

本報看望創報元老楊培新



前任行政長官曾蔭權

情繫香江六十五載

香港文匯報六十五周年報慶

香港文匯報訊（記者 王曉雪、凱雪、海巖 北京報道）香港文匯報創刊65周年前夕，受董事長、社長王樹成委托，社長助理、北京分社社長秦占國等代表報社，看望了創報元老、著名經濟學家楊培新先生。

楊老現住在北京翠微路一棟外觀陳舊的宿舍樓，家中陳設非常簡樸，除了書架上一面「金融教育終身貢獻獎」的獎牌外，房間裡似乎看不到任何印記，與這位曾經叱咤香港報業、影響中國改革進程的風雲人物相關。

秦占國握着楊老的手說道：「您是香港文匯報的創辦人之一，為香港文匯報奠定了重要基礎。現在，報社的各項事業發展勢頭良好，我們對您做出的開創性貢獻致以誠摯地感謝，並衷心地祝福您健康長壽！」

楊老聽到後，點點頭，臉上露出了微笑。雖已91歲高齡，行動不便，聽力欠佳，但他目光炯然，思維清晰。楊老床頭整齊地放着一摞報紙，據其子楊斌透露，楊老目前仍天天看報，關心時事。

楊培新1922年生於廣東省大埔縣，香港文匯報

1948年9月9日創辦時，他任經理、發行人，並主編經濟新聞，新中國成立後，他主要從事金融政策和經濟學研究、教學，曾出任國務院發展中心研究員。上世紀80年代，他針對國企改革提出「包死基數，確保上繳，超包全留，歉收自負」的對策，被稱為「楊承包」。2009年他當選「改革開放30年8位獨具創見經濟學人」。

本報助理總編輯兼北京分社總編輯楊帆向楊老展示了一張60多年前香港文匯報創辦初期的大合照，並在照片中找到年輕時的楊培新影像，指給楊老看。楊老的目光停留在大合照上，許久未移開，思緒彷彿回到了那風雲際會的創刊歲月……

徐鑄成、宦鄉、馬季良、欽本立、浦熙修……與這些知名報人共事的時光，楊老如數家珍；白天做發行人、經理，晚上當夜班編輯的經歷，楊老津津樂道；收入菲薄、孩兒挨餓的窘況，楊老無怨無悔……雖然楊老語速緩慢，但記者感受到的是一顆永遠不老的拳拳赤子心。



■本報社長助理、北京分社社長秦占國（右2）一行代表報社看望香港《文匯報》創始人之一、經理、發行人楊培新（中）。 王曉雪 攝

為慶賀創刊65周年，本報將出版文匯名人紀念郵冊，包括李濟深、徐鑄成、楊培新、茅盾等報社元老。楊老欣然提筆在授權書上簽上自己的名字，雖然人書俱老，但字如其人，飛揚而堅定。

文匯報 65周年報慶 專欄

3堆填區明春再闖立會關

林鄭到屯門聽民意 積極改善設施爭支持

香港文匯報訊（記者 聶曉輝、陳錦燕）港府擴建堆填區計劃受當區居民反對，政務司司長林鄭月娥與環境局局長黃錦星昨日兌現承諾，先後前往受屯門堆填區影響最嚴重的下白泥村及龍鼓灘村，聆聽居民意見，又親身到屯門堆填區視察。林鄭月娥強調，儘管當局大力推動源頭減廢及廢物回收，本港3個堆填區仍有策略性的擴建需要，未來數月會積極回應村民訴求，改善區內設施，並會斥資為私營垃圾車做好密封工作，期望爭取村民支持，以期最快明年首季再向立法會提交撥款議案。

為解決本港龐大的垃圾處理問題，政府早前向立法會申請撥款擴建將軍澳及打鼓嶺堆填區，並為擴建屯門堆填區作前期研究工程，卻被批評沒有做好地區諮詢工作，終在地區反對聲音下無奈撤回。林鄭月娥與黃錦星昨在屯門區議會主席劉皇發及元朗區議會主席梁志祥陪同下，先後到距離屯門堆填區最近的元朗下白泥村及屯門龍鼓灘村與村民代表會面，了解他們對堆填區運作及擴建計劃的意見。

體驗民情村民感激 冀解決臭味

他們到達兩村時，一批村民與當區居民在村公所門外守候，並向林鄭月娥遞交反對擴建堆填區的請願信。下白泥村距離堆填區僅135米，是最接近堆填區的民居。下白泥村村長鄭偉君指出，該村約有250戶，平日下午吹西南風時，臭味最為濃烈；縱然晚上沒有風時，由於地處山谷，臭味亦不散，希望當局停止擴建。

龍鼓灘村村長劉威平則表示，村民都對林鄭月娥與黃錦星落區體驗民情表示感激，但認為並非落區便可解決問題。他說：「村民已忍受臭味18年，不希望子孫仍要繼續承受，更不滿當局從來沒有處理臭味問題。」

林鄭：地區情緒未疏導難過關

林鄭月娥指出，她在申請撥款期間曾向屯門區議會承諾，不論撥款是否通過，亦會與黃錦星多落區與居民溝通，昨日正是兌現承諾的第一步。她強調，環境局發布的《香港資源循環藍圖》已經過一段長時間的醞釀及討論，亦得到社會廣泛支持，堆填區是有擴建的必要，但亦要回應市民的地區性訴求，「我們是接受現實的，如果地區情緒未被疏導、關注未被回應，亦很難得到立法會的支持」。

林鄭月娥又代表政府及香港市民，感激村民多年來並無使用抗爭手法反對厭惡措施。她表示，從村民角度出發，反對擴建是無可厚非的，但從昨日與村民的討論過程當中，發現他們都是平和及理性，亦提出了一些政府可以做到的改善措施，例如垃圾車的密封工作等，「我們希望盡力改善因堆填區而直接或間接造成的問題」。

重申「共同承擔 分區照顧」

她重申，香港的廢物處理問題是要「共同承擔、分區照顧」，既然某地區承擔了整個香港廢物的處理，亦應為他們作出一些補償，例如一些地區設施的改善，「我們已整合了一份清單，會由我去統籌有關的部門作出回應」。林鄭月娥指出，立法會於10月復會後，撥款申請亦要經過討論、公聽會及一些程序，才能再次向財委會提交，相信最快亦要明年首季。



■林鄭月娥昨日到龍鼓灘村與村民會面，並接收居民的請願信。

香港文匯報記者梁祖彝 攝



■林鄭月娥與黃錦星，在劉皇發陪同下，親身往屯門堆填區視察。香港文匯報記者 梁祖彝 攝



■林鄭月娥與黃錦星在梁志祥陪同下，與下白泥村村民會面。香港文匯報記者 梁祖彝 攝



■鄭偉君指，平日下午吹西南風時臭味最為濃烈。 梁祖彝 攝

「偷步擴建」誤導 黃錦星再澄清



■圖為被指「偷步擴建」的部分。香港文匯報記者 梁祖彝 攝

香港文匯報訊（記者 聶曉輝、陳錦燕）地區人士反對當地擴建堆填區，最主要的原因終究是「臭味」問題。政務司司長林鄭月娥與環境局局長黃錦星，昨在屯門區議會主席劉皇發陪同下，親身往屯門堆填區視察。對於有報道指當局「偷步」擴建屯門堆填區，林鄭月娥強調，縱然環保署早前已作出聲

明，仍有傳媒選擇性地報道，甚至有誤導成分，故必須再次澄清。環境局局長黃錦星表示，被指擴建的部分只是一個堆泥區，是1993年合約容許的工作範疇，只是配合堆填區的運作，才於近2年使用。

放置臨時物料 非偷步擴建

黃錦星進一步解釋時說道：「因為堆填區到了某年期，堆填的部分達到一定程度，有需要在堆填區附近、合約容許的地方內放置臨時作填料的物料。」他指出，不同堆填區會按照合約安排和地形等各方面而作不同安排，當局在屯門堆填區的擴建方案，並沒有堆泥區的安排，「這只是因應不同合約和地形的需求，絕對沒有涉及『偷步擴建』問題」。

林鄭月娥與黃錦星昨日到堆填區視察時，聽取環保署首席環境保護主任劉銘清講解堆填區運作。劉銘清指出，屯門堆填區佔地100公頃，容量為6,100

萬公噸，每天收集6,400公噸廢物，當中5,200公噸為都市固體廢物，其中72%是循水路運入。他指出，棄置垃圾的位置晚上會用6吋泥蓋好，再用礦物沙漿封實，確保臭味不會傳出。他又表示，當局亦有聘請獨立的顧問工程師每天至少2次到周邊地區巡查，看看居民有否受影響。

修訂3法例 減居民滋擾

林鄭月娥指出，當局會利用暑假作3個法律修訂工作，分別是修改附屬法例，規定以後進入堆填區的垃圾車均要密封；將軍澳堆填區亦只能夠收建築廢料，減少對該區的氣味滋擾；同時政府會提供誘因予一些私營的垃圾收集商，讓他們亦能進入政府的垃圾轉運站。「我們既有一個法律上的工作，亦有一些改善我們在日常運送垃圾的程序，希望在這幾個月能夠爭取到村民的支持。」

視察環保園 推動循環再用

香港文匯報訊（記者 聶曉輝、陳錦燕）港府雖然一直強調，堆填區的擴建是「事在必行」，但當局亦沒忽略源頭減廢及廢物循環再用的工作，更大力推動。政務司司長林鄭月娥與環境局局長黃錦星昨日便到屯門環保園視察，了解運作情況。環保園內一間將廢油轉化成柴油的公司，便在2年的合約期內，每年向政府提供800萬升B5柴油予政府車輛使用。

廢油轉柴油獲歐認證

環保園內一間將廢油轉化成柴油的倡威科技有限公司營

運總監黃耀光指出，該公司是由本地工程師及大學研究生一起運作，將廢油收回，再轉化為柴油，有關技術近日更已獲歐洲認證，確保每滴收回的廢油都會轉化為柴油而不會讓人食用。

黃耀光指出，公司機器採用全自動化運作，投資金額達7,000萬元，每年最高可轉化6萬噸柴油，但目前的使用率僅得16%，「因為任何人或食肆都可以出錢收購廢油，甚至作『地溝油』等不法使用，我們難以跟他們競爭」。

撥地鼓勵環保業 資助回收中心



■林鄭月娥和黃錦星到訪屯門環保園，參觀園內一所處理食肆廢油的環保企業。