

■很多乘客被拋出車外當場死亡，屍橫遍野。 美聯社



西班牙前日發生自1972年以來最嚴重火車事故。一列載着247名乘客的火車從首都馬德里開往西北部加利西亞自治區期間，懷疑超速兩倍，導致列車在彎



■消防員救出一名受傷女童。 路透社

時出軌，猛撼旁邊牆壁，8節車廂脫軌翻側，造成最少80死逾140傷，當中36名傷者重傷，包括4名小童。事故中有英美乘客受傷，未有華人傷亡報告。

肇事列車在駛至距加利西亞首府聖地亞哥-德孔波斯德拉3公里時出事。閉路電視片段顯示，列車高速入彎時，火車頭後的第一節車卡首先出軌撞牆，其他車廂再相繼出軌。

西班牙《國家報》報道，列車司機事後用無線電向鐵路人員表示：「我剛以時速190公里行車！希望沒人死傷，否則我會受良心責備。」事發彎位是附近一帶最窄彎路，因此限速80公里，意味火車超速兩倍，擁有逾30年駕駛經驗的52歲司機正接受當局調查。

準時見稱 司機飛車免誤點

有意見認為，西國鐵路向以準時見稱，部分路線更有「5分鐘承諾」，若列車誤點超過5分鐘便會全額退票，令司機面對巨大壓力，可能為了準時而超速。

國營西班牙國家鐵路公司(Renfe)排除事件涉及恐襲，又指列車沒有任何技術問題，前日上午剛通過安全檢查。

聖地亞哥-德孔波斯德拉是首相拉霍伊的家鄉，他前晚召開緊急內閣會議商討救援事宜，昨前往當地視察後到醫院探望傷者，並宣布全國哀悼3天。

消防停工救人 逾千市民捐血

雖然西國厲行緊縮，但事發後消防員立即停止罷工，醫護人員免費加班搶救傷者。由於傷者眾多，醫院血庫供不應求，政府呼籲民眾捐血，逾千居民響應，酒店亦為死傷者家屬提供免費房間。西國最近一次嚴重火車事故發生在2004年。當時馬德里3個火車站遭受恐襲，4列火車連環爆炸，191人死亡。今次事故亦是歐洲近25年傷亡最多的一次，2000年11月，一列載滿乘客的火車在奧地利一條隧道內起火，造成155人死。

法事故後巨資改善鐵路 俄法慰問

法國月初亦曾發生火車出軌，導致6人死亡，政府日前決定斥資60億歐元(約615億港元)，開展為期5年的巴黎火車現代化計劃，旨在修復並延長巴黎及周邊鐵路線，改善長期爆滿和服務不濟問題。

法國總統奧朗德昨西國事故死者家屬表示慰問，總理艾羅發聲明表示深切悲痛。俄羅斯總統普京亦致電西國國王表示慰問。

■路透社/美聯社/法新社/英國廣播公司/美國有線新聞網絡/俄新社/《紐約時報》/《每日郵報》/《泰晤士報》

西班牙火車出軌位置圖

一列即將抵達聖地亞哥-德孔波斯德拉火車站的火車前日出軌，傷亡枕藉

乘客人數：218  
職員人數：4



自動監速系統或失靈

專門報道鐵路資訊的《Rail News》編輯哈里斯指出，近10年建造的鐵路理應裝有自動車速監察系統，超速時系統可取代人手操控列車，避免意外。但從今次事故看來，出事路段及列車似乎沒做足這類安全措施，令悲劇無可避。

西班牙新鐵路通常裝有「歐洲鐵路交通管理系統」(ERTMS)或ERTMS 2以監察行車情況，但當地媒體報道，出事路段沒安裝ERTMS 2，而是以其他系統代替，未知是否意外成因之一。哈里斯表示，此替代系統當時有否正常運作是調查重點之一。

自動監察系統會實時追蹤車速與安全限速的差距，並會根據限速及到站距離，將合適車速顯示在司機面前的屏幕上。一旦車速過快而司機未有及時調整，系統會自動減速甚至停車。

歐洲鐵路安全成疑

繼月初法國巴黎有火車出軌上月台後，西國又發生嚴重鐵路事故，令人質疑歐洲鐵路安全。有工會批評，歐盟致力開放成員國及跨國鐵路網絡，令鐵路公司面臨經營困難，只好削減維修經費及培訓節流，危及鐵路人員及乘客安全。

■《每日電訊報》/EurActive網站

首相搬字過紙 致哀稿竟現「甘肅地震」

西班牙火車出軌事故後，首相拉霍伊發聲明表示哀悼。不過傳媒發現，聲明最後一段竟寫着「向中國甘肅地震哀悼」，懷疑聲明是首相府員工製作聲明時，「剪貼」過往類似聲明拼湊而成，對最近陷入貪腐醜聞的拉霍伊而言將是另一次形象打擊。

■《衛報》

西班牙火車出軌奪80命 超速兩倍逾140傷 41年來最嚴重



■列車出軌猛撼牆壁，8節車廂翻側，碎片殘骸大範圍散落一地。 法新社

出軌經過



高速入彎



出軌撞牆



列車翻側

全球第二大高鐵網 成外銷「金蛋」

西班牙鐵路一向以安全和準時聞名世界，火車分為高速(AVE)、快速和慢速列車3個等級，其中高鐵網絡全長3,100公里，位居全球第二位，超越日本(2,664公里)，僅次中國(9,356公里)，對財政極度緊縮的西國來說，出色的高鐵技術是「金蛋」。繼去年初成功獲得67億歐元(約687億港元)的沙特阿拉伯麥加至麥地那高鐵路合約後，該國最新目標指向巴西。巴西將於9月批出127億歐元(約277億港元)高鐵路合約，興建鐵路連接里約熱內盧、聖保羅及坎皮納斯。

西國共有9條高鐵路線，每條均貫穿首都馬德里。該國月初批准在馬拉加興建長55公里的高鐵試驗軌，行車時速達450公里。上月有報道指，政府有意將利潤可觀的高鐵部門分拆；負責管理西國鐵路基建的ADIF現時負債逾110億歐元(約1,128億港元)。

而出事列車屬Alivia 730型號，同時適用於高鐵路軌及普通路軌，在兩種路軌的最高時速分別為250及220公里。

■路透社/Global Rail News網站/IRJ網站

車廂斷成兩截 屍橫遍野如煉獄

住在列車出軌現場不遠處的居民表示，前日聽到屋外傳來打雷般的巨響，還以為地震，然後聽到人們不斷尖叫求救，其後看到的是屍橫遍野。救援人員將一具遺體暫時搬到路邊，用毛毯蓋住。火車扭曲變形，多處起火冒煙，有車廂斷成兩截再壓在另一節車卡上。加利西亞自治區主席努涅斯-費霍形容，現場有如但丁《神曲》中的煉獄。

多人拋出車外 73人當場死

許多乘客被拋出車外，73人當場死亡。警方出動近320人到場，附近不少居民亦紛紛施以援手，帶同斧頭、槌及鋸，打破玻璃和撬開變形車身，協助拯救被困乘客。

一名倖存乘客表示，事發時列車劇烈震盪，後來出軌翻滾，他因此失去知覺，醒來發現身旁都是屍體和傷者。坐在第二節車卡的蒙斯克憶述：「列車速度很快……車廂翻側後，許多人被壓在底，我們嘗試打破車底逃生，列車起火，我看到死屍。」

當局在一個大型室內體育館設立臨時停屍間，不少遺體由救護車昇送該處。許多人趕到當地探問親人消息，一名留着灰白鬍子的老人正尋找生死未卜



■消防員取消罷工救人，展現人性光輝一面。 美聯社



■有車廂斷開兩截，拋出的座椅沾滿血跡。 法新社

的姪兒，表示「我在這兒等了一晚，還沒有任何消息。」

■路透社/法新社/英國廣播公司