

風暴下一吻。 梁祖彝 攝

香港文匯報訊（記者 郭兆東、廖穎琪）強颱風「尤特」襲港未有帶來嚴重破壞，卻為港人帶來半日假。「尤特」雖然來勢洶洶，令天文台於昨日凌晨發出本年首個八號風球，但清晨市面卻未見橫風橫雨，甚至一度晨光初現。受惠於八號風球，昨日不少打工仔毋須急於上班，造就商場食肆生意大旺，不論快餐店或茶樓都門庭若市，戲院門外亦有不少市民即場購票進場，有市民直言「偷得浮生半日閒」。對於何以八號風球下仍風平浪靜，天文台回應稱，受地理等多種因素影響，各個地區風力或會不平均。



酒樓門庭若市。 郭兆東 攝

強 颱風「尤特」形成以來持續增強，更一度以每小時175公里的中心風力直逼本港，令天文台於昨日凌晨發出本年首個八號烈風及暴風信號。雖然風暴訊號一出引起全城戒備，但「尤特」帶來的狂風暴雨卻只在午夜吹襲，太陽一出就回復平靜，令路面雖偶有落葉枯枝，但未見有市民受很大影響，清晨時分更見雨後陽光。

清晨露曙光 食肆現人龍

由於八號風球至早上仍然生效，令一眾打工仔毋須上班，以往例必人頭湧湧的港鐵站及巴士站顯得冷清，反而商場內的食肆門庭若市，不論是快餐店還是茶樓，都見車水馬龍般的等位人龍。其中市民葉先生表示，因至少可放半日假，遂與女友到酒樓「嘆茶」，更認為「『尤特』來得合時」。

戲院觀眾多 一家享天倫

除食肆生意大旺外，戲院門外亦有多名市民聚集，有的為下午安排節目，有的購票進場即時享樂。購票與家人看戲的黃先生稱，「難得天文台肯掛『八號』，老婆同仔都可以放假，當然係享受天倫」。問及一旦改發三號強風信號就要趕上班，他直言「至少都賺到半日假，可謂真正的『偷得浮生半日閒』」。

結果不出黃先生所料，八號風球懸掛12小時後，天文台於昨日下午1時40分改發三號強風信號，令不少市民大失所望，須趕出門上工作，港鐵站及巴士站重新湧現上班人潮。不少市民認為，「尤特」襲港為港人帶來半日假，卻未有帶來嚴重破壞，對此感到欣喜。

天文台：強度距離定風球

對於有市民認為市面「風平浪靜」，質疑天文台高估「尤特」威力，天文台高級科學主任李淑明昨日接受記者查詢時稱，天文台發出各類警告訊號是根據客觀準則，以強度及距離等數據，計算出對本港的影響，若風速每小時達到41公里至62公里，便會發出三號強風信號，若達到63公里至117公里，便發出八號烈風或暴風信號。

雨帶不平均 影響非一致

她指出，「尤特」的中心風力最高達每小時175公里，屬於烈風級別，風力亦是今年最強，「尤特」昨夜逼近本港，進入本港300公里範圍以內時，「是成熟的颱風，為本港帶來烈風，所以發出八號烈風信號」。李淑明又解釋，風力及雨量受多個因素影響，例如地理等，「尤特」的路線最接近本港西南部，即大嶼山和長洲等區域，「所以這些地區會較大風，其他地區就比較靜」，而外圍雨帶分布亦可能不平均，令各個區域的雨量非一致。



遊客照常外出。 梁祖彝 攝

主婦捱貴餸 菜心料「廿蚊斤」

香港文匯報訊（記者 劉雅勤）

強颱風「尤特」逐漸遠離本港，惟本港的「打風效應」仍未消散。大批市民昨午湧至街市購買食材準備晚餐，但受早前八號風球影響，檔販昨日均未獲批發商供貨，只能售賣前日的餘貨，價格較平日貴約5%。有街市菜販表示，已連續4天上漲的菜價，將受廣東省未來連場暴雨影響而再飆升至少約30%，市民恐怕又要捱貴餸了。



陸婆婆估計菜價可升30%。 郭兆東 攝

日，每斤菜心批發價由5元飆升44%至7.2元；每斤芥蘭批發價亦升10%，至6.6元。陸婆婆估計，未來一周的廣東蔬菜收成下跌，繼而搶高外省菜價，菜價可能上升至少30%，「每斤菜心及芥蘭的零售價可高達逾20元」。

經營豬肉檔的黃先生表示，未來幾日可能連日下雨，市民寧選擇外出用膳，「雖然豬肉的供應相對穩定，但每頭豬的運費卻由50元增至75元，總的來說，盈利將會下跌最少10%」。有「先見之明」的魚檔主劉小姐一早增加入貨20%，以應付打風時的需求，「淡水魚類價格相對穩定，與平日相若，但蝦、蟹等海產，料有20%價格波幅」。

超級市場亦相當「虛位」，收銀處有多條逾10多米的長龍。午餐肉罐頭、即食麵及穀類產品均被搶購一空，貨架空空如也。熟食攤檔亦有大批家庭主婦爭相購買燒味、涼瓜炒豬肉等餸菜。馮先生說：「趕不及買菜煮飯，所以到超市買熟食罷了。平日，全家四口子每餐消費100元，未來一周料會增加至近140元，所以會改選多吃瓜類、豆類等相對較便宜的食品。」

粵蔬菜失收 價升三成

本港蔬菜供應有97%來自廣東省地區，鑑於「尤特」在廣東省登陸，當地及本港未來幾日將連場暴雨，料農作物失收。當中最受影響的是菜心及芥蘭。根據蔬菜統營處的統計，自本月10日起至昨

超強颱風「尤特」虎頭蛇尾 港人偷得半日閒

「尤特」虎頭蛇尾 港人偷得半日閒

落波早15分鐘 打工仔怨趕上班



紅隴巴士站逼滿上班人龍。 梁祖彝 攝

香港文匯報訊（記者 羅繼盛、廖穎琪、杜法祖）八號風球發出12小時後，天文台於昨日下午1時40分改發三號強風信號，大批市民無奈趕出門逼車上班。有「朝九晚五」上班族埋怨，指八號波生效至下午2時，便可整天放假，但天文台偏偏在2時前取消，時間十分尷尬，趕抵公司不足1小時又要逼車下班，直言來回搭車時間長過上班時間，令人「好勞氣」。天文台回應稱，發出強風或烈風信號是根據科學數據，一切以市民安全為前提。

紅隴巴士站排到港鐵站

港鐵九龍塘站昨日下午2時人潮開始湧現，觀塘線往油麻地方向月台更擠滿乘客，乘客需等1班至2班車才能擠上車。而紅隴收費廣場巴士站亦逼滿上班人龍，部分路線龍尾排至紅隴港鐵站範圍，候車上班的甘小姐表示，巴士班次不足夠，多條路線的巴士到站時已載滿乘客。由天水圍到沙田上班的黃先生，昨日提早1.5小時出門口，他稱以往天文台在取消風球才公布消息，認為現時預報風球變動消息，讓他可預留更多交通時間。

上班路遙的杜先生批評，天文台如果在下午2時後才改發三號強風信號，相信很多人都不用匆忙趕出門上班，認為可減少造成交通混亂的情況。家住八鄉、需到灣仔上班的蘇小姐亦認為，天文台稱「下午2時前後」令人模稜兩可，天文台發布資訊時應更清晰。

天文台：科學數據預計影響

另有網民批評天文台不應只根據風速而決定風球信號，否則或令交通混亂。天文台高級科學主任李淑明昨日接受記者查詢時稱，天文台一直監測「尤特」的變化，以科學數據來預計對本港的影響及風力，強調警告系統是保障市民安全。至於部分地區傾盆大雨，天文台昨日並未發任何暴雨警告，她解釋，本港部分地區昨日全日錄得逾50毫米雨量，但發出黃色、紅色及黑色暴雨警告信號需於短時間，即約1小時內，廣泛地區分別錄得30毫米、50毫米及70毫米雨量，「雨來得快，亦走得快」，故累計雨量並未需發出暴雨警告信號。



旅客滯留機場。 劉國權 攝



許先生批評船公司未有交代詳情或作出廣播。 羅繼盛 攝

海陸空停駛 擾旅客行程

香港文匯報訊（記者 王維寶、羅繼盛）強颱風「尤特」襲港，對交通及旅客造成影響。機管局表示，本港航空交通受風暴影響，昨天共有118班航班取消及320班延誤，而中港碼頭所有船亦停航，逾千名旅客滯留。另外，平日大受內地旅客歡迎的東涌東薈城，多數商舖在打風期間都暫停營業，旅客望門興嘆，有人原定乘坐昂坪360到天壇大佛參觀，對於颶風打亂行程感到無奈。

天文台昨晨發出八號風球，本港海陸空交通受到影響，於昨天早上一度停止服務。機管局表示，全日有57班抵港及61班離港航班取消，亦有181班抵港及139班離港航班延誤，大批旅客滯留機場，有旅客指航班要延誤近6小時，大感無奈，亦有旅客批評航班取消後，航空公司並無代訂酒店，須由他們自行處理住宿問題。

中港碼頭逾千人滯留

在尖沙咀中港碼頭，所有航班亦停航，令碼頭內一度滯留逾千名旅客。內地領隊許先生本來為旅行團安排早上7時半去澳門的船票，卻遇上停航，他批評船公司未有安排職員交代詳情或作出廣播，只好每隔半小時向職員查詢最新情況。有旅客更形容等候期間「又餓又渴、心力交瘁」。

另外，帶著約40人上海旅行團的內地領隊丁小姐亦批評，船公司只着他們在售票處排隊，沒有職員向她作明確答覆，碼頭大堂也沒有足夠地方讓團友休息。而廣州旅客黃小姐與親友共23人本昨日乘船去澳門，但卻因停航而未能如期成行。金光飛航至下午3時30分恢復香港至澳門的航班，並維持每小時一班。新渡輪的主要本地航線亦於下午3時起陸續復航。

除了交通外，本港的旅遊業亦大受影響，多個主題公園及旅遊景點亦停止服務，迪士尼樂園於下午4時15分重新開放，並作有限度運作，而海洋公園亦於下午3時30分重新開放。

滬客緣綠纜車上大佛

在八號風球期間，深受內地旅客歡迎的東涌東薈城大部分商舖亦都暫停營業，令大量原本打算去附近景點的內地旅客在商場內逗留，來自上海的陳小姐表示，本來打算乘坐昂坪360纜車前往天壇大佛參觀，但遇上纜車停駛，商舖又暫停營業，令整個行程被打亂，感到非常無奈。來自北京的王先生亦表示，原定晚上離開香港，但現時沒甚麼地方可以去，只好在東薈城內逗留，希望商舖快點重開後可以繼續購物。