

# 美媒曝光韓亞空難女生輾斃細節 肇事車無紅外線駕駛室僅1人

# 美消防數失誤 葉夢圓輪下亡

## 美國消防三失誤

- A 葉夢圓獲救後被置於相對危險的飛機左機翼旁邊地面
  - B 舊式消防車未配備紅外線探測設備，車上僅1名消防員(正常是2名)
  - C 輾斃發生前，多名救援人員經過葉夢圓旁，卻沒人注意她需要幫助
- 資料來源：美國ABC7電視新聞台



美聯社在韓亞空難發生當天，從高空拍到一張照片，顯示出被消防車輾過的死者葉夢圓的位置(紅圈所示)。



葉夢圓生前照片。資料圖片

香港文匯報訊(記者 孟慶舒 北京報導)繼早前媒體報導中國女生葉夢圓本月初在韓亞航空公司214航班降落事故中遭1輛美國消防車輾斃致死後，美國媒體昨日曝光更多葉夢圓遭輾斃細節。報道指，事發當時，葉夢圓獲救後被置於相對危險的飛機左機翼的地面。由於消防員向機身噴灑阻燃劑，大量泡沫落在葉夢圓身上，一名消防員單獨駕駛一輛沒有配備紅外線探測裝置的消防車，意外輾過葉夢圓。

美國《紐約時報》及ABC7電視新聞台報道，降落事故發生後，一名救援人員從客機尾部救出受傷的中國女學生，放置於靠近左側機翼的地面。

### 噴阻燃劑救火 泡沫覆蓋傷者

鑒於當時場面混亂，多輛消防車趕赴現場，



美國聖馬蒂諾縣警醫辦公室負責人佛克勞特在回答記者提問。

這處安置點非常危險，增加了葉夢圓的死亡風險。監控視頻顯示，輾斃發生前，多名救援人員經過受傷女子身旁，卻沒有注意到她需要幫助。消防人員使用阻燃劑，控制客機火情，其形成的大片泡沫落到受傷女子身上。一名消防員駕駛備用消防車趕赴事故現場，因沒有配備常規消防車上的紅外線探測設備，未能發現受傷女子，從其身上輾過。

消防局副局長卡恩斯(Dale Carnes)周一指出，依據聯邦航空管理局所要求，目前所有在機場待命的新款消防車，都必須安裝紅外線探測儀器，以便能測出地面上物體所散出的熱量。但遺憾的是，空難發生當天前往現場救援，並不幸輾過中國乘客葉夢圓的消防車，卻是老式的車型，並沒有安裝這一紅外線探測設備。

葉夢圓家人所請的律師Anthony Tarricone對San Jose Mercury News表示，本該得到專業看護的夢圓在被救出飛機後卻無人關注。「她本來並沒有致命性的傷勢，在消防車輾壓過她之前也未有能致她死亡的損傷。」

ABC7台報道，這輛消防車的駕駛員是一名49歲女子，經驗豐富。事故發生時，她正好離開取餐，隨即跳上備用消防車，獨自一人開車前往現場。而通常情況下，一輛消防車中至少應有兩名消防員，除非情況極端緊急。

### 法醫檢驗證實 內臟出血致命

美國三藩市南郊聖馬特縣警醫辦公室19日確認，這名16歲的中國女學生被消防車輾前氣息尚存，直接死因是機動車輾所造成的多重傷害。檢驗發現，死者內臟出血，表明在被消防車輾到時，她的心臟還在跳動。不過，法醫辦公室沒有透露更多細節。ABC7電視台的報道均引用的是未經識別的警察和消防人員的信息。相關單位也至今未對ABC7台所播出的節目進行回應。

韓亞航空公司OZ214班機7月6日上午約11時27分在舊金山國際機場降落時發生意外，尾部斷裂起火。機上機組成員16人，乘客291人，其中中國公民141人，包括70名來美參加夏令營的師生。3名遇難者是浙江江山中學學生。



王琳佳生前照片。資料圖片

劉易凡生前照片。資料圖片

# 3女骨灰今抵浙 江山下月初追思

香港文匯報訊(記者 潘恆 浙江報導)在美國三藩市韓亞空難中遇難的浙江省江山中學3名女生骨灰，在其家人的護送下，今日(29日)凌晨返抵江山老家。據悉，江山市方面預定在一周內舉行追思會，哀悼這3名不幸遇難的女生王琳佳、葉夢圓和劉易凡。

美國當地時間27日下午，3名遇難女生的父母及親友攜帶她們的骨灰乘東方航空班機離開三藩市回國。而早在24日，親友們在當地的柯爾瑪市松柏園殯儀館為3名遇難女生舉行遺體告別儀式，並翌日將遺體火化。中國駐三藩市總領館表示，這些家庭已經聘請紐約一間處理空難的律師事務所代理訴訟事宜，目前仍有兩名中國公民在三藩市醫院醫治。

遇難學生王琳佳的班主任姜建明對本報說，由於學生家長回來後考慮時差問題，因此江山這邊暫時不做過多的活動安排，讓他們好好休息幾天，江山中學預定在下月初為遇難女生舉行追思會。追思會原計劃在學校裡進行，但學生家長建議低調進行，於是將追思會改在當地殯儀館舉行。

### 生還同學：現場混亂 泡沫蓋地

對於美國媒體披露「受傷中國女生遭消防車輾斃致死」消息，親歷這場空難的江山中學高一學生張陽鑫昨日對本報說，飛機在第一次撞擊後，坐在葉夢圓和王琳佳邊上的同學就說再也沒有見過她倆。同學估計她們當時是被壓在座椅下面。

「我被慌亂的人群擠下飛機，現場未看到任何疏導人流的工作人員。」張陽鑫說，當時帶隊老師在現場清理人數，就發現了少了3個同學。一輛大型消防車趕到後，噴灑了大量的泡沫滅火。現場極其混亂，泡沫鋪天蓋地，張陽鑫看到有外國乘客亦翻地着女友逃出求救。而救護車是在半小時後才趕到的。「之後我們十幾個同學和老師被FBI(美國聯邦調查局)人員控制在一處安全地帶長達4個小時，不能自由行動，現場連手機訊號都沒有。」



中國駐美國三藩市副總領事易先榮(右二)等總領事館人員，送別韓國亞洲航空公司空難遇難中國乘客家人以及他們所攜遺難者骨灰。

## 專家：美媒不護短 中方宜借鑒

香港文匯報訊(記者 蔡鑾 北京報導)美國媒體主動披露了在韓亞空難中，一名中國女生是被美國消防車失誤輾斃致死。對此，中國人民大學新聞學院副院長喻國明教授表示，美國媒體不護短，源於美國健全的社會分工，部門彼此間的相互獨立，沒有複雜的利益關聯，這是美國媒體能夠保持相對獨立、不護短的根本。

與政府、國企等存在太多的利益關聯，如在此次事件中，消防當局、事故調查組、媒體，他們之間相互獨立，每個部門都切實履行各自的職能。

### 健全社會分工 提高公信力

「由於相互間沒有利益關聯，媒體護短的話，不僅對他們沒有任何好處，相反會降低他們的專業度、可信度，所以美國媒體完全沒有

必要去護短，以最真實的角度去報道才能體現他們的專業性。」

喻國明指出，目前，中國由於社會各部門間千絲萬縷的複雜聯繫，導致在事件的調查報道上，成本很高，但是公信力卻很低。因此，中國應該學習美國健全的社會分工，讓不同領域的人，以最專業的方式處理好自己所負責領域的問題，彼此互不干涉。這樣才能體現各自的專業地位和公信力。

## 美指機師釀空難 韓抗議草率公開

香港文匯報訊(記者 田一涵 北京報導)韓亞空難發生後，美國將調查重點指向機師操作失誤可能性。韓國政府對此表示不滿，稱希望美國在事故原因未明前，在言論上保持克制。

負責調查此次空難原因的美國國家運輸安全委員會(簡稱NTSB)，本月8日發佈對韓亞客機黑匣子的初步分析結果，將失事原因歸結為飛機下降的高度太低，而且速度太慢。韓國國土交通部高層官員對此表示，「對黑匣子的調查至少需時6個月以上，像此次NTSB迅速地告知新聞媒體是十分罕見的，使人非常困惑。」他表示，「通過派遺到當地的我國調查團要求美國克制一下，不要召開這樣的發佈會以及新聞採訪。」

另外，NTSB在本月9日公佈了飛機的時速等信息，表明「正在集中調查機師」。韓國政府認為，NTSB所發佈的信息是以美國言論為依據，試圖把事故原因指向駕駛員失誤上，並表示，「請不要實時發佈調查的結果。」

## 中美消防救援區別

在美國的救援工作中，消防、警察和醫療急救系統已實現了三合一，三家一同處理緊急情況下的援救工作。美國消防隊出動至少要同時派出3種車輛—消防車、救護車和通信車，消防車內應配備有各種特殊工具且隨時更新；救護車內要有接受過專門醫療訓練的消防隊員；通信車內則要有與衛星直接連通的通信設施，以保證消防人員能與總部實時聯絡，請求人員、設備和技術支持。

根據美國消防搜救手冊，消防人員到達現場後首先要全面搜索指定地點並確認傷亡者的分佈位置，同時也要以團隊來協同執行任務。

中國的消防救援體系與美國不同，消防應急救援工作由公安消防隊和專職消防隊完成。中國的《消防應急救援》系列國家標準也規定了搶險救援任務。專職消防隊救援的具體職責：撲救火災，保護火災現場，協助有關部門調查火災原因、處理火災事故。對於消防隊來說，消防員做到6個熟悉：熟悉重點部位、熟悉建築結構、熟悉道路水源、熟悉火災危險性、熟悉滅火救援措施、熟悉重點單位滅火處置預案。 ■本報記者 孟慶舒

## 版面導讀

**樓市出現疲態 新盤成交減半**  
本港一手樓盤出現疲態，綜合銷售資訊網及市場消息指出，截至昨晚8時15分，新盤共錄得14宗成交，連同上周六共成交43伙，較上星期的91宗成交少52.7%。  
詳刊A5

**美國種族歧視 平等夢仍未圓**  
馬丁路德金1963年發表著名演說「我有一個夢想」，可惜美國至今種族平等仍是夢。現在非裔、拉丁和亞裔等已取代白人成「多數族裔」，但美歧視性制度未改。  
詳刊A7

**飛豹赴俄參演 航程6000公里**  
瀋空航空兵5架「飛豹」27日騰空而起，飛俄羅斯參加反恐軍演，飛豹沿途起降2個機場，遠程「奔襲」到達新疆，隨後赴俄羅斯沙戈爾機場，航程達6000公里。  
詳刊A9

**美國縱容埃軍 恐掀政變浪潮**  
埃及首都開羅前日爆發激烈衝突，示威者指軍方方向人羣掃射。美國一直避免形容穆爾西被推翻是「政變」，並續提供援助，違背美國「政變後斷援」的法例。  
詳刊A13

**大球場變身「大爛地」 成因爆羅生門**  
大球場變身「大爛地」，成因竟成羅生門，負責管理大球場的康文署解釋，是因連場大雨影響大球場草地質素，但香港足總則指是球場曾爆水管，涉及人為疏忽。  
詳刊A20

**曼聯無懼爛地 誓言可勝傑志**  
香港大球場經過連日大雨及英超挑戰盃後淪為爛地，不過今晚8時出戰傑志的曼聯主帥莫耶斯就一於少理，認為職業球員能於任何場地比賽，並誓言可勝傑志。  
詳刊A27