

# 扶貧會試助綜援戶打工儲錢

## 最快明年推出 料惠2,000人 細節待關愛拍板

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）綜援受助人向上流動的議題備受關注，扶貧委員會昨日再開會討論協助綜援人士儲蓄的試驗計劃，並通過試行3年，最快明年推出。委員會建議為有能力工作的綜援人士開戶口儲蓄，當金額超過綜援資產上限2倍，便可全數拿走，並脫離綜援網，估計有2,000人受惠。委員馮檢基表示，與會者原則上同意計劃方向，細節則有待關愛基金決定。

社署數字顯示，6月底領取綜援的個案總數共有逾26.5萬宗，總受助人數逾41萬。為協助更多綜援受助人脫貧並脫離綜援網，扶貧委員會計劃推出協助綜援人士儲蓄的試驗計劃。據了解，扶貧委員會估計本港有工作能力的綜援人士共有2萬人，有委員希望能收集相關數據，分析他們的背景及工作能力，了解其具體情況，以制定針對性的方式，幫助他們脫離綜援網。

### 王國興：鼓勵綜援戶自食其力

委員會建議為有能力工作的綜援人士開戶口儲蓄，當金額超過綜援資產上限2倍，便可全數拿走，估計3年試行期共有2,000人受惠，細節則有待關愛基金下月開會時再行研究。工聯會立法會議員王國興指出，綜援受助人一旦長期領取綜援，便難有動力重投社會工作，認為計劃可鼓勵他們自食其力，值得支持。

他指出，令綜援受助人對未來有願景，可透過自力更生「向上爬」十分重要，「相信儲蓄計劃能令他們對未來有期盼，是一個令他們有動力投入社會工作的誘因」。但他認為，計劃應要有因應通脹而調節的機制，「一定要令他們綜援受助人覺得真的可以脫離綜援網，若他們認為縱使拿走儲蓄，脫網後不久還是會重墮網中，便會減低他們參與計劃的動力」。

### 討論綜援長者住安老院

此外，扶貧委員會昨日亦有討論領取綜援的長者入住安老院等問題。馮檢基於會上引述去年立法會減貧小組建議，將安老院分成兩類，讓有子女補貼的長者可入住私人安老院，並以長者的健康及經濟環境，去決定入住安老院的優先次序。另一名委員張國柱表示，會議並無統一方向或結論。

# 脫髮年輕化 最細16歲



■年僅30歲的鄭先生(中)早於18歲開始脫髮，現需持續用藥以控制情況。 廖穎琪 攝

香港文匯報訊（記者 廖穎琪）每3名24歲至28歲的香港男士，就有1人出現初期脫髮跡象，最年輕的個案更只有16歲，問題會隨年齡增長而惡化，引致髮線後移、頭髮愈益稀疏，以及禿頭等。有醫生指出，不少男士羞於求醫，亂試偏方，例如在頭皮塗抹白蘭地、以生薑或大蒜擦抹、白醋或鹽水洗頭、以蜂蜜加蛋黃製成「頭皮膜」，甚至到理髮店以微針注入不明藥水，不但無效，更可能刺激頭皮至發炎，甚至灼傷頭皮。

皮膚科專科醫生侯鈞翔昨日在記者會上表示，根據國際研究，約30%的人在30歲便出現初期脫髮跡象，50歲的比率升至50%，而香港的情況更嚴重，約30%出現初期脫髮跡象的男士年僅24歲至28歲，不少求診者更小於20歲，有年輕化趨勢。他指出，大部分脫髮個案是遺傳因素，但作息不定時、壓力、煙酒過多、肥胖和荷爾蒙變化等，都可能加劇問題。

### 40%人試偏方 隨時反效果

脫髮問題令人尷尬，不少男士羞於求醫，就寄望坊間偏方。香港醫院藥劑師學會藥物教育資源中心副總監蘇耀華透露，約40%求診病人曾試偏方如搽烈酒、在市面胡亂購買生髮產品，甚至到理髮店以微針注入不明藥水，「見到無效便搽更多，不但無補於事，更可能有反效果，短暫刺激可能會生出幾條毛，但成效根本無科學根據」。他提醒，情況嚴重可致頭皮過敏、刺激性皮炎，造成大範圍灼傷等。

## 中電年尾檢討電費

香港文匯報訊（記者 方楚茵）中電正與政府就現行管制計劃進行中期檢討，中華電力副主席阮蘇少涓昨日指，會按管制計劃機制與政府進行檢討，將以建設性態度優化現行機制，以達雙贏。被問及會否再加電費時，阮蘇少涓指，電價受售電量、成本及燃料價格等因素影響，仍需視乎下半年的營運情況，再在年尾與政府進行檢討。但她強調，受燃料價格波動較大影響，中電在燃料費用上承受一定壓力。

# 東鐵馬鐵全線「整容」裝幕門

香港文匯報訊（記者 陳錦燕）港鐵東鐵線沿線車站仍未安裝幕門，令月台險象環生的問題一直為人詬病，而沙中線的展開可為改善東鐵線帶來契機，將問題一併處理。港鐵正進行歷年來最大的改善工程，準備為東鐵線及馬鞍山線各車站月台「整容」，以便加裝月台閘門。率先以馬場站作為試點，預計整項月台加固工程將於2018年完成，與沙中線大圍至紅磡段的通車年份相若。



■沙中線項目缺約20%的人手，當中最缺人的工種是機電工程人員。 港鐵供圖

港鐵沙中線總經理黃唯銘表示，港鐵了解未安裝幕門所造成的影響，但安裝東鐵線月台幕門有難度，必須經過更新訊號系統，平整月台等工序，因此需要較多時間。而藉着沙中線通車的契機，港鐵可一併處理問題。故港鐵自上月開始，趁馬季歇暑，率先在馬場站進行加固月台結構工程及加裝月台閘門工程。

### 免擾民 3米地台花2星期

「東鐵月台地面凹凸不平，不能穩固閘門，故加裝月台閘門的前期工作是需要平整月台地板。」黃唯銘續說，平整工作需面對數個難題，如要把握凌晨收車後的短短3小時進行工

程，利用俗稱的「蒙古包」（即隔音板），減低工程聲響對車站附近民居的影響，又要確保列車服務不受影響等。

受種種因素限制，他預計，工作人員需花費2星期，才能平整約3米的月台地板，馬場站的月台平整工作亦要於馬季前才能完成。隨後，港鐵會選擇在東鐵線偏北面的車站進行工程，預料整個月台平整工作能於2018年完工。而東鐵線將於2019年引入37列9卡的新車，新列車較舊車寬1米左右，加上新平整的月台，相信能同時減低車廂與月台之間空隙過大的問題。

### 沙中線缺20%人 機電工程吃香

黃唯銘又簡介沙中線的工程進度，在開展工程1年裡，已有21個工地正在開工，已批出的工程合約亦達80份。他認為，工程進展良好，惟現時仍需面對人手短缺，以及如何解決施工對周邊居民影響的兩大棘手難題。他指出，今年年底是建造高峰期，5大鐵路項目共需要1.6萬名工人，但現時僅招聘了1.1萬人，共缺5,000人，而沙中線項目則缺約20%的人手，當中最缺人的工種是機電工程人員。

# 強力譴責

## 「罵娘教師」辱警挑釁 支持警方維護社會安寧 拒絕粗鄙文化入侵校園 捍衛教師職業道德形象



香港廣西社團總會  
Federation of HK Guangxi Community Organisations