

香港文匯報訊(記者 劉友光、杜法祖)九龍城昨晨發生奪命車禍，一輛專線小巴在十字路口與旅遊巴相撞後，失控剷上行人路，猛撼店舖鐵閘，車頭盡毀。長期患肝病的小巴司機頭部重創，送院不治，一名小巴乘客亦受傷。警方發現，小巴司機安全帶有一個夾子，認為可能因此令安全帶過鬆，保護作用大減，正調查車禍是否涉及衝燈或有人病發所致，及調查小巴司機是否因安全帶過鬆致命。有運輸業工會呼籲職業司機切勿貪方便，應正確使用安全帶。

撞旅巴撼舖 小巴司機傷頭亡

疑患肝病衝燈 夾安全帶過鬆或奪命

身亡小巴司機王好銘(51歲)，生前患有長期肝病，送院時胸骨並無折斷，但右額有一道約5厘米長明顯傷痕，或因安全帶太鬆，導致頭部撞擋風玻璃造成，不過這是否致死原因則有待驗屍確定。至於64歲姓劉小巴乘客則頭部輕傷，送院救治後無大礙。

打「白鴿轉」 擋風玻璃飛10米

昨晨7時20分，一輛行走九龍塘港鐵站至東頭邨的25M專線小巴由王駕駛，沿衙前圍道東行落斜，途至聯合道交界燈位，與一輛沿聯合道南行旅遊巴相撞。據現場消息稱，小巴撞車後打「白鴿轉」，繼而剷上行人路，撞向聯合道一間電單車店鐵閘才停下，車頭盡毀。擋風玻璃飛脫至約10米外碎裂，司機重傷被困。車上4至5名乘客搖晃不定。旅巴上當時只有68歲的司機及1名導遊，2人無受傷。

旅巴司機：疑有人衝燈

消防員到場，迅速救出被困小巴司機及輕傷乘客，借司機送院後，延至早上8時53分不治。旅巴司機向警方表示，當時他依綠燈駛出路口，或有人超速衝紅燈出事。



▲旅巴司機落口供。

◀聯合道專線小巴與旅巴相撞後剷上行人路。

受傷劉姓小巴乘客則表示，事發前，小巴車速較正常略快，但他沒有留意當時交通燈號。死者妻子及子女接獲通知趕到醫院，獲悉噩耗情緒激動，妻子更哭成淚人，需子女攙扶。其後，一行人再到現場路察，場面哀傷。警方拖走2車檢驗。西九龍交通特別意外調查組高級督察辛倫欽表示，車禍不涉酒後駕駛，現場路面無利車胎痕，相信2車當時車速不高。他又指，2車司機均有扣安全帶，但小巴司機安全帶上卻有一個夾子，令安全帶較鬆，或因此無法發揮正常保護作用。由於小巴司機患長期肝病，正調查車禍是否涉及病發或衝燈所致，亦會了解小巴司機死因是否與安全帶過鬆有關。

聯盟：夾帶常見 不知易無命

香港文匯報訊(記者 杜法祖)「用夾子令安全帶鬆一點，舒服點，是職業司機通病……」對有小巴司機懷疑用夾子夾安全帶出事，的士小巴權益關注大聯盟主席黎銘洪直言這「情況好普遍」。他表示，無論的士、小巴，還是旅遊巴司機，均有同類情況，卻不知道這一夾，隨時會令自己喪命。他呼籲司機正確使用安全帶，才能有效保護生命。

黎銘洪表示，職業司機工作時間相當長，終日被安全帶「箍」着胸口，會感到極辛苦。有人想解決方法，就是用夾子夾着安全帶，令它不會太緊。黎指此法雖可令司機感覺較舒服，但一旦遇上意外，卻變令安全帶過鬆，無法發揮正常保護作用，導致司機撞向軀殼或擋風玻璃，甚至遭拋出車外受傷或致命。

期望設計者改良安全帶

有見及此，他提醒司機切勿貪圖一時之「爽」用夾子夾安全帶，亦希望設計者考慮職業司機需求，有朝一日設計出既舒適又安全的安全帶，令職業司機毋須「鋌而走險」。

九巴未減速追尾 7車串燒20人傷

香港文匯報訊(記者 劉友光)一輛經大老山隧道前往九龍的雙層九巴，昨晨9時上班繁忙時段，途經大老山公路沙田浸會大學國際學校對開時，懷疑因車長大意，不察前方交通減速，猛把一輛客貨車撞翻。巴士餘勢未了，再扭軋撞向鄰線車輛，釀成7車連環相撞，20人受傷送院。意外導致大老山公路出九龍交通大擠塞，一度出現長達2公里的車龍。

車長：向司機乘客致歉

車事後對受影響司機和乘客致歉，他表示，自己駕駛巴士17年，行駛出事路線逾10年，這是第一次發生嚴重車禍。他稱自己事前剛放完大假，昨日雖是清晨5時開工，但精神沒有問題。新界南交通意外調查組第三隊



■雙層九巴撞翻一輛客貨車。

主管劉振銓表示，初步調查後，懷疑九巴車長未有留意前方交通狀況，以致收掣不及肇事。所有司機均通過酒精呼氣測試，正循人為因素、車輛機件等方面調查意外原因。

小巴撞飛主僕 女童重創印傭傷

香港文匯報訊(記者 杜法祖)鯽魚涌英皇道昨晨發生嚴重車禍，一名12歲女童參加暑假興趣班，由印傭陪同外出上課。當時懷疑兩主僕迫不及待搭電車，在行人輔助線過馬路時，同被一輛專線小巴撞至彈開數米。女童跌入一輛準備停站的巴士車底重傷，送院傷勢嚴重。警方正調查是否有人衝紅燈肇禍。

疑趕上興趣班 過馬路挨撞

據現場消息稱，重傷女童姓陳(12歲)，耳殼骨與盆骨碎裂，情況嚴重。印傭Ester(30歲)，前額及四肢擦傷，情況穩定。

現場為英皇道993號新威園對開行人輔助線，設有交通燈號，馬路中央是電車站。據悉，暑假期間，家人為陳女安排逢星期一到附近康怡商場參加興趣班。

昨晨10時許，印傭帶同女少往康怡商場上課，在上址懷疑急急過馬路趕搭電車，主僕同被一輛沿英皇道東行第三線駛至的33號專線小巴撞倒。女童遭彈進一輛在附近準備停站的新巴車底，印傭亦彈開4米至5米倒地受傷。警方到場把2名傷者送院。62歲姓馮專線小巴司機通過警方酒精呼氣測試，小巴則被拖走驗車。

下月尋求連任 變身落區聽民意 挪威首相扮的士司機拉票



挪威首相斯托爾滕貝格在下月9日大選尋求連任，早前為拉票微服出巡，客串的士司機聽民意，不少眼利乘客認出大人物，既驚又喜。民調顯示，斯托爾滕貝格領導的中間偏左聯盟支持度下跌，有人嘲諷若他落選可轉行駕的士。他表示，希望聽取民眾對政治最真實的意見，的士正是暢所欲言之地，但笑言「還是希望用首相身份服務國家」。

6月一個下午，斯托爾滕貝格架黑超，身穿司機制服的士，除非被認出，否則他不會表明身份。一名老婦途中認出首相，即埋怨企業老闆薪金太高。有乘客則大談教育及石油政策。另有乘客非常生氣說：「你不做首相了？」

製當油門，幾乎嚇壞乘客。由於他無的士執照，乘客都享受了免費旅程。斯托爾滕貝格所屬工黨2005年起執政，渡過2008年金融海嘯，不過前年奧斯陸大屠殺案當局反應遲緩，工黨成眾矢之的。民調顯示，政府支持度為41%，由保守黨及極右進步黨等組成的反對派則有53%，意味工黨雄霸86年的最大黨地位可能不保。

路透社/法新社/《華爾街日報》

戴奧巴馬面具被牛撞 小丑被批種族歧視



■奧巴馬面具小丑準備被牛撞。網上圖片

美國密蘇里州市集上周舉行鬥牛表演，一名小丑為搞氣氛，戴上總統奧巴馬面具，問觀眾「想不想看奧巴馬被牛撞倒？」照片在網上瘋傳，被批種族歧視。主辦單位表示，表演不應成為政治平台，承諾會再培訓員工，避免事件重演。

當主持人宣布要用牛撞倒「面具小丑」時，觀眾均像瘋了一樣尖叫，另一小丑又跑過去假裝逗他笑，還玩弄面具的嘴唇。觀眾比姆表示，本來大家玩得很開心，直到尾聲才失控，指這種做法非常殘忍，「我的胃還在翻滾，是一生見過最離譜的種族歧視。」

奧巴馬度假打高球手氣差

另一邊廂，奧巴馬以打高爾夫球展開假期，未知是否因國事心煩，首洞手風不順，怎麼打總是不進。代表所有媒體採訪的記者報道：「奧巴馬第一下揮桿沒進，他的反應是上身後仰，右腳彎曲抬起，好像要把小白球『哄』進洞一樣。球沒進時，他『哦』了一聲。下一桿還是沒進。」

美聯社

美以裔男轟斃9歲子後吞槍



▲警方荷槍衝進YWCA。網上圖片

美國新罕布什州一名以裔男子薩維揚前日突然槍殺9歲兒子後吞槍自殺。知情者稱，薩維揚早前返國參加兄弟喪禮後情緒低落，又與妻子分居，早前威脅要殺害妻兒並自殺。

當日上午約10時，54歲的薩維揚在曼徹斯特基督教女青年會(YWCA)辦公室突然拿出槍射殺兒子，一名職員逃過一劫。曼徹斯特猶太組織「查巴德·盧巴維奇運動」成員克林斯基表示，薩維揚數年前與妻子離婚，共同擁有兒子監護權，上周並無異樣。前妻維格形容薩維揚心地善良，喜歡幫助別人，從無暴力傾向，又提到他與兄弟關係特別親密。據報他曾兩次競選新州眾議員失敗。

美聯社

英大超市被揭拒聘本地人 剝削廉價外勞

英國政商界掀起外勞爭議，在野黨議員、影子移民大臣布賴恩特一份外洩演講辭顯示，他指責英國大型超市集團Tesco和老牌服裝零售商Next故意不聘用本地人，卻僱用並剝削廉價外勞，是「無良僱主」。兩家公司已否認，報道指這是工黨為下屆大選拉票的手段。

演講中，布賴恩特批評Tesco故意搬遷肯特郡的分銷中心，逼本地工人須接受減薪才可獲留用，又指責Next在西約克郡的倉庫聘用500名波蘭裔工人。他指傳傳媒斷章取義，強調自己不仇外，指「無良商人」只是泛稱，並非針對兩家公司。

《衛報》/《每日電訊報》

包裹疑有神經毒氣 紐約機場兩關員不適

美國高度戒備海外恐襲之際，紐約肯尼迪機場兩名海關關員前日打開一個包裹檢查時，嗅到懷疑毒性氣體不適送院。消息稱包裹由中國寄往美國以外地方，但不知確實地址，內載有化妝品。事件無影響航班，警方在機場加強戒備，聯邦調查局(FBI)災難應變專家到場調查和檢測包裹。

事發於早上近10時，報道指包裹對VX神經毒氣檢測呈陽性反應，但初步測試可能有誤，要待數日後取得全面檢查結果。關員一度感到噁心，休息後無大礙，拒絕接受進一步治療。

法新社/美國全國廣播公司/霍士電視台