



秀山麗水 仙境縉雲

縉雲旅遊歡迎您

聯繫電話：0578-3315651

深圳有意建第二機場

專家建議與港合建 造址坪山 半小時可達西九龍

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)深圳機場T3航站樓還未正式啟用,便傳出籌建第二機場的消息。深圳市泛珠三角創新發展研究院院長鄧耀慶在近日舉行的「深圳籌建深港第二機場研討會」上建議,採取「高鐵+機場」的新型交通模式,在坪山新區選址,與香港合建,通過廈深及廣深港高鐵半小時即可抵達香港西九龍。記者昨日從深圳市交通運輸委獲悉,深圳的確有意向建設第二機場,但目前尚未有相關具體方案。

「深圳政府可考慮採取和香港合建的方式建設第二機場。」鄧耀慶表示,香港機場早已超越20多年前所規劃的客貨吞吐能力;兩個機場相距近,空域和廣州、澳門、珠海等機場有重疊,飛行矛盾多,如能聯合建設第二機場,能夠達到雙贏的效果。」

鄧耀慶認為,規劃意識要超前,北京、上海等城市陸續開工建設第二機場,深圳也應建設第二機場。「T3規劃至2020年,此後將面臨飽和。深圳機場目前面臨空域、地利、人和三大問題,包括香港、廣州兩大機場南北夾擊,空域矛盾大;地處深圳西部海邊,輻射半徑有一半在珠江口海水上,作用發揮不夠;距深圳東部等山海旅遊資源最豐富,遊客等聚集區域較遠。」

可採「高鐵+機場」模式

鄧耀慶表示,可優先考慮「高鐵+機場」綜合交通樞紐的模

式,在深圳東北坪山廈深高鐵附近建設深圳第二機場,到福田和西九龍只需半小時。他指出,2015年竣工的廣深港高鐵香港段,將促進深港更大的發展,有助於深圳第二機場籌建、選址。「深圳第二機場規劃的規模,一期要建設兩條跑道,候機樓面積50萬平方米以上,年航空起落30架次,年旅客吞吐量3,000萬人次。後期預留第三、第四跑道和新候機樓等擴展用地,用地面積需要30多平方公里。」鄧耀慶說。

深圳第二機場具體選址地點,鄧耀慶建議可在坪山南部碧嶺—寶龍、坪山北部三棵松、坪山東南部石井—田心、坪山東部金沙—惠陽預選址。坪山新區深圳市東部主要工業基地,距鹽田港、大亞灣港等交通樞紐約30至40公里,並有深汕公路、G15瀋海高速等交通幹道穿境而過。廈深高鐵在該地設坪山新城站,深圳地鐵12號線、14號線、深圳東部過境通道等均連接坪山。隨着軌道交通和高速路網的大規模建設,坪山新區將與市區乃至香港形成便利快捷的「半小時生活圈」。



■深圳機場T3航站樓於去年底才啟用,但已預期2020年將達飽和。資料圖片

中石油副總王永春涉嚴重違紀



■中石油公司副總經理王永春

香港文匯報訊(記者 北京報道)中央反腐不手軟,新華網記者昨日從中央紀委獲悉,中國石油天然氣集團公司副總經理兼大慶油田有限責任公司總經理王永春涉嫌嚴重違紀,目前正接受組織調查,他是十八大以後繼四川省委原副書記李春城之後,第二位被調查的中央候補委員。

王永春在石油領域工作了三十年,曾在吉林油田、大慶油田工作過,並且是石油勘探科技帶頭人。他曾親自主持並參加國家級、部級和局級科研項目18項,其中有4項獲部級科技進步獎,7項獲局級科技進步一等獎,4項獲二等獎。他提出的「亞油氣系統理論」,有效地指導了吉林油田的勘探工作。

中央對「三桶油」(中石化、中石油、中海油)的反腐力度始終處於高壓狀態,各企業也曾在內部掀起過反腐風暴,但是反腐倡廉形勢不容樂觀。

向加總理提問 人民日報記者被拖離場

香港文匯報訊 綜合報道,人民日報駐加拿大首席記者李學江日前向加拿大總理哈珀提問時,遭受不公平對待,被拖離記者席。事緣於23日,哈珀在加拿大北部視察之後,召開記者會,人民日報記者李學江詢問哈珀有關外國公司在加拿大的併購規則問題時,哈珀的幕僚不准李學江提問,並召警衛將李學江拖離記者席。

在此次哈珀視察北部期間,人民日報記者李學江全程跟隨採訪,撰寫了「加拿大總理哈珀開始第八次北極考察」、「加西北地區在召喚」和「加拿大將在北極建探礦創新中心」系列報道。

不准提問 警已動粗

由於哈珀在公開活動時,其幕僚按例限

制記者提出問題的數量,為了幫助李學江,其他媒體的記者特意將提問的機會讓給李學江。可是,哈珀的幕僚仍舊不准李學江提問,當他試圖去拿話筒時,與總理辦公室的一位成員拉扯起來,最終導致李學江遭哈珀的警衛員拖出記者席。

據加拿大廣播公司(CBC)報道,當李學江與總理辦公室的新聞秘書福絲推擠時,站在一旁的三名皇家騎警警衛人員將李學江強行拖到記者席後面的空地,並短暫剝奪他的行動自由。不過,李學江未遭拘留,也未因此受到檢控。

事後,李學江憤憤不平地說:「這麼做不公平,我只是想請總理澄清聯邦政府有關外國營公司投資的政策和法規,因為自從併購尼克森石油公司以來,一直混

不清,中國讀者想要知道究竟。」去年冬季,中國的國有公司中海油以151億元併購尼克森石油公司。雖然哈珀政府批准了這項交易,但同時又豎起一堵阻擋外國營公司併購加拿大公司的障礙。



■哈珀總理的警衛將人民日報記者李學江拖出記者席。網上圖片

中俄總理再商黑龍江抗洪

新華社電 國務院總理李克強26日應約同俄羅斯總理梅德韋傑夫通電話。

梅德韋傑夫介紹了俄羅斯遠東地區抗洪救災情況。他說,面對百年不遇的嚴重災害,俄中雙方保持了良好溝通協調,開展了有效合作。俄方願與中方及時溝通汛情

信息,進一步加強協調合作,共同做好黑龍江流域抗洪救災工作。

李克強說,我們在不到一週時間內兩次通話,就黑龍江流域抗洪救災進行溝通協調,兩國主管部門也開展了密切有效的合作,這是中俄全面戰略協作夥伴關係的最

好體現。當前防洪形勢依然嚴峻,中方希望俄方繼續利用上游水庫削峰攔洪,並願向俄方提供力所能及的幫助。

相信通過共同努力,一定能使災害對兩國人民生命財產帶來的損失降至最低程度。

哈爾濱嚴陣抗15年最大洪峰



■哈爾濱太陽島上被淹的建築。楊同玉攝

香港文匯報訊(記者 楊同玉、孫菲 哈爾濱報道)松花江與黑龍江「裡」一「外」兩大洪流正考驗着黑龍江人的神經。昨日,松花江幹流最高洪峰前鋒到達哈爾濱江段,哈爾濱將迎戰1998年以來松花江最大洪水。黑龍江洪峰已到達同江市,根據同江段堤防壩基部分已非常脆弱的情況,為防止人員傷亡,抗洪主力部隊已撤到安全地帶。

昨日,記者在松花江哈爾濱沿線採訪,看到原來江中的小島已基本被淹沒,只露出植被的頂端在水面上浮

動,而江北著名的太陽島沿岸一些建築,已被水淹得只剩一半了。在哈爾濱市防洪紀念塔,儘管松花江沿岸已經戒嚴,仍有很多人來到附近觀看水的漲勢。

據水文部門預計,哈爾濱江段今日出現洪峰最高水位將達到119.50米,超警戒水位1.40米。為保障人民群眾生命財產安全,沿江的26個村屯5,967人已實施緊急轉移。而由現役軍人和民兵預備役為主的18,000人的抗洪搶險專業隊伍正嚴陣以待,積極迎戰1998年以來松花江最大洪水。

成都持刀行兇慘案 4死11傷

香港文匯報訊 據綜合報道,前晚,四川成都市一環路北四段發生一宗持刀行兇慘案,造成15人受傷,其中4人因傷勢過重死亡,民警開槍制服疑兇。

據警方調查,當日晚9時16分,42路公車剛從成都市一環路北四段公交站駛出50米左右,一名男子突然在公車上拔刀行兇傷人,駕駛員緊急剎車,並打開車門,讓乘客迅速下車。疑犯向馬鞍街方向逃竄,並一路捅傷多名過路群眾。

9時19分,轄區派出所值班民警聽到群眾呼救聲後,迅速衝出派出所,很快追上了一路行兇的疑犯。疑犯拒捕持刀揮向民警,在鳴槍無效下,民警開槍擊傷疑犯,將其制服,避免了更為嚴重的後果。隨後,派出所民警以及迅速趕到現場的110巡警等全力協助120,將傷者送往就近醫院救治。

案發後,成都市衛生局成立了醫療救治工作組全力救治傷員,對每一個傷員制定個性化的醫療護理方案,但仍有4名傷者因傷勢過重救治無效身亡。據成都警方調查,疑犯李某某,男,41歲,成都市金堂縣人。據李某某初步交代,因經濟問題與家人不和,其長期在外打工,於8月22日晚從西昌出發回金堂老家,25日中午到成都並於當晚作案行兇。

天津濱海新區

濱海五大工程建生態城區

香港文匯報訊 據新華網消息,記者8月23日從濱海新區政府獲悉,濱海新區從今年起將實施資源集約利用、河道水系淨化、整體綠化提升、空氣環境治理和美麗城鎮示範等保護生態環境五大工程,到2016年全面打造宜居生態型新區。

據了解,按照近日發佈的《美麗濱海建設綱要》要求,濱海新區將對20多條河道進行水系淨化、全面強化灘塗和濕地生態系統的保護和修復、新增造林6.5萬畝、建成美麗鄉村25個、城鎮污水集中處理率力爭達到98%、城鎮生活垃圾無害化處理率達到100%。到2016年水功能區達成功率達到40%、污水日處理能力達到80萬噸,再生水廠日處理能力達到20萬噸,完成老城區60%雨污分流製片區改造。

同時,濱海將着力打造南北兩大生態「綠核」,全面強化灘塗、濕地、鹽田生態系統的保護和修復,推進城市綠地、郊野公園、路網水系綠色廊道以及示範小鎮和示範工業園區綠化工作,開展運河等河道沿岸綠化提升和景觀改造,積極推進垂直綠化、屋頂綠化、高架綠化等建築物立體綠化,努力用更多綠色元素扮靚美麗濱海。



■濱海新區北塘污水處理廠

東疆上半年進口額同比翻番

香港文匯報訊 據《天津日報》報道,今年上半年,濱海東疆保稅港區進口額達到42.8億美元,同比增長111%;市場交易額129億元人民幣,同比增長184%;市場結算額65億元人民幣,同比增長116%;新註冊市場類項目63家,其中包括市場

管理公司、市場會員企業和相關貿易公司,做到了全年任務半年完成。今年上半年,內地首創的集保稅倉儲、展示、交易為一體的進口商品倉儲式展銷平台在東疆開業;以進口商品二維碼追溯平台為核心的東疆國際商品服務網啟動建設。

天津將發首批「遊艇駕照」

香港文匯報訊 據《渤海早報》報道,記者從天津海事局獲悉,日前,天津轄區「遊艇駕駛證」設計工作初步完成,

預計9月份,近100名已經持有《遊艇駕駛員考試合格證》的遊艇操作人員將拿到屬於自己的「遊艇駕駛證」。