



利國偉今日下午5時在香港殯儀館設靈，翌日董建華、楊鐵樑及鍾士元等將扶靈。

利國偉今設靈 董建華楊鐵樑鍾士元任志剛等扶靈

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）資深銀行家、前香港聯合交易所主席，歷任行政局及立法局非官守議員的大紫荊勳賢利國偉今日下午5時在香港殯儀館設靈，並於翌日上午10時30分大殮，11時30分辭靈，隨即出殯。屆時全國政協副主席董建華、前最高法院首席大法官楊鐵樑、前行政會議召集人鍾士元、前金融管理局總裁任志剛等將扶靈。

家人昨宣布扶靈名單

利國偉於2013年8月10日在香港沙田威爾斯親王醫院辭世，享年95歲，其家人於今日下午5時在香港殯儀館設靈，並於翌日出殯。

利國偉家人昨日宣布扶靈名單，包括第十二屆中國人民政治協商會議全國委員會副主席、首任香港特別行政區行政長官董建華；前最高法院首席大法官、前香港特別行政區行政會議非官守議員楊鐵樑；前香港特別行政區行政會議召集人鍾士元；前匯豐控股有限公司集團主席浦偉士；香港特別行政區行政會議非官守議員、香港交易及結算所有限公司主席周松崗；前香港金融管理局總裁任志剛；香港中文大學校長沈祖堯；前行政局及立法局議員羅保；恒生銀行副董事長兼行政總裁李慧敏；何善衡慈善基金會有限公司董事、伯利衛投資管理有限公司董事何子樑。利國偉家人昨日並指，懇辭花圈，如蒙賜賻，敬請將款項

捐贈予香港復康會利國偉日間復康護理中心。該中心由利博士的偉倫基金有限公司捐款成立。恒生銀行亦會捐出款項。利國偉於1946年加入恒生銀行之前身恒生銀號，並於1960年獲委任為恒生銀行董事，1983年任執行董事長，1998年退休後，改任恒生銀行名譽董事長，其後出任該行之名譽資深顧問。他在推動香港金融發展上建樹良多，包括於1969年倡導並推出恒生指數等，並十分關注香港年輕人的未來，積極推動恒生對教育事業之支持，包括於1980年由恒生銀行及數位恒生銀行董事捐資創立恒生商學書院（現已升格為恒生管理學院），又推動成立「何樂何利」基金，獎勵內地傑出科學家對科技發展之貢獻。

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）九巴繼上星期六展開首階段北區巴士路線重組，昨日公布將於本週六(8月24日)和9月7日實施第二和第三階段的重組方案，包括優化多條路線和將低客量的70X線合併等，同時又提供多種轉乘優惠。不過，有市民因路線改動需要轉乘感到不方便，部分長者更因轉乘而需多付車資，儼如變相加價。九巴稱有就長者轉乘多付車資情況與政府反映，相信受影響長者人數不多。民建聯區議員劉國勳認為路線重組計劃未完全顧及所有居民，區內居民對有關資訊掌握仍不足，擔心本週六實施時會造成混亂。

九巴的第二和第三階段重組涉及10條巴士路線改動。過往被指載客量低、來往水和觀塘的70X線將於本週六取消，改以現有277X線代替，277X線的九龍區總站改為藍田港鐵站。九巴亦會新增全日服務的277P線和上下午繁忙時間服務的277E特快線，來往水天平衡至藍田港鐵站，估計行車時間較現時70X縮短約15分鐘至25分鐘。而第三階段將現在來往北區和港島北的373A線改為全日行駛，並會更改下午繁忙時間的港島起點站和重組通宵線。

市民：轉乘令交通更不便

九巴亦會提供多種轉乘優惠，供北區市民乘坐區內接駁線後，以折扣車資轉乘前往市區的路線。不過，受巴士路線改動影響的市民認為轉乘令交通變得更為不便，有長者車資更變相加價。

元朗買艇平 轉乘增車費

以居住上水華明邨的長者為例，現時可乘坐76K線直接前往元朗，來回車費只需4元。但受今次巴士路線重組影響，他們由本週六起，需先乘搭273A線到上水轉車站，再乘搭76K線至元朗，去元朗一程需要多付1.4元的轉乘車資。市民徐小姐稱，在元朗買艇較北區便宜，北區不少長者都會乘76K線到元朗買艇；她批評實施路線重組後令長者車費上升，並希望九巴改善轉乘站設施，以免長者日曬雨淋。

一向乘搭70X線來往水和觀塘上班的吳先生稱，現時可以一程巴士到達目的地，但實施路線重組後，他需要到華明邨的巴士轉乘站轉車，變得不方便。

九巴企業事務總監陳碧君表示，早前已就長者轉乘巴士時多付車資的情況，與勞工及福利局和運輸署溝通。她稱當局已得知有關情況，並正跟進。她相信受影響的長者人數並不多。

劉國勳：重組時未顧全居民

民建聯北區區議員劉國勳昨日亦約見運輸署和九巴代表反映意見。他認為，長者轉乘時或多付車資，反映推行路線重組時未完全顧及所有居民，而區內居民對有關資訊掌握仍不足。他擔心本週六實施第二階段路線重組時，涉及更多路線及總站位置改變，會造成混亂。他引述運輸署代表在會上稱，已申請一筆資源推出小冊子和賣廣告，講述北區巴士路線重組細節。而九巴亦已準備10萬份地圖派發予區內市民，又會加強巴士站和電視等宣傳。

北區巴士線重組 長者搭貴車

次階段周六實施 民建聯憂混亂促改善



劉國勳(左一)昨日約見運輸署和九巴代表，要求加強巴士重組計劃宣傳工作。

北區巴士重組表		
階段	實施日期	內容
第一階段	8月17日	新增270B線(上水—深水埗；平日繁忙時間)、270S線(尖東—上水；每日深夜)
		270A線(上水—尖東麼地)南行路線改動 73K、78K、79K、273A及278K線班次調整 新增273S下午繁忙時間回程服務 78K線早上特別班次目的地改往華明，方便轉乘區外線。
第二階段	8月24日	70X併入277X，277X九龍區總站改為藍田站 新增277P(上水天平—藍田站)、特快路線277E(上水天平—藍田站；周一至周六繁忙時間)、74C(大埔九龍坑—觀塘碼頭；早上繁忙時間) 70K、73、73A、76K及77K路線改動
		來往港島北線373A改為全日服務，並優化灣仔區行車路線。 373傍晚北行班次改由中環出發，經東區走廊和東區海底隧道。 通宵路線N76和N270重組為N73(大埔中心—落馬洲總站)
第三階段	9月7日	

資料來源：九巴 製表：羅繼盛

首輪被批欠宣傳 九巴：遇反對遲落實



香港文匯報訊（記者 羅繼盛）北區巴士路線重組於上星期六展開第一階段，但實施初期被批評宣傳不足。九巴企業事務總監陳碧君昨日表示，各方已就北區巴士路線重組方案討論達7個月，大家均不敢掉以輕心，而各項工作亦已準備就緒；惟在接近落實重組路線實施前，有其他地區人士對路線改動提出反對，故較遲才落實最終重組的實施時間。

陳碧君稱，在面對地區人士反對聲音時，九巴已即時與有關人士加強溝通，而重組方案和時間表最終亦沒有更改。當九巴正式落實推展時間後，已立即展開宣傳工作，包括印製宣傳品和路線圖派發予區內居民，並招募數十名顧客服務大使和派出宣傳巴士進行發放資訊，亦設電話專線供市民查詢。她形容第一階段實施後初步反應不錯，其中新增的270B線，上午繁忙時間班次達半滿，下午繁忙時間班次的座位亦坐滿。她稱新開線路有此成績已屬不俗，九巴亦會繼續密切留意乘客需求，靈活調配巴士。

料可作借鏡 利他區重組

陳碧君又表示，九巴現時已就巴士路線重組，與屯門、元朗、大埔、沙田、西貢等區議會進行初步溝通。她相信若北區成功推展首個巴士路線重組後可作為借鏡，令其他區更快、更順暢地推行重組。她亦希望巴士路線重組實行後，可避免浪費巴士資源，亦可吸引更多乘客搭巴士，製造良性循環，舒緩加價壓力。

中大研教材 增自閉童社交力

香港文匯報訊（記者 廖穎琪）與人談話時雙眼應看着對方，對一般人來說，是平常不過的事，但對自閉症的學童則不然，他們認為談話只需看口和耳，不明白為何要看，談話時迴避別人眼神，影響社交生活。中文大學研發提升自閉症學童社交溝通能力的教材，強調教導「為何」，引導自閉症學童思考每個社交行為背後的意思和原因，從而達致改善社交技巧，教材將免費派發予全港主流中學。

上升12.8%，去年上升7.2%，證實成效顯著。

中大耳鼻喉科一頭頸外科學系教授唐志輝昨日在記者會上指出，研究小組編寫的課程及教材融入廣東話用語及本地文化，供教師、社工和輔導人員參考，加深他們認識自閉症以及學生所面對的困難。他續稱，由於市面上有不少教材幫助特殊學校的自閉症學童，而主流學校則沒有，所以特別為主流學校設計這套教材。

融粵語文化 針對主流校

現時全港資助中學有超過6,000名自閉症學童，因易受情緒困擾而常與別人爭執，被同學取笑和排擠，難於結交朋友。由中文大學、明愛康復服務及教育局組成的研究小組，引進北美的社交思訓課程，分別於2008年和2012年為合共近80名患有自閉症的中學生進行訓練，以社交思考量表評估學生在訓練前後的社交行為，學生受訓後的總體平均分於2008年

「關鍵提示卡」助改善行為
註冊社工麥宛薇表示，當自閉症學童迴避別人眼神時，不少老師以一貫的教學方法，指示自閉症學童要看着別人，但自閉症學童因不明所以而未去跟從指示，令老師感到氣餒，亦無助自閉症學童改善行為。她解釋，教材會透過「關鍵提示卡」，提示自閉症學童思考看別人說話的背後原因，是尊重別人表現。研究小組將於10月16日舉辦免費培訓講座。

80考生「重選」獲升大學

香港文匯報訊（記者 歐陽文倩）大學聯招今日公布覆核成績後的4年制課程遴選結果。其中193名原本不獲派8大學位的覆核考生，有80人在重新遴選後學位失而復得，當中更有65人由不獲取錄變成直接踏入大學。另有136位早前已獲派8大學位的申請者，亦於覆核後「升呢」，取得較高次序的課程取錄資格。今屆共有443位覆核考生申請重新遴選，

結果233位的取錄結果有所轉變，比率為53%，較去年51%為高。原本不獲錄取的165位考生，覆核後有65人變成準大學生，16人可升讀高級文憑課程；另有13位獲派高級文憑課程及2位獲派副學位的考生因此「升呢」，同樣獲得大學學位取錄。申請重新遴選的考生，須於今日下午6時之前登入「大學聯招辦法」網上申請系統，查閱遴選結果，並確定接納錄取資格。

跨境婚姻73%滿意 助促進兩地融合

香港文匯報訊（記者 王維寶）香港回歸祖國16年，兩地經濟文化交流趨頻繁，造就跨境婚姻愈來愈多，成為融合的催化劑。有調查發現，73%受訪跨境婚姻人士滿意自己的婚姻狀況，94%不覺得自己或配偶遭受歧視。調查又指，受訪者婚後對異地的適應或接受程度有所提升，社交禮儀、語言及人際關係方面均有改善。香港集思會總裁黎靄玲昨日表示，跨境婚姻父母的子女成長過程受不同的語言及文化所薰陶，令「香港人」及「內地人」的身份界線不會十分明顯，對促進兩地融合將發揮極大作用。

時，分別有近29%及20%受訪者透過「一般社交場合」及「跨境讀書或工作」結識另一地的異性，85%強調雙方結合純粹出於愛情，對方是否本地人並非考慮因素。黎靄玲表示，隨著兩地交往日益頻繁，港人北上工作愈見普遍，內地人來港的途徑增加，加大雙方認識機會，又認為現時北上尋覓伴侶的港人，不一定是傳統印象中的年長、草根階層男士，他們亦不一定迎娶沒有學識、遠比自己年輕的內地少女。

早期的跨境婚姻，常與「老夫少妻」、「家庭暴力」及「騙取綜援」等負面標籤掛勾，但是次調查中，整體的配偶年齡差距中位數為4歲，顯示「老夫少妻」的情況並沒有出現在中產跨境婚姻人士中，他們的子女有72%在香港出生，但有53%在內地居住，而在港就學則有71%，反映受訪者對本港教育較為有信心，所以傾向選擇在港就學。

94%不覺有遭受歧視

香港集思會以問卷調查訪問了510名家庭月入2.5萬元以上的跨境結婚人士，其中73%表示「滿意/非常滿意」自己的婚姻狀況，94%不覺得自己或配偶遭受歧視。同

內地男「浸洋水」增 港女北嫁激升

香港文匯報訊（記者 王維寶）近年跨境婚姻數字有上升趨勢，其中「港女」嫁「內地男」亦愈來愈多，數目由2003年的2,407宗，大幅增加至2012年的6,785宗。有配對公司顧問認為，內地經濟高速發展，愈來愈多內地人有機會出國讀書，令「港女」對他們的印象轉好，加上本港男少女多的情況加劇，令北上尋夫的「港女」愈來愈普遍。雖然跨境婚姻仍以香港男性與內地女性結婚為主，2012年約佔跨境婚姻數目的

75%，但近年亦有不少香港女性與內地男性結婚。根據政府統計處數字，「港男」娶「內地女」的數目在10年間只微升14%，但「港女」嫁「內地男」數目卻由2003年的2,407宗，大幅增加至2012年的6,785宗。

視野廣獲好感「港飄」吃香

「愛與誠配對公司」配對顧問沈偉良表示，隨着內地的經濟高速發展，加上一孩政策令父母把資源集中於一名孩子身上，不少內地人有機會出國讀書，視野較上一



受訪者婚後對異地的適應程度亦有顯著提升，表示「適應/非常適應」的受訪者達69%至93%。原居內地受訪者的改變一般較為明顯，範疇包括社交禮儀、語言及人際關係。部分受訪者擁有浮動的「內地人」及「香港人」身份，而隨着內地社會不斷進步、移居後受到香港人的感染，年輕一代的身份界線漸漸變得模糊。

代大為擴闊，令香港女性對他們的印象逐漸轉好，而她們特別接受長期在港工作及居住的「港飄」。此外，他認為傳媒大肆報道香港女明星嫁給內地的名人及「富二代」，也會造成一定的正面影響，增加了香港女性對內地男性的認識及接受程度。

多為「三高女」易納內地文化

另外，目前登記徵友的香港女性當中，多為高學歷、高職位和高收入的「三高女」，從事教師、私營企業僱主、服裝設計師、建築師、律師等職業，她們往往更易接受內地的文化和觀念，亦接受與內地男性結婚，打破了男生才會上北擇偶的傳統。