



粵海關擬針對3類旅客，適度調整「一簽多行」政策，配合政府加強打擊水客活動。資料圖片

# 粵微調「一簽多行」擬限3類人

## 配合港過水客 規管有走私前科行政處罰者

香港文匯報訊(記者 文森)據中新社報道，海關總署廣東分署將粵港「一簽多行」政策從技術層面進行適度調整，擬對3類旅客限制簽注，相關措施正在進一步落實和實施中。海關總署廣東分署指，目前內地政府正進一步密切與香港特區政府的聯繫配合，共同加強對水客現象的管控，對於利用「一簽多行」政策從事走私違法活動的不法分子，海關將會同公安部門繼續依法予以嚴懲。

據介紹，經國家海關總署商國家公安部，擬對以下3類旅客限制簽注：一是因走私被海關行政處罰2次或以上的旅客；二是因走私被判刑處罰的旅客；三是在海關監管區抗拒或阻礙海關執法，被公安部門依照治安處罰的有關規定給予行政處罰，或者因妨害公務罪或故意傷害罪被追究刑事責任的旅客。

### 肯定「一簽多行」挺港經濟

港籍廣東省政協委員鄭程在今年廣東「兩會」上提出，建議粵港連手研究把內地居民「一簽多行」簽證改為「一日一行」的可行性，至於真正有需要一日多次往返內地的人士，則可額外申請。

海關總署廣東分署答覆說，「一簽多行」政策在挺港經濟、促進兩地交流和融合、改善民生等方面發揮了積極作用，應予肯定和堅持，但也存在不法分子利用「一簽多行」從事水客走私活動的現象。

海關總署廣東分署表示，從維護「一簽多行」政策嚴肅性和延續性的角度考慮，國家相關部門正在密集聯合調研磋商，擬將在堅持「一簽多行」基本政策的前提下，在技術層面對「一簽多行」做適度調整，實現既便利大多數旅客通關，又從源頭上遏制水客走私。

## 北區巴士線明起分3階段重組

香港文匯報訊(記者 陳錦燕)全港首個「區域性巴士重組計劃」在北區率先實行。九巴表示，將於明日起，分3個階段落實重組方案，涉及20多條巴士路線及近千個車站。計劃實行後，九巴會繼續加強區內巴士服務，及提供轉乘優惠。

路線重組方案，並將於明日起，分3個階段實行。第一階段會加強夜間巴士服務及增加快線，包括新增270B線，提供來往北區及深水埗區早上及傍晚的特快服務，以及開辦夜間路線270S，提供尖沙咀東開往北區的通宵服務。而上水及華明兩個轉乘站，則會提供八達通轉乘優惠，又會新增免費WiFi，為乘客提供舒適的候車環境。整個計劃共涉及20條巴士線和近千個車站。

### 涉逾20線 近千車站

拉鋸半年，北區區議會終通過北區巴士

## 工聯倡公交政策迎港島新鐵路

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)港鐵西港島線及南港島線(東段)預計分別於2014年及2015年通車，將大大舒緩當區多年來的交通問題。工聯會卻指出，港府近期正配合2條鐵路通車，展開公共交通服務的大型重組計劃，包括將削減200輛巴士及38輛專線小巴，擔心職業司機生計會大受影響。工聯會勞工界2名立法會議員鄧家彪及郭偉強，昨日聯同約10名工聯會汽車交通運輸業總會成員約見運輸署助理署長李萃珍，希望當局重新檢討現行公交政策，並採取有效措施協助受影響司機。

車長來運作計算，即意味著500名車長的飯碗成疑。郭偉強亦指，巴士公司曾表示不會裁員，但擔心公司會以「收緊驗身要求」等各種手段，變相令員工「自然流失」。

汽車交通運輸業總會公共小巴分會主任陳達源指出，中西區及南區分別有17輛及21輛專線小巴被建議削減，小巴司機可能面對失業問題外，估計2區的客量亦可能因鐵路通車而銳減40%，令司機生計大受影響，要求當局開放更多禁區讓小巴上落客，增加競爭力。

及小巴實際客量情況，不會即時削減路線，又會收集更多意見，再向巴士公司反映。郭偉強說：「用3個月時間觀察實在太短，應該至少要半年時，運輸署亦表示認同。」

### 運輸署：陸續諮詢區會持份者

運輸署表示，透過昨天下午的會議，理解及備悉交通運輸從業員，就重組計劃對職業司機生計影響的關注。在制訂重組計劃時，運輸署會與交通運輸營辦商保持密切溝通。巴士方面，巴士公司並且沒有計劃裁員，會因應重組計劃，在人手工作上作相應的調配。至於公共小巴及的士行業方面，新鐵路車站附近將設有可供公共小巴及的士上落客的地點，以方便市民乘坐上述公共交通工具轉乘鐵路服務。運輸署會就重組計劃，陸續諮詢相關區議會及各持份者。

### 鄧家彪怒削巴士線流失員工

鄧家彪指出，根據運輸署提交南區及中西區區議會的文件，當局計劃重組25條中西區巴士線，在南區取消24條巴士線及削減17條巴士線的班次，令2區將削減200輛巴士。他表示，以現時每輛巴士約需2.5名

### 郭偉強：運輸署允半年檢客量

的士司機分會副主任勞士正亦指出，將軍澳支線通車時，的士客量便大減30%，估計港島線及南港島線通車後情況將如出一轍，促請當局在港鐵站旁設的士站，減少司機的經濟損失。郭偉強會後引述運輸署指出，會在通車後以3個月時間檢視巴士

鄧家彪(右四)及郭偉強(右五)希望當局採取有效措施協助受影響司機。聶曉輝攝



## 九巴裝攝錄 涉侵車長私隱

香港文匯報訊(記者 文森)工聯會轄下汽車交通運輸業總會代表，昨日到私隱專員公署，投訴九巴在170多輛巴士的司機座位安裝攝錄裝置，令司機的一言一行猶如「被監視」，質疑九巴涉嫌侵犯司機個人私隱。九巴回應指，視像錄影系統是為作保安和事故調查之用。

士安裝攝錄裝置，他指出，整個巴士車廂至少有4個至5個攝錄裝置，而司機位上方的裝置更會錄音，做法等同全程監視車長，他透露有司機曾因在座位飲水而收到警告信。他批評，公司做法不單嚴重侵犯個人私隱，亦令到車長承受不必要的壓力。

### 鄧家彪聯工會 私隱署投訴

工聯會立法會議員鄧家彪聯同汽車交通運輸業總會內的九巴及龍運巴士兩間工會，昨日向個人資料私隱專員公署遞交請願信。九巴車長鄧國強不滿現時170多輛巴

### 九巴：作保安調查用

九巴回應表示，視像錄影系統乃用作保安和事故調查之用，有需要時才會將錄像交予相關人士及部門使用，公司確保裝置不違反《個人資料(私隱)條例》。

**潤東利香港貿易有限公司**  
Run Dong Lee Hongkong Trading Limited

地址：香港九龍油麻地彌敦道566號僑建大廈5樓二室  
Address: Rm.2, 5F., Kiu Kin Mansion, 566 Nathan Road, Yaumatei, Kowloon, Hong Kong  
電話/TEL: 852-2385 8168 / 6888 2337 傳真/FAX: 852-2385 8210  
電郵/E-mail: sales@heatwinehk.com 網址/Website: http://www.heatwinehk.com

### 中秋合家歡 佳節大獻禮

Ch. La Mission Haut Brion 修道院紅顏容 HKD 1,850 年份: 2003 評分: 93 產區: Pessac Leognan 規格: 750ml	Ch. Pontet Canet 寶得根 HKD 1,150 年份: 2000 評分: 94+ 產區: Pauillac 規格: 750ml	L'Eglise-Clinet HKD 1,350 年份: 2001 評分: 94 產區: Pomerol 規格: 750ml	Ch. Clinet HKD 1,150 年份: 2000 評分: 93 產區: Pomerol 規格: 750ml
Ch. Pavie HKD 2,400 年份: 2003 評分: 98+ 產區: St. Emilion 規格: 750ml	Valandraud HKD 1,900 年份: 1994 評分: 94 產區: St. Emilion 規格: 750ml	Pavie Macquin HKD 1,050 年份: 2003 評分: 95 產區: St. Emilion 規格: 750ml	Magrez Fombrauge HKD 1,300 年份: 2001 評分: 94 產區: St. Emilion 規格: 750ml

珍稀陳年乾邑，投資收藏，上乘之選！

Remy Martin Black Pearl 人頭馬黑珍珠 2007	Remy Martin Rare Cask 人頭馬黑罐 2009	Remy Martin Louis XIII 人頭馬黃金白頭 路易十三乾邑 五十年代	Remy Martin Century Crystal 人頭馬世紀水晶版 七十年代
Hennessy Paradis Extra 軒尼詩杯莫得 七十年代	Hennessy XO 軒尼詩XO牛仔字貼紙 七十年代	Hennessy Richard 軒尼詩李察 九十年代	
Martell Cognac 馬爹利彈弓蓋直樽三星 四十年代	Martell Cordon Bleu Baccarat Decanter 馬爹利藍帶-百家樂水晶瓶 六十年代	Martell Cordon Bleu Cognac 馬爹利藍帶(金大樽) 七十年代	DRC Marc de Bourgogne DRC康帝白蘭地 1984
			Lafite Rothschild Cognac 拉菲乾邑 九十年代

另有更多法國名莊佳釀及烈酒，詳情請致電852-2385 8168/6888 2337。  
如欲了解更多詳情，請瀏覽本公司網址：http://www.heatwinehk.com  
For further details, please visit our website: http://www.heatwinehk.com  
價格如有更改，恕不另行通知。 Prices are subject to change without prior notice.

## 內地藥價差萬元 內地客赴港撲藥

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)香港對藥品實行免稅，受稅率影響，內地與香港同樣藥品差價最高竟可達上萬元，造就有內地人赴港買藥。深圳醫藥界人士表示，赴港買藥應警惕藥品來源、售後質保、價格虛高等陷阱，如在普通藥房購買港藥，還應提防假貨。

中間盤剝，公立醫院用藥費用由政府負擔，藥品都是原價銷售。而內地的藥店或醫院普遍會有藥品加價，以及有明裡暗裡給醫生的佣金，這些最終都要計入藥品售價。中國醫藥企業管理協會副會長郭雲沛則認為，香港與內地藥品差價重點在於香港沒有關稅。

### 治乳癌貴藥 年省12萬

根據媒體報道，用於治療乳腺癌的一種藥物，在內地多個省份並未納入醫保目錄，屬於患者自費藥。一盒藥在香港普通藥房需要18,400元，但在深圳公立醫院卻要24,500元。已服用該藥1年的乳癌患者李女士告訴記者，自己一直是在香港購買藥物，一個月要一盒，雖然經常要去香港買，但一年下來能省下來近十二萬元。而另一種用於治療結腸癌的藥物，在香港售價3,200元，而在內地售價達到4,698元。

香港醫院藥劑師學會會長崔俊明認為，香港藥價便宜，得益於藥廠到患者之間極其精簡的銷售鏈，沒有

### 深醫界：赴港買藥常遇3風險

深圳醫藥界人士提醒稱，內地人赴港買藥通常會遭遇售後服務難保障、易買到水貨或假貨、藥店店員恐提高價格等3種風險。由於內地客在港買藥後，藥店難以進行售後跟蹤，關於藥品的任何後續通知都很難通知到病人。部分藥店為了自身盈利，亦會冒著被處罰的危險，將處方藥賣給並無處方的內地客，有的甚至提高價格售賣，由此帶來的風險就要由顧客承擔。

## 每千嬰8患先心病 早醫早着



港安醫院指，每1,000名新生嬰兒當中，便有6至8人罹患先天性心臟病。聶曉輝攝

症」。他指出，嬰兒的動脈導管一般在出生後48小時內完全關閉；但若沒有關閉，主動脈的血液便會因壓力差流向動脈，再回流心臟，增加心臟壓力，令嬰兒出現易疲勞、呼吸急促及餵食困難等病徵，甚至會引發感染、呼吸衰竭及肺高血壓等嚴重併發症。

### 治開放動脈症 3個月嬰用導管

梁平指出，動脈導管開放症較易出現於早產嬰上，「在體重不足1,500克的早產嬰上，發病率為25%」。他又謂，過往醫生會為病童進行開胸手術，直接將血管截斷，但開刀對新生嬰兒屬極大創傷，近年則改為以毋須開胸的導管手術，為3個月以上的新生嬰兒將導管塞住，令他們的痛楚減少。

### 醫「法樂氏症」 歲前施「開心」手術

港安幼苗心臟基金助理醫務總監張蔚賢表示，另一常見的先心病「法樂氏四聯症」，主要是病童同時出現4種心臟結構異常，有機會出現心力衰竭、腦血管意外及肺部感染等併發症，須靠「開心」手術治療，「過往一般只適用於4歲以上病童，隨著醫學進步，現時最早可於1歲前施手術」。港安幼苗心臟基金自1991年至今，已協助逾300名經濟有困難的先心病病童診治，明年目標為協助20名病童診治。

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)現今的產前檢查技術雖趨進步，但仍有不少人不幸患上先天性心臟病。港安醫院指出，每1,000名新生嬰兒當中，便有6人至8人罹患先天性心臟病；以香港出生率推算，每年約有400宗至500宗新症。有心臟科醫生指出，先天性心臟病病童一直面對痛楚，更承受着呼吸衰竭、腦血管意外等併發症風險，惟隨著醫學進步，目前已可更及早及更安全地介入治療，讓病童及早重返正常生活。港安幼苗心臟基金主席梁平指出，先天性心臟病成因是先天性心臟結構異常，當中包括「動脈導管開放