

星期二、四、六刊出

深圳治堵車

城市新政

香港文匯報訊(記者 郭若溪、實習記者 龍露 深圳報導)為解決深圳持續加劇的交通擁堵問題,深圳昨日發佈了《深圳市近期交通擁堵綜合治理總體工作方案》,至2015年共45條措施治堵,包括提高非住宅區停車場日間收費幅度,徵收交通調解費,將計劃於明年起徵收中心區「擁堵費」或限行,同時還將研究停車位產權化管理,大幅抑制私家車使用率,同時輔助以嚴管交通和發展公共交通等形式緩解擁堵。

實行聯動調價機制

據統計,截至6月底,深圳市機動車保有量已達241萬輛,預計今年底將突破250萬輛,全市工作日早晚高峰平均車速僅為30-28公里/小時。

深圳交委規劃處處長韓浩表示,為合理引導車輛使用,將出台路內和路外不同的停車收費標準。「路內停車位徵收『停車費』;路外停車場徵收『交通調解費』,屬於行政事業性收費,實行聯動調價機制,即依據停車設施的使用率是否維持在85%左右進行價格的調節,高於85%實行提價政策,低於85%則實行降價政策。」韓浩表示,目前具體收費標準還有待研究,今年下半年啟動試點,將不會選擇使用咪錶的方式。

擬徵交通調解費

戴均良 楊曉超 當選北京副市長

香港文匯報訊(記者 李茜婷、高麗丹 北京報導)北京市第十四屆人大常務委員會第五次會議昨日決定任命戴均良、楊曉超為北京市副市長。同時,接受荀仲文辭去北京市副市長職務的請求。至此,北京市政府領導班子形成「一正八副」的格局。



戴均良 楊曉超

今年5月31日,魯煒辭去北京市副市長職務,調任國家互聯網信息辦公室主任。本月初,荀仲文被任命為北京市委常委,北京市政府領導班子形成了「一正八副」的格局。其中,市長為王安順,八位副市長分別為李士祥、陳剛、程紅、張工、林克慶、張延昆、戴均良、楊曉超。

53歲的戴均良2012年9月任民政部副部長,而54歲的楊曉超2008年2月任北京市財政局局長。

陝啟建首個「立體」概念城市

投資300億元 容納8萬常住人口



立體城市壹號效果圖。 本報西安傳真

香港文匯報訊(記者 熊曉芳 西安報導)內地首個「立體城市」——西咸立體城市暨「立體城市壹號」項目昨日在陝西省西咸新區正式啟動建設。預計將在未來7年內投入300億元,打造一個容納8萬常住人口的微型城市。業內人士認為,立體城市作為市場化推進城市發展的新模式和中國城鎮化改革的大膽試驗,將對中國乃至世界城市發展產生重要影響。

立體城市概念提出在內地已有4年之久。據稱,西咸立體城市將醫療保健、教育科研和立體農業作為其核心基礎產業。按照西咸立體城市8萬人口的規模,工作人口在3到4萬,通過產業主導,西咸立體城市要創造和提供大約2萬個左右的工作機會。

立體城市的概念,是發展於當代物理「多維空間」理論,將「綠色、和諧、能源、全能、科技」的觀念,融入立體城市生態系統;立體城市四大核心特徵:節約土地、產城一體、生態節能、社會和諧,與西咸新區現代田園城市節約土地、注重節能環保、突出優美小鎮理念高度契合一致;以虛實互動的空間結構,通過立體城市詮釋人與自然全新和諧的創舉。西咸立體城市開創以市場主導的城市發展模式,是創新城市發展方式的偉大嘗試。

廊被充分利用,成為「綠色、和諧、能源、全能、科技」的現代立體農業載體,既是城市產業,也是城市景觀。立體城市倡導「微城市,好生活」的理念,50%的勞動力人口可實現本地就業,15分鐘步行範圍實現工作、就醫、上學、休閒娛樂等全部城市生活。與傳統城市相比,立體城市運用最先進低碳理念,僅使用1/7土地,可節約58%用水、40%能耗、60%碳排放、2/3垃圾填埋。

冀明年10月陸續落成

據悉,立體城市壹號佔地17.52畝,總建築面積5.8萬平方米,有望明年10月開始陸續落成,體現「豎向發展、大疏大密、產城一體、資源集約、綠色交通、智慧管理」的特色。通過內外雙連通方式,將建築群連成一個無障礙的整體,連



今日頭條

北京 京獲申辦2015世界馬鈴薯大會

香港文匯報訊(記者 鄭源源、郭洪波 北京報導)世界馬鈴薯大會公司主席大衛·湯姆森昨日宣佈,第九屆世界馬鈴薯大會將於2015年7月在北京延慶舉辦,這是世界馬鈴薯大會首次落戶北京地區。預計將有來自世界各國的馬鈴薯生產者、加工者、貿易商及研究人員等近千名代表參加,參觀當地的馬鈴薯種植和生產設施。

湯姆森表示:「經過中國、秘魯和加拿大三個申辦國激烈競爭,最終中國勝出,是因為看中了中國廣闊的市場和前景。北京延慶馬鈴薯種植歷史悠久,產業基礎扎實。」據悉,當前,中國是世界馬鈴薯生產與消費第一大國,其中微型薯年生產能力1.5億粒,接近全國總產能的10%。

福建 泉州擬建新機場

香港文匯報訊(記者 黃瑤瑛 泉州報導)福建省泉州府規劃於惠安大港灣建設新機場,至2025年建設規模設計年旅客吞吐量1000萬人次,年貨郵吞吐量30萬噸。

據泉州府發改委透露,新機場選址已完成選址報告、飛行程序設計等8項報告,以及選址報告編制所需的環境影響、水土保持、生態影響等專題報告的編制工作,並報送上級機關和有關部門待審查。據悉,目前正在規劃的廈漳泉城際軌道交通2號線,也已規劃連接大港灣新機場。



使用中的泉州晉江機場,能滿足波音757等同類機型的起降要求,候機樓面積5.5萬平方米,可停靠15架大中型飛機。

桂千種產品亮相南寧採購會

香港文匯報訊(記者 曾萍 南寧報導)廣西壯族自治區商務廳和香港裕華國貨日前聯合在南寧舉辦的「香港廣西商品展銷月採購會」。據了解,有廣西特色食品、陶瓷器具、傢俱用品、成藥、蠶絲製品等六大類逾130家廣西名廠、近千種產品參加採購會。雙方期望通過此次活動,宣傳和推廣廣西優良的投資環境及產品,共同為桂港經濟發展做貢獻。



廣西商務廳與裕華百貨早前簽訂合作協議。

意味著獲得訂單,降低了企業開拓市場的成本,「這是一次開拓香港市場乃至國際市場的絕佳機會」。

裕華國貨高級經理孫伯揚透露,如果此次廣西產品合適,還將運到裕華國貨新加坡分公司銷售,為廣西名優產品走進香港、新加坡,廣西企業走向國際搭建平台。

據廣西商務廳副廳長黃煥升介紹,此次參展的廣西特色商品不僅有三環陶瓷、欽州坭興陶、梧州冰泉豆漿、北海珍珠等名優產品,還有廣西壯鄉民族特色的服飾及廣西玉林製藥集團有限公司、廣西南寧鐵鳥調味食品有限公司、廣西梧州茶廠有限公司等廣西本土的中華老字號企業。

展銷月提供拓港市場良機

黃煥升指,此次採購會以及隨之舉行的廣西商品展銷月,以「買斷參展」方式使得企業參展就

濰柴佈局躋身世界五百強



青島市企聯會參觀濰柴動力工業園。

香港文匯報訊(記者 許桂麗、實習記者 張勇 山東報導)記者從青島市企業聯合會濰柴控股集團管理經驗介紹會獲悉,濰柴控股集團將會在2013年以開展「精益落地年」為契機,繼續推廣WOS精益生產管理經驗,推動企業由投資業型向投資與消費協同發展轉型。目標旨在成為世界五百強企業。

會議期間濰柴控股集團精益推廣辦公室副主任張廣

東做了WOS精益生產管理經驗介紹,WOS精益生產管理是一套系統化的持續改進體系,旨在通過精益管理理念,以質量管理提升帶動生產製造、產品質量、採購物流等全方面的管理水平的提升。

推行精益管理成效佳

據了解,2011年5月,濰柴控股集團聘請管理專家,組建了專業的管理團隊,成立了精益辦公室,採取自上而下的方式,全員參與,濰柴的19個單位參與了精益生產項目的實施。經過20個月的推行,無論是在現場的生產秩序、作業質量,還是員工的工作行為、精神面貌,都在發生變化。而對於精益管理帶來的實際效益,據張廣東介紹,通過對現場作業的改善,減少在製品的存放,公司在製品資金佔用一下子降了9,000多萬元;每月近3,000個員工改善項目,僅需200萬元的投入,在降本增效上就有1個億的效益。據悉,濰柴控股集團計劃用5年的時間基本達到豐田管理水平。

貴州 8月底辦農交會茶博會

香港文匯報訊(記者 虎靜 貴陽報導)記者近日從貴州省農委獲悉,2013年中國·貴陽國際特色農產品交易會、貴州國際綠茶博覽會將於8月29日至9月1日在貴陽國際會議展覽中心舉行。

據了解,此次農交會、茶博會分別以「生態貴州·綠色產品」、「貴州綠茶·秀甲天下」為主題,農交會主要活動內容包括淘寶大學營銷專場講座、特色農產品展示展銷與經貿洽談、貴州特色農產品專場推介會等。茶博會活動內容主要包括茶產品展示展銷、黔茶採購商洽談會、中國茶葉加工與機械高端論壇、黔茶巨變展、茶文化展示活動、淘寶大學農產品電子商務培訓、萬人品茗活動等。

其中,農交會中,特色農產品展示展銷與經貿洽談活動展出面積共計40,000餘平方米。國際國內精品農產品館將展示國際國內農產品加工類、辣椒加工類、食用菌、休閒食品類、畜禽加工類、食品類等特色農產品,其中特裝展位20個,標準展位243個;貴州現代高效農業示範園區館將全面展示貴州現代高效農業示範園區發展成效。

張江示範區定目標 後年企業收入3.3萬億

香港文匯報訊(記者 沈夢珊 上海報導)在日前舉行的市政府新聞發佈會上,上海張江高新技術產業開發區管理委員會副主任何勁介紹了國務院最近批覆原則同意的《上海張江國家自主創新示範區發展規劃綱要(2013-2020)》主要內容。規劃綱要明確了張江示範區的發展目標,到2015年,企業總收入達到3.3萬億元左右。

何勁表示,規劃綱要在張江示範區發展目標上,分階段安排了有關目標。到2015年,企業總收入達到3.3萬億元左右,戰略性新興產業產值達到12,000億元;湧現若干具有全球影響力的創新型企業,集聚更多跨國公司研發總部及研發中心,培育一批國際知名品牌等。

2020年建成世界一流科技園區

據規劃,到2020年,目標將張江建成世界一流科技園區。企業總收入達到約6萬億元,高新技術企業出口額佔營業收入比例12%,千名從業人員中擁有碩士(含)以上學歷人數15%等。

海信赴北美聘百賢才



海信再度啟動規模宏大的「北美融智」活動。

香港文匯報訊(記者于永傑 山東報導)7月17日,海信再度啟動規模宏大的「北美融智」活動。首站自加拿大多倫多開始「招賢納士」,此後還將赴密西沙加、渥太華、蒙特利爾、波士頓和硅谷五個城市舉辦北美人才招募與座談會。面向通信、IT、多媒體、智能信息系統、製冷、暖通、醫療電子等領域提供100多個高端職位,從技術研發到產品設計,從市場營銷到中高層管理,職位涵蓋眾多技術領域,遍佈世界多個地區。

「人才戰略」增添內生力量

據悉海信集團總裁于淑銀將親赴波士頓、硅谷兩站擔任「主考官」。從2011年開始,海信開始大規模融智。通過海外招聘、收購團隊、引進技術帶頭人等方式補齊人才短板的同時,創新機制,通過股權激勵留人用人。截至去年,海信已經收購了加拿大Jamdeo團隊、美國研發製造光芯片的Archcom團隊、華亞電視芯片開發團隊,引進了來自美日韓近百名技術帶頭人,他們都是在各自領域知名的世界級科學家 and 頂級人才。引進的146位核心人才,已分別成為海信在激光電視、芯片設計、人工智能、系統設計等領域的技術帶頭人。而加拿大Jamdeo團隊和國內團隊共同研發的VIDAA電視已在國內市場熱銷,預計明年年初將在北美上市。「人才戰略」正在為海信電視衝擊全球前三的計劃增添內生力量。

電動汽車博覽9月鄭州舉行

香港文匯報訊(記者 劉蕊、實習記者 丁瑞傑 河南報導)記者日前了解到,「中國中部電動汽車新能源汽車及配套博覽會」將於2013年9月12日~14日在河南省鄭州市中原國際博覽中心召開。

作為中西部地區唯一的電動汽車新能源汽車的行業盛會,此消息一經公佈,立即引起業界的廣泛關注。記者了解到,行業人士紛紛表態,電動汽車新能源汽車企業都在摩拳擦掌、加緊備戰,採購商也在密切關注、謀劃滿載而歸。

作為國務院十二五規劃重點支持的戰略性行業,電動汽車新能源汽車在華北地區頗受重視。和傳統汽車一樣,電動汽車新能源汽車外表美觀,駕駛成本低廉,價格在1.5萬~6萬元,新能源汽車以其絕佳的性價比贏得了人們的青睞。