

今公布數據料增長0.2%

結束18個月頹勢

歐元區 衰 夠

歐元區終於有望走出長達18個月的經濟衰退，市場預料今日公布的數據會顯示區內第二季經濟增長0.2%，但預料全年經濟收縮情況不變。作為歐元區經濟火車頭的德國，期內料增長0.7%，遠勝第一季的0.1%。分析指，歐元區經濟見起色，有望為尋求連任的德國總理默克爾打下強心針。

歐盟統計局昨公布，歐元區6月份工業產值上升0.7%，稍遜於市場預期的0.8%。當中汽車、電腦和電子產品等耐用產品產值升幅達4.9%，是2011年7月以來最大升幅，帶動整體指數上升。德國6月份工業產值上升2.5%，是近兩年來最快。歐元區6月份失業人數下降2.4萬人，是2011年4月以來首次下跌。

環球放緩拖累 全年料縮0.6%

IHS環球觀察歐洲及英國首席經濟師阿徹認為，多種跡象顯示歐元區衰退或已走到尾聲，意大利和西班牙的低迷經濟亦明顯紓緩，失業人數同樣錄得下跌，是好轉徵兆。不過阿徹警告，環球經濟放緩打擊出口，預料歐元區經濟今年仍會收縮0.6%，到明年政府放寬企業緊縮措施和消費者信心復甦，才恢復增長0.75%。

債務危機未完 緊縮影響仍在

法國興業銀行表示，歐元區近期數據有改善，但牽涉多項短期因素，要斷言歐元區債務危機已到尾聲言之尚早。分析指，區內較強和較弱經濟體之間差距仍然明顯，銀行依然抗拒向企業貸款，持續緊縮措施預料亦會影響未來經濟增長。法國CM-CIC證券亦認為，歐元區增長會繼續受到緊縮政策和削減行動拖累。

觀望氣氛濃厚

美股中段升22點

美國上月零售銷售升0.2%，連升第四個月，市場觀望氣氛濃厚，美股昨走勢反覆。道瓊斯工業平均指數中段報15,422點，升22點；標準普爾500指數報1,688點，跌1點；納斯達克綜合指數報3,673點，升3點。歐股造好。英國富時100指數收報6,611點，升37點；法國CAC指數報4,092點，升20點；德國DAX指數報8,415點，升56點。

美聯社/法新社

美破國際仙股騙局 涉款11億

美國紐約聯邦部門昨公布揭破一個國際仙股騙局，涉案金額達1.4億美元（約10.9億港元）。檢控官林奇透露，涉案人士涉嫌參與「史上最大宗國際仙股騙局及預繳費詐騙案」，當局會在記者會透露更多案情。

美聯社



歐元區走出衰退，有望為德國總理默克爾在大選打下強心針。路透社

Hyperloop運作方式

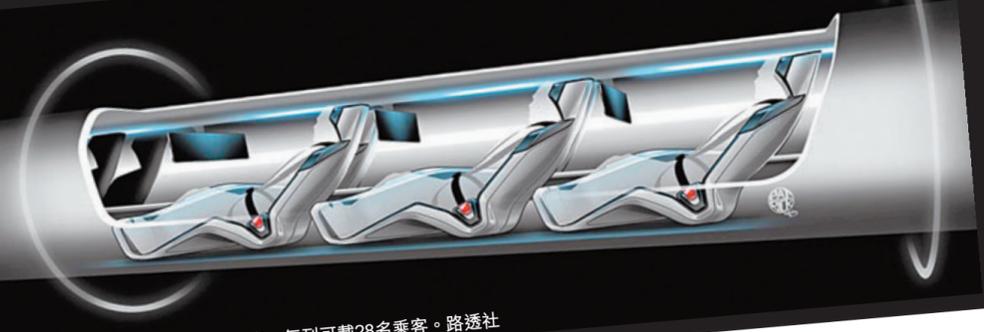
- 1 列車由一層氣墊承托，載客最多28人
- 2 由電池驅動的風扇推動列車前進
- 3 管道內線形發電機每隔一段距離令列車加速
- 4 管道頂部太陽能板供電

三藩市 內華達州 加州 洛杉磯 聖迭戈 亞利桑那州

以懸浮方式行車，最高時速1,220公里，有效減低摩擦力

35分鐘

《泰晤士報》



Hyperloop可短至30秒開出一班，每列可載28名乘客。路透社

超音速火車快過飛機 三藩市半小時到洛杉磯

全球運輸系統醞釀大變革！網上支付公司PayPal共同創辦人穆斯克前日發表超高速列車「Hyperloop」概念，可在密封管道以近乎超音速飛馳，快過客機，從美國三藩市前往洛杉磯可由3小時減至只需35分鐘，單程票只需約20美元（約155港元）。他聲言這種劃時代運輸方式安全、高效，造價亦低過高鐵，呼籲各界投入開發。

時速1220公里 造價僅高鐵路1/10

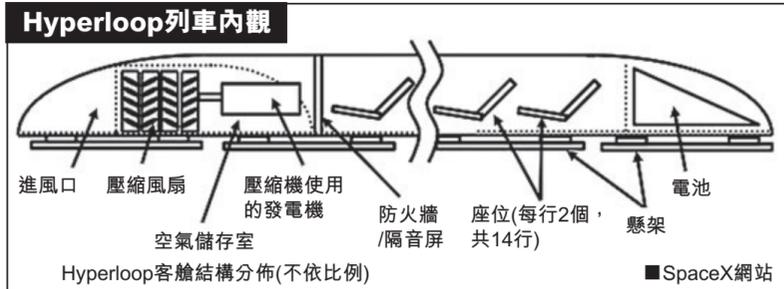
Hyperloop由多個鋁製懸浮客艙組成，運用加壓空氣及空氣動力學原理，在管道內以磁氣推動，靠氣墊而非車輪承托，行車穩定，不會出軌。列車須距離最少8公里，可短至30秒開出一班，每列可載28名乘客。管道可在地面或地底，以頂部太陽能板供電。

Hyperloop時速1,220公里，略勝一般客機，考慮成本效益，穆斯克認為列車在1,500公里內的距離最有優勢。對來往洛杉磯與紐約等長途乘客而言，超音速飛

機更吸引。穆斯克提出連接三藩市及洛杉磯的管道，可沿5號公路興建，造價為60億美元（約465億港元）。加州去年拍板興建造價684億美元（約5,305億港元）、2029年悉數落成的高鐵系統，引起大對象爭議。穆斯克認為高鐵路效益低，又無法抵禦三藩市與洛杉磯一帶發生的地震，而Hyperloop不但抗震，時速亦遠勝高鐵路177至483公里。

里，造價只及高鐵路1/10。穆斯克稱，自己忙於美國太空探索技術公司(SpaceX)事務，暫無意興建Hyperloop，但若無其他人願意開發，他可能帶頭建造一座雛型以證可行。若一切順利，首批乘客可在7至10年內試用。

美聯社/法新社/《華爾街日報》/《紐約時報》/美國全國廣播公司



全球5大最快鐵路

- 1 中國上海磁浮列車：連接浦東國際機場及上海地鐵，設計最高時速可達500公里，號稱全球最快客運鐵路，但實際行駛時速只有431公里。
 - 2 中國和諧號CRH380A型列車：正常時速為349公里，最高行車時速為380公里，設計最高時速可達486公里。
 - 3 德國磁浮列車Transrapid TR-09：從慕尼黑機場開出的單軌磁浮列車，最高時速449公里，曾是全球最快列車。
 - 4 日本新幹線：俗稱「子彈火車」，最高時速443公里。
 - 5 法國高鐵路TGV Réseau：1992年起運作，正常行車時速320公里，最高可達380公里。
- 美國有線新聞網絡

被指妄想難吸客

恐變大白象

Hyperloop主打中短途運輸市場，但外界質疑聲音不絕，有交通運輸專家指，中央谷地遍佈山脈，令建造成本大增，形容該概念是妄想而非突破。有指即使技術可行，亦未必能吸引乘客，投資者隨時血本無歸，淪為大白象工程。

史丹福大學教授穆特表示，連接三藩市及奧克蘭的海灣大橋需耗資63億美元（約489億港元），距離更遠的Hyperloop能以60億美元（約465億港元）建成，看來不合常理。輿論稱，一旦Hyperloop建成後乘客量欠佳，恐無法收支平衡，相信願意冒險的公司不多。加州高鐵路管理局主席理查德批評，穆斯克低估建造管道的難度，無考慮如何避開地震帶，亦未評估對環境及經濟活動的影響。

美聯社/美國有線新聞網絡

在香港留學 每年總支出約 17萬港元。

海外留學澳洲最貴

香港讀書平過星洲

匯豐銀行昨公布調查，比較全球13個國家或地區的大學外國留學生開支，發現在澳洲的花費最高；在香港的每年總支出約2.2萬美元（約17萬港元），排第7位，僅次新加坡的2.4萬美元（約18.6萬港元），但貴過日本（第9）、中國大陸（第10）及台灣（第12）。

根據調查，留學澳洲一年所花學費及生活費共約3.8萬美元（約29.5萬港元）。美國及英國緊隨其後，分別為3.5萬及3萬美元（約27.1萬及23.3萬港元）。若入讀美國常春藤聯盟學院，費用要逾5.8萬美元（約45萬港元）。德國最實惠，只需6,285美元（約4.9萬港元）。

2009年至2012年間澳美元兌美元累升約五成，到當地留學的人數由2010年約47.2萬高峰，至今已下跌近兩成。澳洲近期轉弱，調查指若今年兌美元跌幅逾12%，排名便會大移位。

澳聯社/澳洲《時代報》/CNBC

13地留學支出大比拼

