

5「飛豹」戰機 奔襲6000公里赴俄

■5架「飛豹」戰機昨日奔赴俄羅斯參演「和平使命-2013」。設計圖片

話你知

第39集團軍——全機械化部隊

中國人民解放軍第39集團軍，1984年由解放軍第39軍改編而成，原代號為81043部隊，現為65521部隊，隸屬瀋陽軍區，軍部駐地為遼寧遼陽。第39集團軍在抗日戰爭、解放戰爭期間曾屢立戰功，戰績赫赫。1950年參加朝鮮戰爭。朝鮮停戰後，長期駐守遼東半島，曾擔負警戒蘇聯、朝鮮半島事勢。

1985年，第39軍改編為合成化集團軍，是解放軍陸軍三個快速反應集團軍之一，屬於中央軍委戰略預備部隊。39集團軍現在裝備先進，為全機械化部隊。目前，39軍下轄：機械化步兵第116師（駐遼寧大石橋）、摩托化步兵第115師（駐遼寧蓋州）、機械化步兵第190旅（駐遼寧本溪）、機械化步兵第202旅、裝甲第3旅、炮兵旅、防空旅（駐遼寧撫順）等。

■記者 馬靜

解放軍主戰裝備參演 展兩軍高度互信

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報導）瀋陽軍區空軍航空兵5架「飛豹」戰機27日上午騰空而起，沿途起降2個機場，遠程奔襲3,000公里到達新疆機場，隨後，他們再奔襲3,000公里外的俄羅斯沙戈爾機場。這標誌著「和平使命-2013」中俄聯合反恐軍事演習「戰鬥」已打響，空軍戰鬥群已進入兵力投送與部署階段。

參與「和平使命-2013」中俄聯合反恐軍事演習的中方參演兵力正陸續赴俄，其中，空軍戰鬥群將於31日從烏魯木齊飛赴演習地，中方開展遠程立體投送兵力距離均在5,000公里以上。據悉，解放軍參演官兵主要來自瀋陽軍區第39集團軍，該部隊特種作戰團是中國特種作戰的尖刀力量，專家分析，39軍參演充分顯示了中俄軍事高度互信，兩軍戰略互信及務實合作又將進一步增強。

地面部隊5天抵目的地

綜合解放軍報等多家媒體報導，27日上午6時，中方參演的2架米171運輸直升機、4架直九武裝直升機，搭載72名官兵，從海拉爾機場陸續起飛出發。據悉，陸航梯隊由俄方1架米8直升機引導，經過8次轉場，向俄羅斯境內的沙戈爾機場投送，總航程5,000多公里，預計5天後到達。12時許，搭載中方參演部隊119名官兵的鐵運梯隊第一列火車，從滿洲

里口岸跨出國門，奔馳演習地域。鐵運梯隊第二、三列分別於27日18時和28日12時出境。鐵運梯隊境外輸送距離約5,040公里，將於出發5天後抵達目的地。

此外，參加聯演的中方空軍戰鬥群5架殲轟-7A飛機，將於7月31日從烏魯木齊機場出發，經俄托爾馬喬沃機場中轉，計劃當日抵達沙戈爾機場。

據了解，中方向俄中部軍區切巴爾庫爾合同訓練場演習地域展開遠程立體投送距離均在5,000公里左右，俄羅斯軍事專家指出，中方參演部隊從中國東北遠距離投送到俄羅斯的歐亞交界處附近是中方最大的檢驗訓練課目之一。

中方指揮官精通俄語

據悉，中方參演官兵主要來自瀋陽軍區第39集團軍某機步旅、某特種作戰團、某

陸航團和軍區空軍某航空兵師。俄羅斯軍事專家認為，中方此次派出的參演部隊是中俄軍演一大看點，39軍這支部隊是唯一在朝鮮戰爭中從頭打到尾的經驗豐富的戰鬥部隊，戰後一直在遼東半島進行駐防。其次，39軍又是冷戰時期對付蘇聯軍隊的中國瀋陽軍區的主力。

中俄兩軍聯合戰役指揮員的磨合是另一個亮點，中方指揮員是結業於「俄羅斯聯邦武裝力量軍事學院」（伏龍芝軍事學院）的瀋陽軍區副參謀長張岩少將，這位出身於坦克兵的軍事專家，曾擔任39軍的參謀長，精通俄語，系統地接受過俄軍戰役學教育。

此外，有軍事專家認為，中方此次派出39集團軍參演，特別是派出的特種作戰團在俄參加軍演，充分顯示了中俄兩軍的高度互信。也有軍事專家指出，中俄雙方的政治互信處於前所未有的高水平，要求軍事關係有相應的發展和提高。兩國舉行大規模、高水平的聯合演習勢必增加兩國軍事戰略互信及務實合作。

■中方參演部隊27日舉行出發儀式。新華社



審計署八月起全面審查地方債

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報導）審計署28日宣佈，根據國務院要求，審計署將組織全國審計機關對政府性債務進行審計。此前有消息稱，審計署將暫停所有項目開始培訓，下周進駐各省市。審計署昨日證實，將於8月1日起全部進駐。媒體分析稱，當前內地地方性債務整體可控，全面審計意在測評風險。

中國地方政府債務一直是國內外高度關注的焦點。據媒體報導，今年「兩會」期間，審計署副審計長董大勝表示，截至2010年底，中央債務規模在7.7萬億元人民幣，下同左右，地方債10.71萬億元，考慮到部分地方債存在一定浮動性，估計目前各級政府總債務規模在15萬億元至18萬億元之間。

就中國地方債務規模的最新動態，審計署6月曾發佈公告顯示，截至2012年底，包括上海、天津、重慶、廣東等36個地方政府債務餘額達3.85萬億元。據了解，2010年上述地區債務在全國地方債務總額中佔比31.79%。但審計署相關負責人強調，由於不同區域、政府層級的債務規模比重差異很

大，因此不能簡單以此推算目前全國地方債務總規模。

摸底意在防範金融風險

據悉，此次全國性審計工作將於8月1日起全面展開，審計署將對中央、省、市、縣、鄉五級政府性債務進行徹底摸底和測評，這也是審計署對地方債務的第二次全面摸底。上一次對地方債進行全面普查是在2011年，審計署對全國省、市、縣三級地方政府負有償還責任、擔保責任和救助責任的債務進行了審計，摸清了截至2010年底全國省、市、縣三級地方政府3類債務情況：債務餘額約10.7萬億元。有市場人士分析，地方債猶如一顆定時炸彈，一旦不能解決債務問題，那麼債務危機的爆發恐將不再是一句空話。

專家分析稱，儘管此次摸排離上次區域性審計時間相隔較近，但它仍是一項例行工作，是決策者全面經濟改革、穩增長、調結構的工作部署，目的在於盤活存量、吸收增量，堅決防範和化解風險。



■國家審計署8月1日起進駐各省市查地方債。

朝「勝戰紀念館」開館 李源潮出席



■朝鮮「解放戰爭勝利紀念館」。網上圖片

香港文匯報訊 據朝鮮中央通訊社報導，朝鮮在簽署《停戰協定》60周年的27日舉行了「祖國解放戰爭勝利紀念館」的開館儀式。朝鮮最高領導人金正恩、最高人民會議常任委員會委員長金永南、人民軍總政治局局長崔龍海等出席活動。另外，中國國家副主席李源潮、中國人民解放軍空軍原司令員于振武等中方人士也在主席團就座。

「祖國解放戰爭勝利紀念館」主要展示與韓國戰爭（中國稱朝鮮戰爭）相關的各種資料和武器，朝鮮從去年9月開始對紀念館進行了大規模的翻新重建工作。

菲海空軍營擬遷蘇比克灣

香港文匯報訊 據鳳凰衛視報導，菲律賓國防部長加斯明28日表示，菲律賓計劃將主要的空軍和海軍營區遷往美國海軍基地蘇比克灣，以便快速進入與中國有爭議的南海水域。

加斯明表示，只要搬遷資金到位，菲律賓政府將把空軍和海軍、以及他們的軍機和戰艦調派到蘇比克灣，以便更好地保護所謂的「西菲律賓海」（即中國南海）。

蘇比克灣原為美國海軍基地，1992年美軍全數撤離後成為貿易港區。菲律賓國防部文件顯示，與克拉克空軍基地相比，蘇比克灣的戰略位置可以讓戰機三分鐘左右飛抵南海。不過有報導指出，蘇比克灣空軍基地的維護與改進，至少需要耗資1.19億美元。

菲美擬10月舉辦「兩棲登陸演習」

香港文匯報訊 據中新社報導，菲律賓軍方28日透露，菲海軍將在今年10月與美國海軍在菲國北部多地舉辦「兩棲登陸演習」。

據透露，這場名為「菲美兩棲登陸演習」的軍演初步計劃從10月7日開始舉行，為期10天，菲美兩國軍隊各派至少1,000名官兵參與。

菲海軍發言人法比克稱，演習地點將涉及菲軍在菲北部三描禮士、打拉、甲米地以及首都大馬尼拉地區等地的訓練場地，目的是要提升菲律賓海軍陸戰隊與美國海軍陸戰隊的協同能力。

這場演習將是今年以來菲美聯合舉行的第三場大型軍演，兩國此前在今年4月和6月先後舉行了「肩並肩」聯合軍演和「海上戰備訓練合作演習」。

華科學家備戰「大洋第一潛」

香港文匯報訊（記者 高麗丹 北京報導）「8月初，中國科學家將搭乘國產潛水器進行『大洋第一潛』。」「蛟龍」號首個試驗性應用航次二、三航段的首席科學家王春生28日表示。在這次神秘的「大洋之旅」中，科學家們將先後赴東北太平洋中國多金屬結核勘探合同區和西北太平洋富鈷結核勘探申請區，開展近底生物調查、地質取樣、海底攝像等相關海底試驗作業。

據新華社報導，連日來，王春生接受了模擬艙拋載應急訓練，並進入真艙內熟悉環境，為下潛充分做好準備。如果海況良好，身體條件許可，這位國家海洋局第二研究所的海洋生物學家有望成為「大洋第一潛」的科學家。

據了解，「蛟龍」號及其母船「向陽紅09」19日從廈門起航，一路向東已行駛2,000多海里，預計將於當地時間8月4日抵達第二航段作業區。第二航



■19日，「向陽紅09」船搭載「蛟龍」號從廈門向東北太平洋出發。網上圖片

段初步計劃在兩周左右作業時間裡，進行5次預定下潛和2次機動下潛，最大下潛深度5,000多米。其中，首次下潛預計在結核富集的東北太平洋CC區。

王春生表示：「我們很想盡快了解中國合同區內生物群落的分佈狀況。」

安倍密使稱中日首腦近期會談

香港文匯報訊 據共同社報導，日本內閣官房參事飯島勳28日在長野縣野町演講時透露，他在本月13日至16日訪問北京時，與中方相關人士就如何實現中日首腦會談進行了磋商，並稱「我的感覺是舉行首腦會談可能為期不遠」。飯島在演講後對媒體透露，與他會面的中方人士是「能接近國家主席習近平的人」。

飯島勳是安倍的外交助理，不久前他作為安倍的密使訪問了平壤。

飯島在演講中否認訪華期間與朝鮮政府人士進行了接觸。他表示，為解決綁架問題有必要與朝鮮對話並施加壓力。他還強調，工作級別的磋商不足以解決問題，如果日朝兩國首腦能舉行會談，將「一氣呵成地朝着解決的方向前進」。

中緬天然氣管道向華輸氣

香港文匯報訊 據新華社報導，由中國、緬甸、韓國、印度四國六方投資建設的中緬天然氣管道（緬甸段）28日開始向中國輸送天然氣。這標誌著經過3年建設的中緬油氣管道項目取得重要成果。

當天下午，緬甸副總統吳年春、中國駐緬甸大使楊樹蘭等在曼德勒舉行的通氣儀式上共同啟動了投產按鈕，位於中緬邊境的中緬天然氣管道緬甸南坎計量站放空火炬熊熊燃起，現場響起熱烈的掌聲和歡呼聲。

中緬油氣管道2010年6月在緬甸正式開工以來，中、緬、印等國上萬名參建者克服了重重困難，確保實現2013年5月30日達到投產條件的既定目標。

中緬油氣管道緬甸段是原油、天然氣雙管並行的管道工程。其中天然氣管道起於緬甸皎漂，途徑若開邦、馬圭省、曼德勒省等地，經南坎進入中國瑞麗。天然氣管道在緬甸境內段長793公里，設計年輸氣量為120億立方