

中企公佈尼國運河路線圖

連接太平洋和加勒比海 全長300公里 明年底開工

香港文匯報訊(記者 田一涵 北京報道) 香港尼加拉瓜運河開發投資有限公司董事長王靖日前在接受英國媒體訪問時，正式公佈了全長近300公里、連接太平洋和加勒比海、造價400億美元(約3,100億港元)尼加拉瓜大運河的路線圖。他透露，工程將於2014年12月開工，2019年底之前完工。

據英國《每日電訊報》報道，王靖所提出的修建尼加拉瓜運河的想法起初曾受到多方質疑。一方面，尼加拉瓜東海岸線的潮位差最高可達6.1米，施工難度巨大，而王靖的公司此前並沒有接手大型基建項目的紀錄；另外，尼加拉瓜被認為是不可投資的國家，此工程計劃能否獲得投資，也成被質疑焦點。

建了巴拿馬運河，並一直管理到1999年，料想不會願意看到「中國競爭對手」的出現。巴拿馬外長法雷加指出，巴拿馬從根本上懷疑尼加拉瓜運河真的能夠修建成功。「我們剛剛開支52億美元加倍(巴拿馬運河) 航運能力，因此有人在這個時候從頭開始應該是很难的。」

環保人士不滿環境受損

王靖對此質疑不以為然，他表示，共有5,000人參與了運河開鑿可行性研究，為確保得到的運河路線100年土地使用權，一些大型國際律師行也加入到項目中來。

有消息指出，王靖所公佈的運河路線圖可能引發環保人士不滿，已被生活污水大面積污染的尼加拉瓜湖，一旦成為運河的一部分，其環境可能受到更大損害。

就此問題，王靖表示，將把環保作為工程項目的一個核心任務看待。他說，「我們清楚尼加拉瓜湖是尼加拉瓜人的母親湖，就像中國人看待黃河一樣。因此保護大湖環境一直是我們工程可行性報告的焦點之一。」

運營特許權有效期50年

王靖表示，將在兩個月內公佈投資者，已經確認的投資者來自中國、歐洲和美國。此前英國《金融時報》報道，王靖已匯聚包括中國鐵建、中石油在內的一批潛在合作夥伴。而新成立的香港尼加拉瓜運河開發投資公司獲得尼加拉瓜國民議會的許可，贏得了建造並運營這條將連接大西洋與太平洋的運河的特許權，有效期為50年。路線圖顯示，運河將西起尼加拉瓜西海岸的布里托(Brito)，途經尼加拉瓜湖，經過莫里托小機場，並最終抵達東海岸的加勒比低地(Bluefields)，全長近300公里。

對此，巴拿馬政府稱，美國曾出資修



今年6月，王靖(右)獲得尼國修建運河的協議。資料圖片

運河擬建路線圖

洪都拉斯 尼加拉瓜 馬那瓜 加勒比海 大西洋 哥斯達黎加 巴拿馬運河 巴拿馬 太平洋

王靖在港註冊「香尼投資」

王靖出生於1972年，目前為通信業巨頭信威集團董事長及法人。據查，信威集團原於2007年衝刺A股上市，後遭發審委否決。2010年信威實施股權重組一大唐集團退出，王靖介入，至2012年實現淨利潤21億元。2012年8月，王靖在香港註冊了私人企業香港尼加拉瓜運河開發投資公司(簡稱香尼投資)。內部人士指出，此公司是王靖100%持股的民企，與信威通信無關。

■記者 田一涵 資料



巴拿馬運河令巴拿馬成為最富庶的中美洲國家之一。網上圖片

大運河建成 尼國GDP倍增

香港文匯報訊(記者 田一涵 北京報道) 全球85%-90%的貨物貿易是通過海運進行的，而目前世界上最重要的兩條運河—巴拿馬運河和蘇伊士運河都面臨運河航運狹窄，可通過貨輪的噸位有限的共同問題。尼加拉瓜的運河計劃，在此背景下應運而生。

運河計劃的設計者作過計算，以紐約—日本的貨運航線為例，大型和超大型貨輪由於無法穿越巴拿馬運河和蘇伊士運河，行駛路線長度超過2.4萬公里，耗時36天。如果通過未來的尼加拉瓜運河，其航程將縮短至1.7萬公里，並可提前11天到達。

專家估計，尼加拉瓜建成運河後，GDP將至少增加1倍，令這個窮國搖身一變成為中美洲最富有的國家之一。事實上，現有的國際級運河收益甚巨，蘇伊士運河年賺48億美元，佔埃及每年GDP超過2%。管理權在1999年交還政府的巴拿馬運河，則在1999至2009年的10年間，合計帶來47.5億美元收益，令巴拿馬成為最富庶的中美洲國家之一。



運河將經過尼國最大淡水湖尼加拉瓜湖。網上圖片

發改委：五管齊下增投資潛力

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道) 在上半年中國經濟下行壓力增大背景下，國家發改委主任徐紹史昨日表示，下一步將多舉措刺激投資與消費，五管齊下提高投資潛力和效益，包括督促地方、部門推出鼓勵民間投資參與的重大項目；促進信息消費、信用消費、服務消費等，並推動四方面改革。



國家發改委主任徐紹史

徐紹史稱，下一步，國家將着力推進改革創新，激發投資潛能在活力，提高投資效益，促進投資平穩健康增長。一要深化投資體制改革，出資經修訂的政府核准投資項目目錄，最大限度地取消和下放核准權限。二要繼續鼓勵和引導民間投資，督促地方、部門推出鼓勵民間投資參與的重大項目。三要積極鼓勵民間資本參與金融機構重組改造，大力發展主要為中小企業服務的中小金融機構。四要通過多種途徑，引導民間投資進入基礎設施、基礎產業、公用事業等領域。五要建立房地產市場穩定健康發展長效機制，促進房地產開發投資平穩增長。

擴內需穩增長 推四改革

在擴大消費方面，徐紹史表示，下一步推動居民消費升級，促進信息消費和信用消費，鼓勵發展社會養老服務，還要積極發展文化旅遊、醫療健康等服務消費，鼓勵社

會資本舉辦特色醫療、教育培訓機構，完善並且嚴格執行食品藥品質量標準和安全准入制度，加大對嚴重損害消費者權益行為的懲處力度。

在改革方面，徐紹史表示，下一步，將不失時機推出一批有利於穩增長、調結構、惠民生的重點改革舉措。第一，圍繞激發市場主體活力、深化改革。第二，圍繞推動經濟轉型深化改革。包括加快財稅體制改革、深化金融體制改革、推動鐵路投融資體制改革、推進資源性產品價格改革、加快健全科技創新體制。第三，圍繞不斷改善民生深化改革，包括社會保障和收入分配、社會事業、食品藥品安全、環境保護、城鄉統籌發展等。第四，圍繞促進社會公正深化改革，構建各類企業平等競爭和民眾平等參與、平等發展的制度環境。

政策微調可望樓市回暖

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道) 中共中央政治局30日會議，特別提出要促進房地產市場平穩健康發展，這與此前中央對房地產的定調「堅持房地產調控不動搖」有所不同。業內人士紛紛認為，中央對房地產市場定位的調整可能會出現房地產調控政策的放鬆。中國房地產學會副會長、北京大學房地產研究所所長陳國強向本報指出，調控政策很可能會從注重行政手段轉向注重市場手段與長效機制的建立。

「政治局此次召開會議，可能會帶來房地產行業政策着力點的變化。」陳國強說，上一屆政府在房地產調控方面主要還是以抑制房地產投資過熱增長為主。現在，外部經濟環境的

基本面發生了變化，基於宏觀經濟穩定增長的考慮，李克強政府提出了釋放有效需求，促進房地產市場平穩健康發展的指導思想，這顯示出中央對房地產政策的指向更明確。

北京師範大學房地產研究中心主任董藩則認為，經濟增速的下滑會導致新的投資拉動計劃的實施，房地產開發的控制很可能會出現放鬆。他認為，面對打壓房地產市場帶來的一系列副作用和GDP下滑的無奈，此番表態的變化等於重新低調地承認了房地產業的主導、支柱地位，市場將受到普遍鼓舞，一二線城市市場趨勢將強化，也利於消化三四線既有的過大供應。



專家解讀

京開放126基建項目 擬引資1300億

香港文匯報訊(記者 高麗丹 北京報道) 以「聚社會資本、促民間投資、穩經濟增長」為主題的第五屆投資北京洽談會昨日在北京舉行。北京市發改委介紹，北京將推出126個試點項目，擬在軌道交通、城市道路、綜合交通樞紐等六大領域建設，擬引進社會資本1,300億元人民幣。

為進一步促進社會投資，北京市政府在投洽會上發佈了《引進社會資本推進市政基礎設施領域建設試點項目實施方案》。方案明

確，北京市將積極吸引社會資本推動軌道交通、城市道路、綜合交通樞紐、污水處理、固廢處置、鎮域供熱等六大領域建設，並隨方案推出了126個試點項目，項目總投資約3,380億元，擬引進社會資本1,300億元。對具備一定經營條件的市政基礎設施領域，凡是市場主體能夠承擔的，由市場主體承擔。同時，通過政府投資、財政補貼、價格體系的相互協同，完善企業合理投資回報機制。

外交部批麻生「做納粹修憲論」

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部發言人洪磊31日就日本副首相麻生太郎言論記者問時說，中方要求日方認真反省歷史，恪守在歷史問題上做出的承諾。洪磊說，日本主要領導人公然聲稱要效倣納粹推動修憲進程，這不能不引起亞洲近鄰和國際社會對日本發展走向的關注和警惕。

日在野黨要求麻生辭職

另綜合外電消息，日本在野黨社民黨幹事長又市徹治31日發表談話，要求副首相兼財務大臣麻生太郎即回有關美化納粹德國修憲手法的言論並辭職。麻生太郎言論亦引起國際猶太人權組織強烈批評。日本內閣官房長官菅義偉昨拒絕置評，指應由麻生回答。

中國海警巡釣海 雙語警告日船

香港文匯報訊 據環球網報道，日本海上保安廳巡邏船確認，31日當天，中國海警局4艘海警船繼續在釣魚島周邊毗鄰水域內進行巡航。中方公務船已連續15天在釣魚島周邊海域執法。

日本第11管區那霸海上保安本部稱，4艘中國海警船分別為「海警2101」、「海警2166」、「海警2350」及「海警2506」。

日方巡邏船不斷對中方船隻發出警告。對此，中國「海警2350」船通過無線用中日文同時回應道，「釣魚島自古以來就是中國固有領土，周圍12海里也都是中國的領海範圍。我們正在中國管轄的海域內進行定期巡邏」。

日擬建常設機構 應對釣島問題

香港文匯報訊 據日本共同社報道，日本防衛相小野寺五典30日在維也納會晤了歐洲安全與合作組織(OSCE)秘書長辦公室主任馬塞爾·佩斯克。鑒於朝核問題以及日中國繞釣魚島產生的對立，小野寺表示將建議成立OSCE的「亞洲版」常設機構，以推進東亞各國的對話。

小野寺在會談後強調「東亞地區最為重要的是建立信任」，並表示「如果能通過常設機構持續對話，就能圍繞日中間海上聯絡機制的必要性展開討論」。他認為成員國使軍力透明、相互令對方安心，將有助於改善安全機制。

小野寺表示將在東盟擴大防長會議上提出常設機構的構想，並將提議明年在日本舉行亞洲國家也參加的OSCE會議。



空軍戰鬥群飛赴演習地

香港文匯報訊 據中新社報道，31日下午13時58分，新疆某軍用機場，一架大型運輸機載着「和平使命-2013」中俄聯合反恐演習的空軍戰鬥群有關人員及裝備升空；14時02分，5架「飛豹」戰機依次起飛，飛越國境，向俄羅斯境內演習地進發。

轉場當天，空軍司令員馬曉天在空軍指揮所全程掌握情況。聯演中方副總導演、瀋空副司令員王偉則提前抵達新疆該機場，針對空轉航路、中轉機場特點，指導空勤、機關人員研究制定空轉方案、特情處置方案，對行動計劃、技術戰術、指揮協同、各項保障進行反覆驗證。

30日上午，空軍戰鬥群在蘭空某飛行訓練中心下達戰鬥轉場任務，塔台副指揮員高中山進行了詳細的任務分工，空軍、瀋空機關、駐地保障演習部隊人員共同針對本場保障、編隊飛行、氣象條件等方面可能會遇到的問題，預測預想、集中會診，現場答疑解惑，現場拍板定調，防止任務不清、分工不明。下午，空軍、瀋空機關又指導參演飛行人員圍繞起飛集合、航線飛行和下降着陸等方法進行了密切協同。

中國空軍赴俄演習前實施四機空戰課題編隊飛行訓練。中新社



飛行員請示滑出。中新社

