龍繩德憶父龍雲文匯情

本報獨家報道雲南王抵港 轟動中外

■龍繩德閱讀香港《文匯報》，這份報紙也是他少時在港生活期間最常看的報紙，坐在旁邊的是其太太。 記者李艷娟 攝

65年世事滄桑，65年春華秋實，65年情誼綿長。在香港《文匯報》厚厚的檔案中，保存着一份獨特的「雲南印記」。其中「雲南王」龍雲在本報創刊時慷慨解囊，助本報渡過難關，得以繼續出版發行的深厚情緣，最為令人難忘！時隔65年，在龍雲故鄉雲南昭通，龍雲幼子龍繩德向本報記者回憶了父親及自己與文匯報的往事情緣。

■香港文匯報記者 李艷娟、倪婷 昭通報道

當記者給龍繩德先生翻閱1948年12月11日本報頭版刊發的《龍雲昨晨抵港 易地休養謝絕酬應》的影印稿時，老人激動地拿過稿件，細細端看。「這是徐鑄成先生採寫的，我知道他，他非常有名。當時父親剛抵達香港，父親的朋友李一平先生引薦徐先生來見父親，採寫了這篇獨家新聞。」時光飛逝65年，但這位八旬老人仍記得這條當時轟動香港、讓國際社會大感意外的獨家新聞背後的採寫故事。

美「飛虎隊」協助父親來港

1948年，在美國「飛虎隊」陳納德將軍的幫助下，「雲南王」龍雲從南京抵達香港，那年龍繩德15歲。「當時父親先到香港。他離開南京後一天，我們一家人先到了上海，在上海呆了一周後，再轉到香港與父親團聚。在香港，全家住在淺水灣，在那裡生活了一年多的時間。我在赤柱一個名叫聖士提反的教會學校讀書。」

在那段動盪的歲月裡，少年龍繩德隨父親及家人輾轉四方，先後在昆明、南京、香港、北京四地讀中學，所以在港的學習生活都比較適應。在港生活期間，《文匯報》也是少年龍繩德最熟悉的「老朋友」，「因為父親早年就很喜歡看上海的《文匯報》，來港後，家裡也專門訂閱創刊不久的香港《文匯報》，所以這份報紙亦是我在香港讀書時常看的報紙。」

■居港期間，龍雲與兒孫合照於淺水灣寓所。 昭通市龍氏家祠供圖

1948年12月11日，本報刊登「龍雲昨晨抵港 易地休養謝絕酬應」的新聞。

■龍繩德一家在昭通炎山鎮松樂村龍雲故居前合影。 記者李艷娟 攝

龍雲入股本報助渡難關

上世紀40年代，在追求民主進步，反對內戰的時代洪流中，「雲南王」龍雲與本報結下深厚情緣。時任本報負責人的徐鑄成在回憶錄中寫道：「在創刊之初，我已感到周轉失靈，龍先生一次投股二萬元，以後又陸續加股，共約四、五萬元。《文匯報》得以維持，這是主要的『續命湯』。」

1978年，時隔30年後，徐鑄成在《龍雲的脫險抵港》一文中，回憶了當時採寫轟動外界的龍雲抵港獨家新聞背後的故事，其中也寫到龍雲對文匯報的鍾情所在：「一平先生也一再說龍志舟（龍雲的別名）很愛看上海的《文匯報》，並曾說『龍有一個兒子在密蘇里大學學新聞，他很有意讓兒子回國後拜你為師。』我只一笑聽之而已。」

在1948年至1984年間，本報對龍雲在港期間的言論、工作起居、政治觀點和生活狀況均有詳細報道，如今已成為研究雲南近代史及龍雲生平珍貴的史料之一。

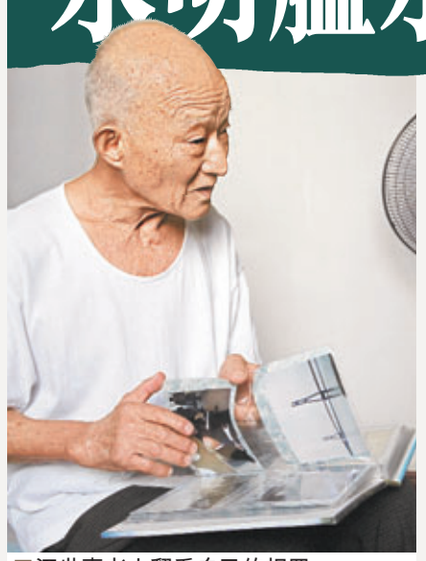
孫取名龍匯寓情誼

龍繩德全家6口返鄉祭祖的7天裡，本報記者全程跟隨報道，走訪了昆明、昭通、炎山等地，龍雲一家與文匯報舊緣再續。

龍雲的老家位於金沙江畔的昭通市炎山鎮，山高坡陡、路途艱險。龍繩德回憶說：「這裡只有我大嫂來過，騎着馬坐着滑竿，整整花了三天的時間。」現在，從昭通市區到炎山的路已建成新公路，但因路途遙遠加之彎道頻繁，仍需3至4個小時才能到達，也常有不適者暈車嘔吐。

一路上，龍繩德夫人全如珣對本報記者關懷備至。到了位於炎山的龍雲故居，龍夫人像女主人一樣挽着記者的手，介紹故居的格局構造、建築特色。對於龍雲時期的炎山故居原貌，龍繩德夫婦十分感興趣。一路上，夫婦倆只要發現了解炎山歷史或在炎山居住生活過的人，就會第一時間給本報記者打電話。很有趣的是，龍夫人說，他們6歲的孫子取名為龍匯，這似乎意味着龍雲與文匯報深厚情緣的延續。

永明艦水兵銘記本報刊起義宣言



■汪世喜老人翻看自己的相冊。 記者俞鯤 攝

1949年11月2日，在香港《文匯報》的頭版顯著位置，刊出一份《永明艦官兵起義宣言》，開宗明義寫道：「我們一群國民黨永明艦上的官兵，現在莊嚴宣佈脫離台灣蔣幫，舉行起義，我們擁護中國共產黨，立功自贖。」這背後是31名年輕的海軍官兵，汪世喜是其中一員，為從台灣投奔大陸，經歷了艱難曲折的鬥爭，在洶湧澎湃的革命大潮中，這份宣言定格了他們的青春與理想，亦濃縮着他們的人生價值與追求。

家住湖北武漢的老人汪世喜，正是當年參與起義和宣言起草的當事人之一。如今已82歲高齡的他，還小心翼翼的收藏着當年本報的報道資料。當年，為確保起義人員安全離港並進入解放區，宣言是在10月29日成功起義後幾日才正式見報，除此之外，本報亦後續關注報道了永明艦官兵成功起義並進入深圳解放區的有關情況。在通訊並不發達的年代，汪世喜和他的戰友們是在很多年以後才輾轉獲得當年的報道資料，且僅僅是複印件。

成績優異考進海軍

汪世喜原籍湖北嘉魚，1947年因家貧輟學，適逢國民黨在武漢招考海軍，他以第一名成績被錄取，1948年在台灣海校學習一年後被分到上海第一艦隊。渡江戰役前夕，汪世喜被調上永明艦。

永明艦的前身是美國海軍AM273號掃雷艦，第二次世界大戰末期曾在西太平洋海域參加對日作戰。日本投降後，作為逾齡艦隻退出現役，停泊在菲律賓蘇比克灣美國海軍基地。蔣介石在菲律賓之行中，向美國要來包括永明艦在內的十多艘退役艦艇，以補充元氣大傷的海軍艦隊，確保長期經營台灣。永明艦算是這批處理軍艦中的佼佼者，權充拖輪，穿越巴士海峽，將艦艇一艘艘拖回台灣西南的左營軍港。

永明艦上的許多艦員都是抗戰勝利後滿腔熱血投考海校，盼望用所學報效國家，因此爭取自由解放的鬥士也大有人在。1949年10月11日午夜，全艦官兵緊急集合被突擊檢查，7名水兵因在「雙十節」後聚在一起，表達了對當下局勢不滿的情緒，而被判「通共」謀反；事件導致全艦上下人人自危，反抗情緒開始蔓延。 就這樣，永明艦上一個自發的起義組織秘密建立起來。

起義遇機件故障

1949年10月1日，新中國成立的消息使起義小組人員非常振奮。13日，永明艦接到命令，馳援廈門，第二天傍晚起航。起義核心人員當即緊急磋商並決定：夜航加強戒備，明晨發動起義。不料，軍艦主機突然發生故障，頓時艦隻失控；在海上隨波漂泊的永明艦又遭遇10級颱風，軍艦隨時都有傾覆的危險。生死關頭，艦上發電向基地求援，但得到的答覆竟是：「馬參謀長午睡未醒，不敢驚動。」艦員們怒不可遏。永明艦只好用無線電發出「SOS」國際求救信號，軍艦漂到離香港不遠的東沙群島海域後，接到求救信號的港英當局派出船隻將永明艦拖至香港維多利亞港。起義小組人員在香港從《文匯報》上第一次看到報道解放區的情況，看到五星紅旗，覺得耳目一新。

1949年11月2日，本報刊登「永明艦官兵卅一人 宣佈起義立功自贖」的消息。

人民解放軍華東海軍情報處駐香港「628」策反工作小組人員、中共地下黨員吳良達在看到媒體報道永明艦脫險來港後，便化身南洋華僑甘志明，借探望老鄉之名登艦，並向起義小組傳達指示：立即離艦起義，北上解放區。隨後，一份絕密材料——有31人簽名的《永明艦官兵起義宣言》鄭重遞交給吳良達；結果，10月29日，永明艦官兵起義宣告成功。11月2日，本報在頭版顯著位置刊出《永明艦官兵起義宣言》。

多年來，汪世喜一直都掛記着香港《文匯報》，就像記得起義新生的那一天，他們終身難忘的日子。

■香港文匯報記者 肖晶 武漢報道