

國家教育部研深辦港「官校」



田北辰於今年「兩會」提交提案，建議核准特區政府於深圳設立官立小學。資料圖片

香港文匯報訊(記者 鄭治祖、高鈺) 雙非學童問題引起社會高度關注。港區全國人大代表、新民主黨常務副主席田北辰在全國「兩會」期間提案，建議國家教育部准許香港特區政府在深圳設立官立小學，畢業生可與香港小學畢業生同等，既可鼓勵居深學童原區讀書，亦有助香港學童原區上學。國家教育部回覆表示，會聯同有關部門進行可行性研究及論證，並在論證結果可行的基礎上報請中央政府原則同意後，建議由特區政府教育局與廣東省教育廳和深圳市教育局協商，制定設立香港官立小學的具體細則。

田北辰提案促解跨境死結

田北辰在今年全國「兩會」提交《興建香港官校，幫助兩地學童原區就讀》

的提案，引用香港教育局的統計，指2012/13學年有超過1.64萬名學童跨境到香港上學，包括7,454名幼兒園學生及6,749名小學生，其中大多入讀香港北區校網的學校，加上居住北區的學童多選擇原區就讀，令該區在2013/14學年欠缺1,400個小學學額，未能入讀北區學校的學童，包括深圳及香港的學童須跨區就學，除令學生舟車勞頓外，更容易引發安全問題。

資歷等同香港小學畢業

因此，他建議中央政府核准香港特區政府在深圳興辦的小學：小學採用香港的學制，由香港教師跨區執教，學生畢業後所獲資歷等同香港小學畢業，既可鼓勵居深學童留在原區就讀，也可減輕

香港北區學額的壓力，及避免發生因交通引發的安全問題。據估計，目前由深圳來港上學的6,749名小學生，按1比20的師生比例，需200多名教師，「由200多名成人教師跨區教學，部分還可移居於內地，比6,000多名小學生跨境上學更安全、合乎各方利益」。

國家教育部早前回覆田北辰，表示將聯同有關部門進行可行性調研和論證，並在論證結果可行的基礎上報請中央政府原則同意後，建議由特區政府教育局與廣東省教育廳和深圳市教育局協商，制定設立香港官立小學的具體細則，深圳市教育局將其納入外籍人員子女學校範圍管理。

擬參照港人子弟學校模式

回覆中又指，深圳目前有2所「港人子弟學校」及4個「港人子弟班」，但已無法滿足內地港人子女的就學要求，故教育部會與香港教育局、廣東省和深圳市的教育部門，對當地港人子女和雙非學童兒童少年的入學需求進行調研、論證，並在此基礎上考慮參照港人子弟學校和港人子弟班模式，根據實際需要在深圳、廣州等地選擇現有學校設立專門接受香港適齡兒童少年和雙非學童兒童少年的班級，或參照外籍人員子女學校設立辦法設立專門學校，為港人子女和雙非學童兒童少年就學提供更加全面的保障。

港教局：影響深遠須慎研

教育局發言人昨日表示，深港兩地教育部門正在深圳推行港人子弟學校及港人子弟班的試行計劃，當局會繼續檢視該計劃的運作和發展，亦並考慮各項建議的可行性，而於深圳設香港官小的建議涉及福利可攜的政策，議題複雜，且影響深遠，因此須深入研究，從長計議。

香港文匯報訊(記者 馮晉研) 教育局預料於今日公布專為跨境童而設的新校網安排，以紓緩近年北區學位嚴重不足的問題。雖然社會普遍認為新校網做法可行，不過仍有連串後續問題須解決，包括交通安排、家長開支大增、地區錯配、如何提供足夠資訊及是否牽涉制度不公5大挑戰(見另稿)。學界及家長都期望，當局在推行新校網的同時，亦應妥善處理各種潛在問題，以免犧牲跨境童應有權益。

據悉，在新校網設計下，2014/15學年升小的跨境童將會被分流到8個鄰近邊境校網的全體學校，以及東涌和馬鞍山等有接收跨境生經驗的學校。學生四散他區，大埔區小學校長會主席朱景玄預料，不少學校都有可能取錄少於10名跨境生，令校巴服務安排變困難。事實上，一般校巴服務均由學校為家長代辦，如果欠校巴服務，家長自行可能要自行接送子女或轉校。他透露，過往小一自行分配學位後，就有8%至10%的家長放棄獲派學校，當中大部分跨境童都因為無法解決交通問題而轉校。

學生憂未天光需起床

深港跨境學童家長會近年亦有提供校巴服務，主席黃菁荳擔心跨境校網做法不切實際，她指，「一間學校派幾個(跨境學童)，每間學校上課、假期、考試時間不同，好難遷就」。她以東涌區為例，如果區內每校取錄5名學生，一輛車有60個座位，即是早上8時半上課前派送12間學校。假設每間學校上落時間為5分鐘，校車需要提早7時半到達東涌，即是要學生6時半過關，屆時「學生未見到太陽就要起床」。她續稱，落馬洲支線到上水的車資每月約為750元；同一起點到東涌則需1,250元，縱使家長願意到較遠地區上學，車費開支卻大增六成，「政府一廂情願，有沒有問過家長的意願？」

東涌上學車費貴六成

就車費問題，跨境學童政策關注組發言人梁秉堅亦引述跨境家長指，近年有關基本車資已加價兩倍多，更有校巴公司要求預繳3個月車資作按金，財政壓力大增。他表示，關注組本月曾與教育局會面，提出監管校巴公司收費，惟政府只回覆指無法控制市場價格。

犧牲補課時間礙學習

荃灣及葵青區幼稚園校長會主席林翠玲亦指，校車是跨境家長的重要考慮因素，若未能妥善安排，將直接影響跨境生分流至不同地區的成效。她又指，本地學童有足夠的時間學習和參加活動，但跨境學童為了趕校車，或會犧牲補課時間，妨礙學童學習。

北區小學校長會主席陳紹鴻表示，校巴公司和家長要互相配合，否則難以安排交通。深港教育交流中心總監蔡受兒則認為，當局需要與校巴公司開會準備「東風」(交通配套)，配合新校網的推行。

跨境童新校網配套5挑戰

四散恐難安排校車 家長憂開支增



落馬洲支線往東涌的校車，費用將較往上水的貴六成。圖為跨境生乘坐校車上學。資料圖片

新跨境校網面臨5大挑戰

- 跨境童四散，校車難安排接載
- 上學交通開支大增
- 派位地區或出現錯配情況
- 如何向家長提供足夠資訊
- 是否牽涉制度不公

或現錯配 需妥善處理

香港文匯報訊(記者 馮晉研) 除交通配套及相關開支外，跨境校網或會引致地區錯配的問題，例如居於深圳羅湖區的跨境生，可能會被派往屯門或東涌，而往深圳西部的學生，則可能被派往馬鞍山，一來一往覆蓋大半個香港。另外，如何向跨境生家長提供足夠資訊，及是否牽涉到制度不公等，也是新的跨境校網下需要妥善處理的挑戰。

學界盼做好宣傳

跨境校網將不考慮學校所屬地區進行派位，有機會出現「錯配」情況，如深圳西部派往新界東、深圳東部派往新界西等。跨境學童政策關注組發言人梁秉堅表示，居於羅湖的家長，若子女被派到東涌上學，路程實在很

遠，交通極為不便，希望當局對特別個案可酌情處理。身兼跨境學童入學關注組召集人的聖公會天水圍靈愛小學校長孔偉成表示，兩地家長的反應亦是跨境校網的憂慮。過往跨境童傾向報讀北區學校，要他們改變習慣，轉而到天水圍、東涌和馬鞍山等地區學校就學，有一定難度，也需要有妥善的資訊傳播。他指，學界對跨境校網反應較正面，而教育局如何令兩地家長明白政策的推行十分重要，建議局方與協助跨境童的機構加強溝通，以免推行時惹來太大反彈，及激起內地與香港的矛盾。

另外，由於跨境校網涉及多區學額，「學校選擇」可能較本地校更多，小一入學委員會主席陳錦汎直言有關設置複雜，推行時需考慮多項問題，如公平性和法律等，認為政府落實細節前，應要有足夠諮詢。



朱景玄擔心校巴服務安排變得困難。資料圖片



黃菁荳指，車費增加將無可避免。資料圖片



林翠玲指，校車是跨境家長的重要考慮因素。資料圖片



陳紹鴻表示，校巴公司和家長要互相配合。資料圖片



孔偉成指，要家長接受北區以外校網有難度。資料圖片



陳錦汎表示，跨境校網推行前需考慮多項問題。資料圖片

7,800跨境生全獲發禁區紙

香港文匯報訊(記者 馮晉研) 鑑於北區學額不足，不少跨境學童漸漸流向其他地區就學。其中屯門區幼稚園及小學跨境生人數便急速增長，2008/09年至今大增逾11倍。教育局並應區內學校要求，首次允許在該區上學的跨境童，申請落馬洲支線的禁區許可證(禁區紙)，讓他們可以由校巴於口岸直接接載到校。而連同落馬洲支線及羅湖兩個管制口岸，政府共收到7,800份學童禁區紙申請，尚未超出兩個口岸共8,400人的上限，故有關申請全數獲批。

本學年首納屯門學校

屯門區跨境童人數不斷增加，教育局資料顯示，2008/09年該區幼稚園及小學跨境生只得143人，至

2012/13年已急增逾11倍達1,843人。教育局發言人指，屯門區學校過往曾向政府提出訴求，希望將該區納入落馬洲支線學童禁區許可證的申請範圍。政府考慮到近年該區跨境童數目大幅增加，決定由2013/2014學年起，接受該區跨境童申請落馬洲支線禁區紙，連同原本的北區、大埔、元朗及沙田區，合共5區的幼稚園及小一至小四合資格的跨境學童均可提出申請。

目前落馬洲支線及羅湖禁區學童處理量上限分別為5,300及2,600人，即合共8,400人。教育局發言人補充，如跨境童數目最高處理量達到飽和，政府將停止簽發該口岸的學童禁區紙。而政府至今收到約7,800份羅湖及落馬洲支線禁區紙申請，由於未超上限故全數獲批。

中大深圳校最快明年招生

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報導) 備受關注的香港中文大學(深圳)啟動校區建設已經進入裝修階段，總體進度約完成65%，預計今年底可以交付使用，明年將啟動招生數百人。

據介紹，中文大學(深圳)啟動校區位於深圳市信息職業技術學院新校區對面，緊鄰龍翔大道，原址為百達廠房，2011年改造為大運文化園，後為加快推動中文大學(深圳)籌建工作，將其改造為啟動校區。改造後用於一期校區完工前的行政樓、圖書館、教學樓、多功能廳和教職工宿舍等8棟建築，總建築面積為5.5萬平方米。校區沿襲香港中大的書院模式，設有一座本科生書院、兩座研究生書院，啟動校區總投資概算為2.4億元，其中建安費為1.4億元，由深圳市政府投資。



香港中文大學(深圳)首任校長徐揚生等視察學校工程進度。本報深圳傳真

今日香港天氣預測

2013年 8月15日 星期四

多雲，有狂風驟雨及幾陣雷暴，海面有大浪

氣溫：25°C-28°C 濕度：80%-95%

潮漲：02:15(1.9m) 15:27(1.4m)

潮退：08:15(1.0m) 19:49(1.1m)

日出：06:00 日落：18:56

未來四日天氣預告

查詢天氣：1878200 查詢時差：10013或1000

日期	氣溫	濕度	天氣
16/8(星期五)	26°C-29°C	80%-95%	多雲大驟雨 海面有大浪
17/8(星期六)	26°C-30°C	75%-95%	多雲 有驟雨
18/8(星期日)	27°C-31°C	75%-95%	大致多雲 有驟雨
19/8(星期一)	27°C-31°C	75%-95%	大致多雲 有驟雨

空氣污染指數

一般監測站#

污染指數：10-40

空氣指數：輕微至中等

路邊監測站*

污染指數：25-55

空氣指數：輕微至偏高

0-25 輕微 #設於中西區、葵涌、觀塘、深水埗、沙田、大埔、荃灣及元朗

26-50 中等 *設於銅鑼灣及旺角

51-100 偏高

101-200 高

201-500 嚴重

中國各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
北京	25°C	33°C	多雲
上海	22°C	28°C	雷暴
廣州	24°C	28°C	有雨
香港	24°C	32°C	驟雨
台北	28°C	37°C	多雲
成都	24°C	34°C	多雲
重慶	28°C	37°C	多雲
福州	26°C	32°C	有雨
廣州	24°C	28°C	有雨
貴陽	20°C	28°C	驟雨
海口	24°C	32°C	驟雨
杭州	28°C	37°C	多雲
哈爾濱	22°C	28°C	雷暴
成都	28°C	37°C	多雲
重慶	28°C	37°C	多雲
呼倫貝爾	20°C	29°C	多雲
濟南	27°C	36°C	天晴
昆明	17°C	26°C	雷暴
蘭州	19°C	32°C	多雲
拉薩	10°C	23°C	多雲
南昌	29°C	35°C	多雲
南京	28°C	36°C	多雲
西安	13°C	22°C	明朗
馬德里	20°C	35°C	天晴
阿姆斯特丹	10°C	20°C	多雲
雅典	24°C	36°C	天晴
法蘭克福	11°C	22°C	多雲
日內瓦	12°C	24°C	天晴
里斯本	22°C	35°C	天晴
馬尼拉	25°C	30°C	雷暴
新德里	26°C	33°C	雷暴
首爾	26°C	33°C	多雲
新加坡	25°C	32°C	雷暴
東京	28°C	35°C	多雲
澳洲	28°C	37°C	多雲
墨爾本	8°C	17°C	天晴
倫敦	13°C	22°C	明朗
馬德里	20°C	35°C	天晴
莫斯科	14°C	20°C	有雨
巴黎	12°C	24°C	天晴
羅馬	20°C	29°C	多雲
多倫多	10°C	21°C	天晴
溫哥華	14°C	22°C	多雲
華盛頓	18°C	27°C	多雲
檀香山	23°C	31°C	多雲
洛杉磯	17°C	28°C	多雲
紐約	18°C	24°C	天晴
三藩市	13°C	22°C	天晴
多倫多	10°C	21°C	天晴
溫哥華	14°C	22°C	多雲
華盛頓	18°C	27°C	多雲