

# 會展腦節400萬贈券搶客

## PS Vita套裝1,280元限售 市民排通宵等開幕

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)一連4天假灣仔會展中心舉行的「香港電腦通訊節2013」今日開幕。在智能手機及周邊產品熱潮籠罩下，電腦及電子產品銷情大受影響，香港電腦商會今年大派高達400萬元現金券「谷客」。有參展商將原價3,288元的手提電腦減至最低1,999元限量發售，甚至在減價發售產品後額外贈送價值700元配件；PlayStation生產商更以低至四五折的震撼價1,280元限量發售PS Vita套裝。昨日傍晚已有市民在會場外準備通宵輪候進場，並打算花費約6,000元購物。

由香港電腦商會舉辦的「香港電腦通訊節2013」共有逾300個參展商參展，香港電腦商會今年取消以往的「1元貨品」優惠，改為向購票入場人士派發一張面值30元至50元的現金券。市民以現金券購買指定產品可享額外倍數優惠；以首日可獲的50元現金券為例，購買指定「10倍優惠」的產品，即可獲節省500元。

### 日遊戲機商削價求生

相隔2年再度參展的SCEH今年推出大型優惠，包括可使用現金券以344元購買原價1,188元的《太空戰士數碼套裝》，折扣率低至71%，每日限額25套。至於可透過現金券「10倍優惠」以1,280元購買原價2,827元的PS Vita主機連遊戲套裝，更料會掀起搶購熱，每日限額15套。

Sony企業策略部及市場本部董事及總經理明生指出，電腦及遊戲機市場受智能手機、平板電腦及遊戲Apps影響，令購買遊戲機及電腦配件的人士

大為減少，希望透過「賣大包」價格及一些遊戲機話題吸引消費者回流。SCEH亦在場內推出9款試玩遊戲，包括將於12月6日全球發售的賽車遊戲《Gran Turismo 6》。

### lenovo手提電腦1,999元

代理lenovo電腦的科栢電腦系統高級銷售經理鄭敏傑指出，其中一款原價3,298元的手提電腦，將以會場價2,799元發售，首日首5名買家更可以1,999元購得。他又表示，攤位每日辦特價時段，除產品以折扣價發售外，更會贈送喇叭、滑鼠、手寫板及防毒軟件等配件，每套約值700元。

### 快2倍新記憶卡即場訂購

以售賣記憶卡為主的銳科集團今年續在以平均8折發售產品，包括主力推介的WiFi卡，又會在今天公布一款比市面記憶卡運行速度至少快2倍的新記憶卡的發售詳情，市民可即場訂購。



PlayStation生產商以低至四五折的震撼價1,280元限量發售PS Vita套裝。梁祖彝攝

## 車廠推散熱快電腦機箱



有參展商與寶馬合作，以汽車動力原理，推出一個可輕易取出硬碟盤。梁祖彝攝

理，推出一個可輕易取出硬碟盤，以及散熱功能一流的家用電腦機箱，使用者可隨時將整個硬碟的設定及資料搬往其他電腦使用。

出售電腦配件及周邊產品的匯科系統有限公司，與寶馬車廠合作推出一個可放置5個硬碟的機箱。負責人黃法展指出，只要使用一條鎖匙，便可輕易抽取硬碟盤，免除過往要鬆開螺絲等繁複工序，「輕易取走及更換硬碟的好處，除了可讓用戶方便轉換不同Window版本作業外，亦可輕易將工作資料攜往公司及家中使用。」

他又指出，機箱亦以汽車動力原理驅動散熱程式，確保電腦不會過熱。該機箱分黑、綠及白3色，市面售1,999元(黑色)至2,380元(另外2色)，會場內則劃一售1,999元。



劉國勳、姚銘及王潤強等質疑，巴士重組情況與早前提交予區議會的文件有異。

## 九巴：路線重組無班次不足問題

香港文匯報訊(記者 陳錦燕)北區巴士路線重組計劃各階段工作已陸續開展，民建聯發現，巴士公司印製的宣傳品資料中，270A、277X及273A三條路線的班次時間疏落，277X路線特別班次也削減，上述情況都與早前提交予區議會討論文件有異，擔心市民被誤導。九巴解釋，事件純屬誤會，因早前網上班次資料僅顯示了一部分，現在已補回缺漏的資料，不存在班次不足及資料誤差等問題。

北區巴士路線重組首階段已經展開，有市民反映宣傳不足及安排混亂，路線資訊亦引起不少爭議。民建聯北區支部主席、區議員劉國勳表示，根據現時巴士公司公布的宣傳資料，往尖東的270A線，往藍田的277X線及區內線273A線的班次較重組前更疏落。277X線方面，運輸署表示暫未將特別班次計算在內，上述情況與早前提交予區議會討論及通過的文件有異。

### 劉國勳籲增宣傳助適應新安排

劉國勳表示，對以上差異存疑，要求巴士公司盡快就問題詳細解釋。距離開學尚有多個星期，期望巴士公司把握時間，盡快修訂錯誤、含糊資料。籲巴士公司加大宣傳，使市民盡快適應路線重組的各項新安排。

九巴解釋，班次並沒減少，說法純屬誤會。因日前網上的班次資料，只顯示277X線早上繁忙時間由聯和墟開出、不經華明的特別班次，而未有包括由華明直接開出的特別班次。九巴已將資料補回。而路線重組涉所有路線的繁忙時間班次，基本上是參照提交給區會交通及運輸委員會北區路線重組的討論文件而制定的。

## 末代高考生請願 批遲放榜阻升大

香港文匯報訊(記者 鄭伊莎)

由一批高考生重讀生組成的「末代高考生自救組」昨日到政府總部請願，他們批評考評局推遲至今年7月底才安排末屆高考放榜，但大學非聯招早於5月至6月已考慮收生，加上聯招結果已塵埃落定，不少課程已滿額學生，致令部分高分考生無法考升大學。他們要求教育局協調院校，以合理的措施處理高考生報讀申請。教育局回應指，各院校的收生程序仍在進行中，將有更多考生獲得錄取，現已與院校溝通，鼓勵有關學生直接與院校聯絡。



末代高考生政總請願。

「末代高考生自救組」代表許同學表示，「自救組」有31位成員，昨有13人出席了請願活動；各人在應屆高考的成績中，每人平均考獲1A1B，符合本地學位課程基本入學要求，但至今仍未收到院校錄取通知。兩次高考共考獲2A1B的吳同學指，「以往6月尾會放榜，但今年卻推遲至7月30日，我上星期向浸會大學社會科學系查詢，校方指學位已額滿。」

考評局發言人指出，去年已就高考放榜時間作出諮詢，今年公開考試的時間表及放榜日期亦於去年5月中旬公布。發言人表示，一些國際試亦較高考遲放榜，例如國際文憑IB、英國普通教育高級程度證書(GCE A-level)於8月中放榜，相信各院校可處理不同考試的申請。

### 考評局：已諮詢 教局：不宜干預

對於有應屆考生投訴今年被迫透過非聯招系統報讀大學，不同學系的收生準則不同，削弱了他們的競爭；教育局回應指，本年至今共有至少70名持有應屆高考成绩(部分同時提交以往高考成绩或其他考試成績)的考生，獲教資會資助院校透過非聯招途徑錄取，每所院校由數名至超過二十名不等。由於收生程序仍在進行中，可能有更多考生獲得錄取，院校將於8月底前公布收生結果。教育局強調，院校在收生方面以公平方式擇優而取，教育局不宜干預。

## 六合彩兩注各中3,462萬

香港文匯報訊(記者 文森)累積連續7頭項獎金的6,700萬元巨額六合彩昨晚揭曉，截至晚上9時15分，總投注額高達逾9,000萬元，攞出號碼為1、16、25、33、41、49及特別號碼46，結果頭獎兩注中，各派逾3,462萬多元獎金；另二獎亦有3注中，每注派逾148萬多元；三獎則有231注中，派逾5.1萬多元。儘管有人歡喜有人愁，失落巨獎的市民仍有下次機會，下期六合彩將於明晚揭曉，若頭獎10元一注獨中，將可攞獲800萬元獎金。

# 免費攜眷遊法 民主黨研處分何涂

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)8名不同黨派立會議員獲國泰免費款待，日前赴法國參觀空中巴士廠及觀光，引起軒然大波。據報道，此行最少有4名議員享用國泰免費機票，提早赴法國或往第三地觀光，然後再與大隊會合，包括「攜眷出席」的民主黨議員涂謹申。民主黨中常委昨晚開會後指，涂謹申及何俊仁違反黨規，行為不恰當，並會研究如何跟進或處分。

### 國泰認行程有討論航空政策

國泰昨日聲明指，該公司多年來一直有邀請不同界別人士參與這類活動，包括議員、學者、業內從業員、商界專業人士、社會領袖、環衛和傳媒等，接洽新飛機及開通新航點活動讓獲邀者對航空業發展等各種議題有更深入了解，而基於社交禮儀，每位賓客均

獲邀攜同配偶或1位旅伴同行。國泰承認，是次行程中大家有討論第三條跑道、香港勞工短缺及廉航發展等關乎航空政策的問題，但強調航空公司的牌照申請乃由政府，而非立法會審批。國泰免費法國之行，其中民主黨議員何俊仁、涂謹申與太太，民建聯議員葛珮帆與丈夫，及葉國謙帶同女兒同行。據報，涂謹申提早1天攜同太太到法國遊玩，保險界議員陳健波則用國泰免費機票，提早到英國處理其他事務，再到巴黎會合大隊，葛珮帆夫婦則先飛德國，赴柏林及阿爾卑斯山自駕遊後再往法國。

### 涂：與妻提早到埗「因利成便」

涂謹申昨日解釋稱，是次到法國為交流，自己與太太提早1天到埗，「只是因利成便」，但提早到達那天的酒

店和交通費都是自費。他否認自己接受利益，也不同意將之與前特首曾蔭權富豪私人飛機相提並論。葛珮帆澄清，自己和丈夫早已計劃在該段時間到德國旅行，國泰在得悉後主動提出承擔由港至德的機票費用，自己最初婉拒，但國泰認為反正需要負責他們赴法的機票費用而堅持，自己只好接受。葉國謙指出，有關活動近10年已舉行多次，國泰邀請他出席接收新空中巴士慶祝儀式，他自己身為立法會議員，認為有必要廣泛了解不同階層、團體和機構的發展，受邀是盡議員責任，向立法會申報，不存在所謂直接或潛在的利益衝突問題：「(興建)第三條跑道同一間航空公司既取，又有咩關係？呢個係關乎香港經濟利益問題……任何航空公司都想有第三條跑道啦，唔使講都知！」

**市區重建局條例(第563章)**  
**市區重建局開展項目公告：黃竹街**  
**需求主導重建項目**

根據《市區重建局條例》第23(1)條的規定，及在符合下述需求主導重建計劃的先決條件下，市區重建局(市建局)公布開展DL-7-SSP黃竹街25至31號項目(該項目)。根據《市區重建局條例》第23(2)條的規定，該項目開始實施的日期，是該項目的公告首次在憲報刊登的日期，即2013年6月28日。

根據政府在2011年2月24日公布的市區重建策略，市建局可就大廈業主聯合建議在其地段/大廈開展重建項目的事宜作出回應(需求主導重建項目)。該項目的部份業主向市建局申請以需求主導重建項目的形式實施該項目。

在需求主導重建計劃的形式下，該項目的實施必須符合以下兩個先決條件：(i) 在市建局發出「有條件收購建議」日期起計的75日內，重建地盤內的每個地段有至少80%的不分攤份數業權的業主接受市建局的「有條件收購建議」及簽署有關買賣合約；及(ii) 在市建局發出「有條件收購建議」日期起計的一年內，發展商須根據《市區重建局條例》第24條授權項目進行及在規定的上訴期內沒有上訴或撤回上訴(如有)。如上述兩個先決條件的任何一個條件在指定時間內未能達成，市建局將不會進一步推行該項目。由市建局與各業主已簽署的所有買賣合約將會取消，有關業主並不享有因取消事宜而向市建局提出任何賠償、費用及支出索賠的權利。為免生疑，如該項目因未能符合以上的先決條件而取消，不論租客/佔用人是否已在凍結人口調查時作出登記，市建局亦不會向租客/佔用人提供任何特惠或安置安排。

市建局挑選了該項目為需求主導重建項目，並會根據《市區重建局條例》第26條的規定，以發展項目形式進行，該項目必須符合上述需求主導重建計劃的先決條件。

該項目的地盤面積約485平方米，毗連黃竹街。該項目界線內的建築物樓高9層，於1963年落成。建議中的發展將會包括住宅及零售用途。

據估計，約有96個住戶及約5個商舖會受該項目影響。

按照《市區重建局條例》第23(3)條的規定，公眾人士可查閱：

(a) 該項目的一般性質及影響的說明；及  
(b) 劃定該項目的土地界線的圖則。

由本公告首次公布日期，即2013年6月28日起計的兩個月內，上述資料存放在下列地點，於下列的正常辦公時間內供公眾查閱：

(i) 香港皇后大道中183號中環大廈26樓市區重建局(星期一至五上午8時45分至下午6時)；  
(ii) 九龍深水埗福華街182號C舖地下市區重建局深水埗地區辦事處(星期一至五上午8時45分至下午1時及下午2時至6時)；  
(iii) 九龍大角咀維多利亞道6號「市建一站通」資源中心(星期一至五上午10時至下午8時；星期六上午10時至下午6時)；及  
(iv) 九龍深水埗長沙灣道303號長沙灣政府合署地下深水埗民政事務處諮詢服務中心(星期一至五上午9時至下午7時)。

上述資料亦可在市建局網頁 (<http://www.ura.org.hk>) 查閱。

根據《市區重建局條例》第24(1)條的規定，任何人如認為他將會受該項目所影響，並欲反對該項目的實施，可於公布期內將反對該項目的陳述書送交本局。反對該項目的陳述書須列明：

(a) 反對的性質及理由；及  
(b) (凡對發展項目作出修訂則該項反對即會消除) 建議作出的修訂。

反對須以書面及不遲於2013年8月28日送交香港皇后大道中183號中環大廈26樓市區重建局。

任何打算提交反對的人宜詳閱「市區重建局指引：就發展項目提交反對」。有關指引可於上述地點索取，或可從市建局的網頁 (<http://www.ura.org.hk>) 下載。

根據《市區重建局條例》第24(3)條的規定，市建局須於2013年11月28日前考慮所有反對書，並將下述項目提交發展局局長考慮：

(a) 有關發展項目；  
(b) 市建局對該等反對書所作的評議；  
(c) 任何沒有撤回的反對書；及  
(d) 市建局對因實施該發展項目而相當可能會帶來的影響作出的評估，包括評估就因該項目的實施而被遷徙的人的居所而言，如並無現存的適當居所提供給該等人士，則能否在實施該項目所引致的上述遷徙發生前作出安排提供該等居所。

根據市區重建策略規定，市建局將根據《市區重建局條例》第24(3)條提交第一階段及第二階段的社會影響評估。第一階段的社會影響評估報告將於2013年6月28日起存放於上述地點供公眾查閱。而第二階段的社會影響評估報告將於2013年8月9日起存放於上述地點供公眾查閱。

根據《市區重建局條例》第24(4)條的規定，發展局局長須考慮有關發展項目及沒有撤回的反對書，並決定是否授權市建局進行、修訂或拒絕授權市建局進行有關發展項目。

2013年6月28日 市區重建局

**市區重建局條例(第563章)**  
**市區重建局開展項目公告：福澤街/利得街**  
**需求主導重建項目**

根據《市區重建局條例》第23(1)條的規定，及在符合下述需求主導重建計劃的先決條件下，市區重建局(市建局)公布開展DL-6-YTM福澤街8至10號/利得街7至9號項目(該項目)。根據《市區重建局條例》第23(2)條的規定，該項目開始實施的日期，是該項目的公告首次在憲報刊登的日期，即2013年6月28日。

根據政府在2011年2月24日公布的市區重建策略，市建局可就大廈業主聯合建議在其地段/大廈開展重建項目的事宜作出回應(需求主導重建項目)。該項目的部份業主向市建局申請以需求主導重建項目的形式實施該項目。

在需求主導重建計劃的形式下，該項目的實施必須符合以下兩個先決條件：(i) 在市建局發出「有條件收購建議」日期起計的75日內，重建地盤內的每個地段有至少80%的不分攤份數業權的業主接受市建局的「有條件收購建議」及簽署有關買賣合約；及(ii) 在市建局發出「有條件收購建議」日期起計的一年內，發展商須根據《市區重建局條例》第24條授權項目進行及在規定的上訴期內沒有上訴或撤回上訴(如有)。如上述兩個先決條件的任何一個條件在指定時間內未能達成，市建局將不會進一步推行該項目。由市建局與各業主已簽署的所有買賣合約將會取消，有關業主並不享有因取消事宜而向市建局提出任何賠償、費用及支出索賠的權利。為免生疑，如該項目因未能符合以上的先決條件而取消，不論租客/佔用人是否已在凍結人口調查時作出登記，市建局亦不會向租客/佔用人提供任何特惠或安置安排。

市建局挑選了該項目為需求主導重建項目，並會根據《市區重建局條例》第26條的規定，以發展項目形式進行，該項目必須符合上述需求主導重建計劃的先決條件。

該項目的地盤面積約716平方米，毗連福澤街及利得街。該項目界線內的兩幢建築物分別樓高7層及8層，於1964年落成。建議中的發展將會包括住宅及零售用途。

據估計，約有100個住戶及約4個商舖會受該項目影響。

按照《市區重建局條例》第23(3)條的規定，公眾人士可查閱：

(a) 該項目的一般性質及影響的說明；及  
(b) 劃定該項目的土地界線的圖則。

由本公告首次公布日期，即2013年6月28日起計的兩個月內，上述資料存放在下列地點，於下列的正常辦公時間內供公眾查閱：

(i) 香港皇后大道中183號中環大廈26樓市區重建局(星期一至五上午8時45分至下午6時)；  
(ii) 九龍大角咀維多利亞道6號「市建一站通」資源中心(星期一至五上午10時至下午8時；星期六上午10時至下午6時)；及  
(iii) 九龍旺角彌敦道309號旺角政府合署地下油蔴地民政事務處諮詢服務中心(星期一至五上午9時至下午7時)。

上述資料亦可在市建局網頁 (<http://www.ura.org.hk>) 查閱。

根據《市區重建局條例》第24(1)條的規定，任何人如認為他將會受該項目所影響，並欲反對該項目的實施，可於公布期內將反對該項目的陳述書送交本局。反對該項目的陳述書須列明：

(a) 反對的性質及理由；及  
(b) (凡對發展項目作出修訂則該項反對即會消除) 建議作出的修訂。

反對須以書面及不遲於2013年8月28日送交香港皇后大道中183號中環大廈26樓市區重建局。

任何打算提交反對的人宜詳閱「市區重建局指引：就發展項目提交反對」。有關指引可於上述地點索取，或可從市建局的網頁 (<http://www.ura.org.hk>) 下載。

根據《市區重建局條例》第24(3)條的規定，市建局須於2013年11月28日前考慮所有反對書，並將下述項目提交發展局局長考慮：

(a) 有關發展項目；  
(b) 市建局對該等反對書所作的評議；  
(c) 任何沒有撤回的反對書；及  
(d) 市建局對因實施該發展項目而相當可能會帶來的影響作出的評估，包括評估就因該項目的實施而被遷徙的人的居所而言，如並無現存的適當居所提供給該等人士，則能否在實施該項目所引致的上述遷徙發生前作出安排提供該等居所。

根據市區重建策略規定，市建局將根據《市區重建局條例》第24(3)條提交第一階段及第二階段的社會影響評估。第一階段的社會影響評估報告將於2013年6月28日起存放於上述地點供公眾查閱。而第二階段的社會影響評估報告將於2013年8月9日起存放於上述地點供公眾查閱。

根據《市區重建局條例》第24(4)條的規定，發展局局長須考慮有關發展項目及沒有撤回的反對書，並決定是否授權市建局進行、修訂或拒絕授權市建局進行有關發展項目。

2013年6月28日 市區重建局