

■ 責任編輯：胡可強 版面設計：陳潔

慈溪

崛起長三角最大現代農業先導區

家庭農場造福中國現代農民

提及慈溪，人們總會聯想起發達的工業經濟與繁榮的商貿服務業。其實，慈溪同樣是一個農業大市。慈溪先民從宋朝開始進行大規模的圍海築田，滄海變桑田的創業史，鑄就了慈溪人艱苦奮鬥、吃苦耐勞、敢創新業的優秀品質，成為歷代慈溪人創業創新的強大精神動力。改革開放30年，慈溪農業實現了從「一株棉花一株稻」向「效益農業標杆」的完美轉變，走出了一條具有慈溪特色的現代農業發展新路子，成為浙江農業特色優勢產業綜合強縣和華東地區最大的出口蔬菜基地。2012年全市實現農業總產值68億元，農村居民人均純收入20383元。相繼被評為全國生態農業示範縣、全國無公害農產品生產示範基地、省農業特色優勢產業綜合強縣、省外向型農業先進縣市、省蔬菜強縣、省果品強縣等，2012年被農業部認定為國家現代農業

■包菜規模化種植



示範區、全國蔬菜產業發展重點縣市。

邁向「十二五」，針對土地等資源要素日趨緊張，食品安全等問題倍受重視的局面，慈溪充分利用灘塗資源，重繪現代農業發展藍圖，在杭州灣南翼的十萬畝灘塗上，作為慈溪市現代農業發展的主平台，已引進世界500強泰國正大集團及台灣、上海、寧波等6家企業，完成基礎設施投資25億元、產業投入3億餘元，形成4萬畝的農作物生產能力。

多年來，慈溪市始終走在現代農業發展的前沿，



■家庭農場種植綠花菜

堅持「三化同步」和「農業穩市」戰略，在浙江省率先推行產業結構調整，率先實施土地流轉，率先發展效益農業和外向型農業，大力推進農業「兩區」建設和新型業態農業發展，已形成了出口蔬菜、名優水果、特色水產、花卉苗木、生態畜禽（蜂）五大主導產業和南部林特糧經功能區、中部都市農業功能區、北部現代農業綜合開發區、近岸水產養殖區四大功能區。

同時慈溪還全面啟動國家級現代農業示範區建設，深入實施「3320」現代農業園區建設工程（3個省級現代農業綜合區，30個寧波市級主導產業示範區與特色農業精品園、20個慈溪市級現代農業園區），已有省級現代農業園區創建點9個、寧波市級23個、慈溪市級10個。其中杭州灣現代農業先導區列入寧波「十二五」重點打造現代農業四大平臺之一，計劃總投資10.9餘億元。穩步推進糧食生產功能區建設，建成糧食生產功能區5.7萬畝，其中省級糧食生產功能區1050畝，寧波市級標準化糧食生產功能區12500畝。

慈溪這塊由灘塗圍墾鹽地生長出來的農業大市，創造了一個個「無中生有」的中國農業奇蹟。

〔新型市場主體「全產業鏈」經營農業〕

慈溪已構建起農業龍頭企業梯隊，全市農產品加工企業達到330多家，其中國家級農業龍頭企業3家，省級9家，寧波市級51家，年產值上億元的12家，各級龍頭企業數量均居寧波各縣（市）區首位；建成家庭農場1030個，農民專業合作社477家，其中全國農民專業合作社示範社1家（三北振慈禽業合作社）、省級示範性合作組織9家，寧波市示範性合作社16家，合作社聯結基地面積17.5萬畝，聯繫農戶13.5萬餘戶。現代職業農民，在規模農場（合作社）就業、創業大學生達到81人，常年開展現代農民進高校、農場主「綠證」和「經營」雙證書培訓1萬餘人次。慈溪還探索組建市級農民專業合作社聯合社和聯合經濟合作社，積極推進農村土地合作、農業產銷合作、農民專業合作社聯合抱團發展，大力培育新型市場主體。有了多層次的梯隊建設，慈溪發展穩固「1+3」產銷聯盟，發揮農業龍頭企業的作用，形成「龍頭企業+專業合作社+基地+農戶」，以及「龍頭企業+基地+農戶」、「龍頭企業+合作社+農戶」的生產、加工、銷售相結合的產銷聯盟模式，如海通集團依托果蔬加工企業發展自營農場、加盟農場、訂單農場、合作農場等形式，面積達10萬畝，帶動農戶6萬戶。

慈溪還鼓勵「1+X」企業聯盟，發揮行業協會

的作用，統一技術門檻和生產標準，抱團拓市場，如徐龍集團以中國鰻魚協會為平臺組成企業聯盟，牢牢把握國際鰻魚市場定價權。十年間，國際市場鰻魚價格從2001年最低的2.6萬元/噸飆升到2012年的46萬元/噸，增長了10多倍。並推進「1+1」技術聯盟，已與中國農業大學、浙江大學、江南大學等30多家知名院所開展科技項目合作，建成院士工作站、博士後工作站各1家。

在龍頭企業帶動和全產業鏈的現代模式運行下，儘管今年上半年國內外貿易環境不佳，慈溪仍實現農產品加工值18.7億元，同比增長5.1%，加工轉化農產品27.7萬噸，同比增長5.7%，出口交貨值1.38億美元，同比增長2.2%。



■移動噴灌機

2013年中共中央一號文件提出家庭農場。這是「家庭農場」首次在中共中央一號文件中出現，被認為是中國農業未來的發展方向。慈溪是浙江家庭農場的發源地，是全國家庭農場五大範本之一。慈溪家庭農場起步最早，發展速度最快，政府扶持力度最大，生存活力最強。十多年來，慈溪家庭農場取得了較大發展。截止目前，全市經工商登記註冊的家庭農場有1030家，

其中50畝以上家庭農場506

家，總經營面積超過14

萬畝，涵蓋農林牧

漁各行業。

2012年全市家庭農場實現產值11.7億餘元，佔全市農業總產值的23%，農場畝均產出比普通農戶高出30%以上。

慈溪市掌起鎮綠葉農場場長葉善根，2003年8月，利用掌起鎮實施大規模土地整理，建設農業園區的契機，承包委託流轉的200多畝土地，註冊成立了慈溪市掌起鎮綠葉農場，建設出口蔬菜基地。目前農場面積580畝，對接海通等出口龍頭企業，是寧波首家「出口蔬菜區域化管理」的備案基地、第二家出口蔬菜白名單基地，2012年生產蔬菜5000噸左右，產值約500萬元。葉善根對各種農用機械如數家珍，規模化種植後，土地都連在一起，大型機械有了用武之地，如今家庭農場使用現代化農機生產。

這些在農場裡探索前行的農民，為農業帶來更多的活力和持續發展的能力，目標早已超出了種地，已經走在農業經營體制創新的前端，一批懂技術、會管理、能經營的職業農民正在成長，整個中國農業進步與他們緊密相連。

推行土地股份合作制促土地確權

引導農民適當集約經營，增產創收，需要推動土地流轉，土地承包關係需要「長久不變」，2008年，中共十七屆三中全會提出農村土地制度改革，允許農民以多種形式流轉土地承包權，被認為是中國新一輪土地改革的開始。

多年來，慈溪把土地流轉和規模經營作為現代農業發展的基本性工程，在浙江省內率先建立縣級土地承包經營權流轉信息服務平台和鎮級土地流轉有形市場，積極鼓勵長期流轉，探索推行「土地股份合作制」等新型土地流轉方式，引導土地向精英農民、家庭農場、合作社集中，全市土地流轉面積達到35.36萬畝，土地流轉和規模經營比例分別達到65.8%和61.5%，居全省前列；建成單體規模200畝以上的農業產業基地286個，總面積超20萬畝。慈溪市綠升土地股份種植專業合作社，為寧波市首個將土地承包經營權進行入股的土地股份制合作社，已進入正式運作階段。

如今在慈溪，農民已不是一個身份，而是一個職業，新型職業農民已成為慈溪的新型市場主體，這些農民不是「面朝黃土背朝天」，而是「有經驗，有資金，有頭腦，懂匯率，走四方」的現代農民。

2013年中共中央一號文件提出家庭農場。這是「家庭農場」首次在中共中央一號文件中出現，被認為是中國農業未來的發展方向。慈溪是浙江家庭農場的發源地，是全國家庭農場五大範本之一。慈溪家庭農場起步最早，發展速度最快，政府扶持力度最大，生存活力最強。十多年來，慈溪家庭農場取得了較大發展。截止目前，全市經工商登記註冊的家庭農場有1030家，

其中50畝以上家庭農場506

家，總經營面積超過14

萬畝，涵蓋農林牧

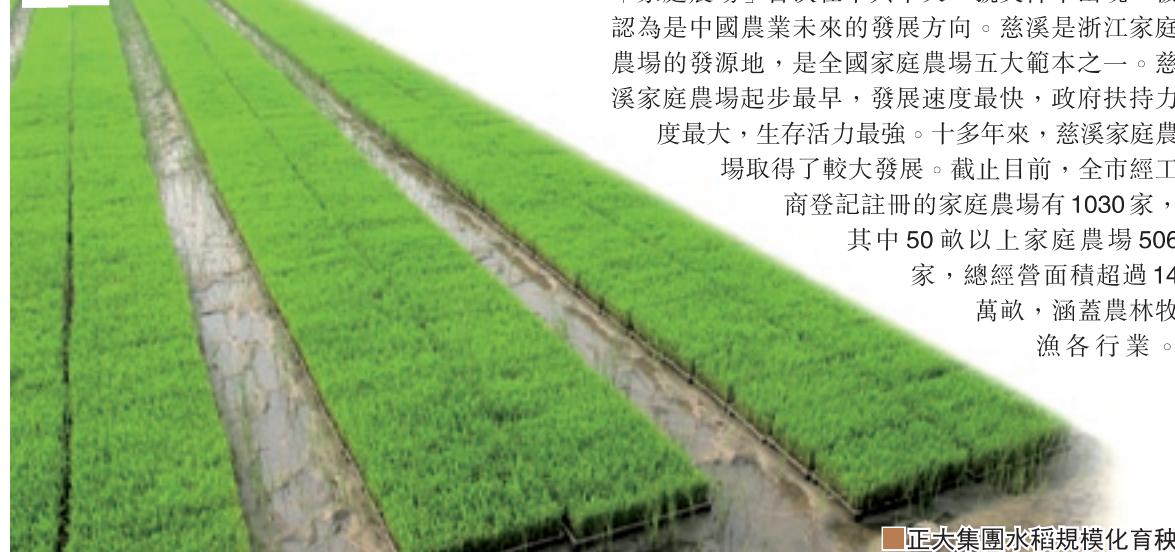
漁各行業。

2012年全市家庭農場實現產值11.7億餘元，佔全市農業總產值的23%，農場畝均產出比普通農戶高出30%以上。

慈溪市掌起鎮綠葉農場場長葉善根，2003年8月，利用掌起鎮實施大規模土地整理，建設農業園區的契機，承包委託流轉的200多畝土地，註冊成立了慈溪市掌起鎮綠葉農場，建設出口蔬菜基地。目前農場面積580畝，對接海通等出口龍頭企業，是寧波首家「出口蔬菜區域化管理」的備案基地、第二家出口蔬菜白名單基地，2012年生產蔬菜5000噸左右，產值約500萬元。葉善根對各種農用機械如數家珍，規模化種植後，土地都連在一起，大型機械有了用武之地，如今家庭農場使用現代化農機生產。

這些在農場裡探索前行的農民，為農業帶來更多的活力和持續發展的能力，目標早已超出了種地，已經走在農業經營體制創新的前端，一批懂技術、會管理、能經營的職業農民正在成長，整個中國農業進步與他們緊密相連。

正大集團水稻規模化育秧



2012年全市家庭農場實現產值11.7億餘元，佔全市農業總產值的23%，農場畝均產出比普通農戶高出30%以上。

慈溪市掌起鎮綠葉農場場長葉善根，2003年8月，利用掌起鎮實施大規模土地整理，建設農業園區的契機，承包委託流轉的200多畝土地，註冊成立了慈溪市掌起鎮綠葉農場，建設出口蔬菜基地。目前農場面積580畝，對接海通等出口龍頭企業，是寧波首家「出口蔬菜區域化管理」的備案基地、第二家出口蔬菜白名單基地，2012年生產蔬菜5000噸左右，產值約500萬元。葉善根對各種農用機械如數家珍，規模化種植後，土地都連在一起，大型機械有了用武之地，如今家庭農場使用現代化農機生產。

這些在農場裡探索前行的農民，為農業帶來更多的活力和持續發展的能力，目標早已超出了種地，已經走在農業經營體制創新的前端，一批懂技術、會管理、能經營的職業農民正在成長，整個中國農業進步與他們緊密相連。

■田野全景

慈溪，位於杭州灣

跨海大橋南岸，從交通網絡

末梢的濱海城市，一躍成為連接上海、寧波兩大開放城市的樞紐，融入滬杭甬「金三角」的2小時交通圈。在1.5小時交通圈中，慈溪同時擁有上海、杭州和寧波四大國際空港，寧波、上海兩大世界級港口。隨着杭甬高鐵開通，慈溪融入以上海、南京、杭州、寧波等城市為中心的「鐵路交通圈」。立體大交通格局讓慈溪成為北接上海、長三角南翼外資轉移的第一站，長三角交通樞紐。

■慈溪楊梅吸引海內外遊客品嚐

慈溪

慈溪