

中國喜 囍 傳天下

雙喜文化傳播

中紀委刹奢風 千元月餅絕跡

單位團購現象難見 高端市場價格縮水

香港文匯報訊 (記者 田一涵、古寧、實習記者 陳牧洲 綜合報道) 中央「八項規定」、制止「三公」消費新規陸續出台，中紀委日前召開會議提出，要求堅決刹中秋國慶送禮風。本報記者走訪多家超市看到，往年動輒上千的月餅，在今天的貨架上已絕跡，而百元左右的精裝月餅，價格也較去年下調20至30元(人民幣)。銷售人員表示，由於月餅上架時日尚短，銷售狀況目前無法判斷，依照慣例，下月開始進入月餅銷售旺季，目前沒有單位進行團購。

中 共中央紀委常委會日前召開會議指出，紀檢監察機關如果不能執好紀、問好責、把關好，就是失職。向全黨釋放執紀必嚴的強烈信號。會議傳達了學習習近平總書記關於反對「四風」要持之以恆的重要批示精神。指出，糾正「四風」必須抓住重要時間節點。當前，要堅決刹住中秋節、國慶節公款送月餅送禮、公款吃喝和奢侈浪費等不正之風。

禮盒裝減價逾一成

記者在北京一家物美超市看到，包裝艷麗的月餅被擺放在打折區，廠家在月餅貨架上方懸掛「2013年月餅團購政策」的通知，其上標有「北京稻香村兩萬元以上97折、10萬元以上92折」的字樣。據悉，目前尚無單位對月餅進行團購。

在與一位銷售人員攀談的過程中，記者得知，以往上千元一盒的月餅，今年在此物美超市並未上架，至於銷售情況，由於月餅剛上架3天，目前無從判斷。

記者隨後又走訪了一家大潤發超市，在月餅銷售櫃檯前，銷售人員向記者展示了一款內裝八塊月餅的稻香村禮盒。她表示，這款禮盒去年售價為80元以上，今年則降至69元(降價幅度逾一成)。今年精裝月餅售價普遍下降，價格較去年下調20至30元。

100至200元包裝受追捧

在廣州，儘管中秋節還有一段時間，城內各大商超已把月餅擺在顯眼位置推銷。雖然今年受到人工、原材料價格上漲等因素影響，月餅價格預計整體漲幅10%左右。但中央八項規

定的節約之風也同時影響到月餅市場。廣州目前在售月餅多為100至300元每盒。同時，以往相對走高端路線的星級酒店的月餅也放低身段，難覓千元月餅。在華潤萬家、好又多等超市的月餅貨架，基本上是簡裝月餅的天下。銷售員向記者表示，一般消費者比較喜歡買100至200元之間的月餅。據了解，去年廣州酒家還推出了價格888元禮盒，但今年已取消這一款。而今年廣州酒家最貴的一款月餅售價為488元每盒。

另外，今年月餅平民化趨勢也蔓延至高端市場，與往年動輒上千的豪華月餅相比，價格已大幅縮水。花園酒店今年所售最貴的為鮑魚月餅428元每盒，其餘月餅每盒售價均在300元以下。而中國大酒店推出的一款三層包裝的迷你月餅，售價為388元每盒。



今年市場上千元月餅已絕跡，一般消費者喜歡買100至200元之間的月餅。本報廣州傳真

日遺孤買豬援抗洪

香港文匯報訊 (記者 楊同玉、孫菲 黑龍江報道) 71歲的日本遺孤青山樹子回到曾養育她的故土黑龍江省遜克縣時，正趕上當地遭遇30年一遇的大洪水，她花錢買了一頭豬，讓親人送到抗洪一線的部隊，要為家鄉的抗洪搶險盡一份力。

她的兒媳吳迪說，老人在中國時的名字叫于淑梅，是當年日本開拓團成員的後代，後來被中國養父母收養，在中國一直生活了61年，養父母去世後，她才回到了日本，但她還一直牽掛着故土。



圖為青山樹子。特約記者楊林川攝

松花江水暴漲 威脅大慶油田

香港文匯報訊 (記者 楊同玉 黑龍江報道) 受松花江水位迅猛上漲的影響，到昨日上午10時，松花江肇源段水位已達129.56米，超過警戒線2.76米，大慶頭台油田26座閘閘間被圍困，水深最嚴重的地方達1.80

米，806口油水井關停，日影響產量318噸，累計將減少產量12,552.5噸。隨着水位持續上漲，險情不斷，大慶頭台油田組織了850多人次進行了7次搶險，以期將不利影響降到最低。

廣東省屬部門減5%公費救災

香港文匯報訊 (記者 謝白清、李薇、李叢書 綜合報道) 廣東防汛抗災的形勢嚴峻，廣東黨政代表團終止在湖南的學習考察提前返回。中央政治局委員、廣東省委書記胡春華以及廣東省長朱小丹昨晚分赴韶關及粵東察看災情，探望慰問受災群眾。省委省政府決定今年省直部門壓縮5%公共開支，全部用於防災救災工作。而在重災區的汕頭陳店鎮，昨日積水基本退去，當地有受災企業認為，此處的排水溝因村民建房的原因越修越小，加上溝內垃圾堵塞，每次大雨必然引起水災。

已有幾十名武警官兵正在用沙袋做臨時加固，破損的位置一邊是裸露的紅土、巨石，另外一邊是漂浮着水浮蓮、偶露淤泥的練江。有村民稱，練江在十幾年前尚能通航，但如今淤泥已有一米多高，加上水面長滿水浮蓮，江水本有的排泄功能早已喪失。同時，破損的堤壩前年剛剛翻新過。「翻新時政府打掉了三分之一的舊壩，並用紅土重築加高，但誰都知道紅土極易鬆動，根本不適合築堤壩」。

災後衛生問題堪憂

目前，災後的衛生、修建問題成為災民們關注的焦點。在記者走訪的每一個鄉

鎮，道路中央都堆積着成片垃圾，兩旁則是大量被水浸泡過的報廢汽車，空氣中充斥着一般臭水溝味，整個城區一片淒涼。在受災最嚴重的草尾、溪北、溪口等村莊，靠近馬路區域的民房中，村民開始着手整理泡水的傢具，將廢棄的垃圾丟在路邊，並用從志願者或政府手中領取的消毒水進行除菌。目前，已有不少志願者團體正在協助進行公共區域消毒，但並不連貫。一名正在給自己門口垃圾堆噴灑消毒水的村民稱，連續幾天觸碰污水已讓他腿部皮膚發炎，但目前村民都無暇管公共區域的衛生問題，只能期盼政府大力協助。

暴風雨襲閩 300漁船沉海

香港文匯報訊 (記者 傅龍金 福州報道) 今年第12號颱風「潭美」昨日凌晨2時40分在福建福清沿海登陸，由於當日值天文大潮，福建沿海出現歷史罕見高潮位，福州連江筱埕鎮大埕村長達300米避風港海堤被撕毀，導致港內300多艘漁船沉入海中，「潭美」登陸前後，暴風雨肆虐福建各地，以福州福清、連江和寧德霞浦等沿海地區最為嚴重。住福清的網友「微笑哥」發文數道，「這是見過最可怕的一次颱風，感覺聽到周圍房子好多玻璃碎的聲音。」



錢塘江5級大潮



受2013年第12號颱風「潭美」影響，錢塘江海寧段潮水昨日達到了最高等級5級大潮。在浙江海寧鹽倉觀潮點，不少觀潮群眾被沖下護堤的潮水淋濕，甚至沖掉衣物。新華社

香港文匯報訊 (記者 章蘿蘭 上海報道) 上海市委書記韓正日前指出，上海已到了沒有改革創新就不能前進的階段，最需要的就是敢擔當、敢負責、敢碰硬、敢闖敢幹的「五敢」幹部，不能讓那些碰到困難繞着走、吹牛皮說大話、敷衍塞責的幹部我行我素、自由自在、左右逢源甚至如魚得水。韓正是在上海市組織工作會議上作此表示的。他解釋說，何為敢於擔當，就是必須堅持原則，認真負責，面對大是大非敢於亮劍，面對矛盾敢於迎難而上，面對危機敢於挺身而出，面對失誤敢於承擔責任，面對歪風邪氣敢於堅決鬥爭，「理想信念的大德上有問題，這樣的幹部不能用」。韓正指，組織工作的重點是為黨和人民的事業選好、用好、管好幹部，抓好用人導向、幹部來源、幹部配置和科學方法這四個重點。他強調，要讓各年齡段的幹部盡其才、盡其用。

中小學生將獲終身學籍號

香港文匯報訊 據中新社報道，中國首個全國性的《中小學生學籍管理辦法》已於近日出台，這標誌着全國統一的中小學生學籍管理制度的建立。中國2億多中小學生有望獲得終身唯一的學籍號。幾十年後將形成全國人口數據庫，從前景看，也可實現與財政、公安、社會保障等部門系統的數據交換。根據計劃，各省、市、自治區將在今年下月底前完成全部學生數據的採集，10月底前所有數據進入國家系統。

成都2人造謠巴士遭劫被拘

香港文匯報訊 (實習記者 楊峻、李玲娜 成都報道) 據成都警方官方微博消息，「成都公交被劫謠言」涉事人員劉某因為編造、故意傳播虛假恐怖信息，被刑拘；賴某因虛構事實，擾亂公共秩序，被行政拘留10日。賴某前日在某QQ群內針對其他網友上傳的一張照片，接連發佈了「聽說那個人手裡有爆炸物、車裡面還有人在哭，被當人質了」等虛假消息。劉某看見該內容後，隨即編發了「成都公交被劫」的相關微博。

天津濱海新區

中海油天津LNG項目獲批

香港文匯報訊 據《天津日報》報道，記者8月15日從中海石油氣電集團有限責任公司了解到，中海油天津液化天然氣(LNG)項目已正式通過國家發展改革委核准。這將是內地第一個浮式LNG項目。

據悉，天津LNG項目是國家試點清潔能源浮式技術重點項目，項目站址位於天津港南疆港區，採用「先浮式、後常規」的建設模式：一期工程建設浮式LNG接收終端，投資33億元，實現天然氣快速供應；擴建工程建設常規LNG接收站，保證天然氣穩定供應，並在滿足天津市天然氣需求基礎上，向河北、北京、山東輸送天然氣。

浮式液化技術在國際上已較為成熟，在美國、阿根廷、巴西、科威特等國家已有成功先例。作為內地首個浮式LNG項目，與常規LNG接收站相比，天津LNG項目縮短工期3至4年，這為國內LNG清潔能源產業的發展開闢了全新思路。

LNG是天然氣經過脫硫、脫碳、脫水去雜質等工藝後凝結為液體而成，其體積僅為同量天然氣體積的1/625，是更清潔、高效、安全的能源。近年來，作為一種清潔能源，LNG的運用日益受到各國重視，目前已在交通(船)、物流、工業、化工等多個領域被廣泛採用，成為繼石油之後全球爭奪的熱門能源。

天津LNG項目一期浮式工程由浮式儲存氣化裝置、港口碼頭工程、接收站和儲罐工程、輸氣管線工程四部分組成，建設規模220萬噸/年，折合天然氣30億方/年；擴建工程建設規模將不少於600萬噸/年，折合天然氣80億方/年。

憑藉天津LNG項目，中海油的LNG佈局也在華北落下關鍵一子，基本完成由南至北的沿海LNG產業佈局。

濱海百餘座智能充電樁投用

香港文匯報訊 據《渤海早報》報道，記者從濱海供電分公司了解到，日前，濱海新區範圍內105座電動汽車智慧充電樁已經全部投用，年內還將有20座智能充電樁投用。

據了解，這些充電樁分佈在塘沽、漢沽、大港、中新生態城，分為壁掛式和落地式兩種。每座充電樁輸電功率達5千瓦，一輛電動汽車充電4至5個小時，便可行駛約200公里的路程。

天津首座電動汽車充電站