E班次。

民建聯視察「封樓」促重建

■李慧琼、潘國華、陸勁光、關浩洋等與市建局代表落區巡視舊樓情況。

香港文匯報訊（記者 陳錦燕）位於土瓜灣啟明街的舊樓被指露台結構惡劣，屋宇署即時申請封閉。受封閉影響的居民，昨晨到市建局請願，並約見局方代表，指啟明街一帶有多幢樓齡超過50年的樓宇，均面對結構性問題，要求當局優先重建整條啟明街超過50年樓齡的舊樓。市建局表示，需有67%以上業主同意，才可滿足重建基本條件，以及需求主導。

因外牆露台結構情況惡劣，土瓜灣啟明街51號一棟56年樓齡的舊樓，被屋宇署勒令更新。屋宇署本周五會向法庭申請封閉令。昨晨約30名受封閉令影響的業主、住戶及附近樓宇居民到市建局請願，又與市建局代表會面，要求優先重建啟明街舊樓。

他們認為，屋宇署拆除危險露台後再勘探的做法不當。「既然如此，勘探後亦可能會拆卸整幢51號唐樓，不如一次過清拆」。他們又指，啟明街一帶已經列為優先重建區，希望該棟唐樓一併優先重建。

民建聯立法會議員李慧琼，昨日聯同九龍城區議會副主席潘國華、區議員陸勁光及社區幹事關浩洋約見市建局代表，並與對方落區巡視區內舊樓情況，要求局方加快九龍城區重建步伐。

市建局：需逾67%業主同意

市建局發言人昨日回應指，現階段未有很明確的答覆，因啟動重建基本條件以及需求主導計劃，需有67%以上業主同意，方能申請重建方案。居民則表示，會提供多些樓宇資料，以及收集其他業主的重建意願，予市建局參考。

17%天水圍家長逼子女讀2幼園

■李雯珊指基層家庭報讀多所幼稚園有經濟壓力。 蔡奕虹 攝

香港文匯報訊（記者 蔡奕虹）一項對於天水圍父母育兒方式的調查發現，近17%受訪家長竟同時為子女報讀多於一間幼稚園，這類家長逾六成屬於月入水平及教育程度較低的一群。有教育界人士指，此舉不但浪費資源，而且嚴重影響子女休息時間，令學習缺乏一致性，變得無所適從。過去曾有這類孩子因承受不了巨大學習壓力，無奈退學。

為了解天水圍區家長培育幼兒時的關注及困難，香港基督教女青年會賽馬會天水圍家庭健康促進中心，於今年5月至6月期間，以問卷訪問區內1,428名育有0歲至6歲子女的家長。

昨日公布的調查結果顯示，雖然大部分父母能運用正面方法，包括「以言語或行動表達愛」、「講道理」、「給予讚賞」等教養子女，但仍不少父母最後會訴諸語言甚至肢體暴力。當中，分別有60%及49%受訪者指，「間中」會責備或懲罰子女；更有約16%及近7%家長自認「經常」或「常常」責備或懲罰子女。同時，約31%家長稱會「間中」威嚇子女；近20%人坦言，「間中」會體罰子女。

若以10分為滿分，該區家長對自己的教養方法自評平均分只有6.66分。當中，23%受訪者自評分數低於5分的合格水平。三低家長（年齡、教育程度及收入）對自己教養方法的評價，普遍較年長、高學歷及高收入父母低。

經濟壓力重 子女吃不消

研究又發現，天水圍家長多擔心子女學業吃虧，故近17%家長會讓子女同時就讀多於一間幼稚園。這類家長中，約62%人家庭月入為2萬元或以下；約67%人教育程度屬高中或以下。中心督導主任李雯珊表示，基層家庭安排子女入讀多所幼稚園時，需面對經濟壓力，又要安排接送，本身也十分吃力，子女更是身心俱疲。她建議社區服務團體為該區家長提供更多家庭服務，如幼兒心理發展講座，以協助他們更有效地指導子女學習及興趣發展。

教協幼兒教育發言人翁巧香認為，上述安排不值得鼓勵，「若孩子幼兒期缺少足夠休息、學習又缺乏一致性，他們會無所適從，打擊學習興趣。」她指過去曾接觸這類學生，最後因吃不消只能退學，家長要三思。

余卓文續指威院失實

香港文匯報訊（記者 文森）被威院「封刀」半年的前中大內科及藥物治療學系主任兼威爾斯親王醫院心臟科主管余卓文，昨日出席電台節目時，繼續反駁威爾斯醫院的指控。他說，院方指他手術後併發症比率高，以及收到全體醫生投訴，全是失實和嚴重誤導。他又稱，心臟科共有13個醫生，與院方聲明指共收到全體7名醫生投訴的說法有出入。

威院：併發症原可避免

被威爾斯醫院勒令停施手術的余卓文召開記者會後，威院隨即回應指，有資料顯示，余卓文負責的個案有重大併發症，但原本是可以避免的，反映余卓文在技術掌握、手術中團隊合作、病人風險評估各方面均出現問題。