

再現文匯名人風采 本報推出創刊65周年紀念郵冊

本報訊 為紀念香港文匯報創刊65周年，本報與中國集郵總公司合作將於今年9月出版一本紀念郵冊，其中包括創刊初期的16位「文匯名人」紀念郵票。

紀念郵冊分為兩版，第一版是8位創刊時期的組織者：首任董事長李濟深、首任總主筆徐鑄成、首任總經理嚴實禮、首任總編輯唐納、首任發行人楊培新、首任副主筆官鄉、首任副總編輯靈雲、首任編委會委員胡繩；第二版是8位創刊初期的周刊主編：新思潮周刊主編郭沫若、侯外廬，文藝周刊主編茅盾，經濟周刊主編千家駒，史地周刊主編顧伯贊，教育周刊主編孫起孟，科學生活周刊主編曾昭掄，青年周刊主編宋雲彬。

1948年9月9日香港文匯報甫一問世就一紙風行，成為當時香港發行量最大的報紙之一，與上述泰山北斗級名人的努力是密不可分的。相信該紀念郵冊也將成為頗具意義的收藏品。



紀念郵冊封面



言論公正

李嘉誠題

文匯報創刊六十五周年誌慶

三年兩事故 18名官兵恐罹難

印潛艇爆炸沉沒 挫海軍雄心

■這次爆炸事件，恐重挫印度海軍的勢力。圖為「辛杜拉克沙克」號。

路透社

印度一艘停泊在孟買海軍造船廠的常規動力潛艇，昨日清晨突然發生猛烈爆炸，大火迅速蔓延，船身絕大部分沉沒，艇上18名官兵恐已罹難。這次相信是印度海軍自1971年一艘護衛艦遭巴基斯坦潛艇擊沉後，發生的最嚴重事故。印度近年積極發展海軍，第一艘自家研製核動力潛艇及航空母艦日前剛亮相，豈料獨立日前夕卻發生這次事故，無疑重挫印軍雄心。



■爆炸發生後，夜空被映得一片火紅。



■印度國防部發放的照片所見，有蛙人站在出事的潛艇指揮塔上。法新社

出事的「辛杜拉克沙克」號潛艇，大火在2小時後被救熄，船身嚴重受損，包括3名軍官在內的18名船員被困，蛙人雖成功打開主艙蓋進入船艙，但船上無生命跡象，18人恐全部罹難。防長安東尼承認有軍人死亡，對慘劇表示哀悼。船上另一批水兵在爆炸發生後跳海逃生，部分傷者送院治理。

搭載導彈魚雷 疑充電洩氣釀禍

目擊者稱，事發時聽到像火箭發射般的巨響；一名在造船廠附近留宿的工人指，潛艇發生2、3次爆炸，巨型火球衝上半空，將漆黑夜空染成紅色。「辛杜拉克沙克」號爆炸後，當地一名休班消防隊員剛巧在附近聽到爆炸聲，遂立即趕到現場擔任指揮，成功阻止大火波及旁邊另一艘潛艇，避免另一場大災難。潛艇事發前全副

武裝，搭載了導彈和魚雷，令爆炸威力更大，當局已成立小組調查起因。「辛杜拉克沙克」號由柴油及電力驅動，船上的500枚電池每隔幾個月便要「超充」一次，電池充電時會釋出氫氣，依靠抽風機將氣體抽走，但若通風喉堵塞，氫氣就會積聚，一點小火花即可引發爆炸。有報章指，事發時潛艇電池可能正充電。

服役16年 年初完成檢修改裝

「辛杜拉克沙克」號是俄羅斯製的基洛級潛艇，年初剛在俄國完成2年半的檢修及改裝，加裝了Klub-S巡航導彈及印度設計的Ushus聲納系統等，冷卻系統也經過調整，8,000萬美元(約6.2億港元)的改裝費用如今付之一炬。這是印度3年來第二次潛艇爆炸意外，同一艘潛艇在2010年2月曾發生爆炸，造成一名船員死亡。軍事專家貝迪指出，「辛杜拉克沙克」號建成至今已16年，缺乏現代船艦的安全設備，例如在發生緊急事故時沒有逃生路線。印度海軍現時只有14艘常規動力潛艇，「辛杜拉克沙克」號爆炸後，令該國在潛艇調動上更左支右絀。

■路透社/美聯社/法新社/俄新社/英國廣播公司/《印度時報》/《今日印度》/《印度斯坦時報》/新德里電視台

俄製「基洛級」潛艇 火力強噪音少

今次爆炸沉沒的「辛杜拉克沙克」號，屬「基洛級」常規動力攻擊潛艇，是俄羅斯海軍戰後第3代主力柴電潛艇。基洛級以火力強及噪音少聞名，有「海洋黑洞」之稱，水上艦隻極難追蹤，是俄國目前出口量最大的潛艇類別，中國、越南及伊朗等國均有引進。

設6具魚雷發射管 可同時鎖定5目標

基洛級潛艇備有6具533毫米魚雷發射管，全部置於艇首，能發射多種魚雷，印度基洛級擁有以魚雷發射管發

射Klub-S反艦導彈的能力。由於艇身嵌滿塑膠消音瓦，不但可吸收本體噪音，亦可削弱敵艦的聲納聲波反射，令潛艇在水下行駛時只會造成118分貝的噪音，與海底背景噪音110分貝相若。

有別於前蘇聯潛艇不重視電子設備的傳統，基洛級裝有自動上彈裝置及MVU-110EM型電腦，可同時鎖定5個目標。艇內設有6個耐壓艙，儲備浮力達30%，即使任何一個船艙破損進水也不會沉沒。

■綜合報道

華專家：或涉人為失誤 中國亦入口同級潛艇

香港文匯報訊(記者 張易)中國軍事戰略專家洪源昨日接受本報訪問時推測，「辛杜拉克沙克」號爆炸，主因或是人為失誤導致魚雷爆炸引起，並指即使潛艇配有逃生通道，船員亦未必能全身而退。肇事「基洛級」潛艇據信亦有出口中國，他相信解放軍不會中斷引入，而是藉機提高安全性能。

洪源解釋，基洛級潛艇採用雙殼艇底，安全性優於前4代常規潛艇，勝在安靜、易操作。俄製潛艇的電子化程度及可靠性較遜，對操作員要求高，意味一旦發生武器爆炸，較荷、美、英、日等國潛艇更致命，逃生機會渺茫。另外，「辛杜拉克沙克」號潛深300米，配備逃生通道會影響艇體堅固完整，增加潛航威脅。

印度早前下水首艘國產航母，外界視為有意制衡中國軍力增長。洪源直言，印度野心雖大，但國力、技術、軍事組織等配套實力均不足以支撐，今次爆炸反映印度文化與現代工業文明格格不入，稱霸印度洋或遙遙無期。

俄船廠：潛艇檢修後運作正常

負責檢修「辛杜拉克沙克」號的俄羅斯「小星星」船廠強調，潛艇運返印度時運作完全正常，印度4月驗收時也沒有對潛艇的狀態提出任何疑問或投訴。事件為印度總理辛格與俄總統普京下月在二十國集團(G20)峰會的會面蒙上陰影。

船廠發言人表示，專家在檢修潛艇時發現一些問題，但只是「正常工序的一部分」。該廠8名專家目前正在印度，但印方拒絕他們在明日之前進入現場，專家組發言人拒絕評論爆炸原因。

印美軍火交易 10年內激增

雖然俄國向來是印度最大軍事夥伴，但俄方常出現超支及押後交貨等問題，令印度增加與美國的交易，減少對俄依賴。印度與美國的軍火交易從10年前「幾乎是零」，增至現時逾80億美元(約62.5億港元)。不過印度仍擁有一些前蘇聯時代的戰機和船艦，未來仍須依賴俄國的軍火零件。

■法新社/俄新社

美軍導彈部隊安全考核「不合格」

美國空軍馬爾姆斯特羅姆空軍基地的341導彈部隊，在最近一次安全考核中，被評定為「不合格」，需於90天內進行複考。該部隊掌握了150枚「民兵3號」核彈，佔美軍洲際彈道導彈總數的1/3。今次是美軍核戰略部隊年內第二次類似失誤，對這個敏感部門構成新一波打擊。

犯下戰略錯誤

軍方於8月5日至13日開始對341導彈部隊進行考核，評估該部隊在遵守核安全標準下的作戰能力。全球攻擊司令部指揮官科瓦爾斯基，該部隊在其中一項演習犯下戰略錯誤，未有遵循正確程序完成指令，但強調考核不合格不代表核武庫暴露在危險下。

由於當局以安全理由拒絕作進一步披露，外界難以判斷相關失誤的嚴重程度。

考核目的是要確保上級未傳令時，絕不會有任何核武被意外、不慎或蓄意部署或發射。報道指，這次是341導彈部隊3年內第二次沒通過考核，上一次失敗是2010年2月，不過當時的參與者大部分沒有參加今次考核。

■法新社/美聯社

印度潛艇爆炸沉沒

爆炸後18名船員被困

「辛杜拉克沙克」號「基洛級」常規動力攻擊潛艇

可載員 53人

排水量 3,000噸

潛航深度 300米

續航力 45天

■俄羅斯製，1997年服役

■1月在俄國檢修後歸隊

■2010年2月曾發生小型爆炸，1名船員死亡，2人燒傷



艦艇少兼老化印海軍戰力臨挑戰

印度國家海軍基金會主任、退休海軍少將考希瓦指出，印度海軍的艦艇數目本來已低於標準，不少船隻又老化嚴重，爆炸的「辛杜拉克沙克」號恐怕會完全報銷，令海軍戰力面臨挑戰。到了2014至2015年度，印度的柴電動力潛艇便會從現時的14艘進一步減至9艘。

印度已耗資42億美元(約326億港元)向法國採購6艘「鮪魚級」柴電動力巡邏潛艇，但受財政及技術問題影響，原本去年交付的第一艘潛艇押後至後年底出貨，加劇了艦隊青黃不接的問題。

逾六成潛艇需退役

印度在2012至2013年度有63%潛艇到達退役船齡，部分更已超齡服役。年初完成翻新工程的「辛杜拉克沙克」號原本可延長服役至少15年，但有官員表示，該艇損毀嚴重，修復機會不大。

■《華爾街日報》/英國廣播公司