

抄文生：老師叫「搬字過紙」

反駁「現代」說法 指教師無要求重做習作

香港文匯報訊（記者 馮晉研）現代書院23名學生涉抄襲中文科校本評核作業被考評局取消全科成績，其中4名涉事學生代表昨日首次公開為事件「解畫」，指控中文科老師誤導學生可以從網上「搬字過紙」，毋須註明出處，並批評校方指該教師曾要求有問題的學生重做課業的說法不符事實。另學生承認行為感到抱歉，部分人已向考評局提出覆核。有立法會議員認為，考評局懲處過嚴，未有考慮學生是「被動犯錯」。考評局則強調，希望考生汲取教訓後會作出改善。

4名涉事的現代書院日校太子分校學生代表，昨戴上戴帽及口罩，聯同立法會議員葉建源召開記者會交代事件，他們表示是代表13名涉事學生表達立場。

指師稱「求其」做 毋須註明出處

A同學（化名）表示，該校3班同學在今年2月時收到游姓中文科教師指示，指須提交有關「中國傳統文化」為題的專題報告，當時教師明言，「『可以網上搜集資料，並搬字過紙遞交』，老師甚至講過可以『求其』做，『5分鐘可做完，不用花太多時間，因為我（老師）都不會認真改』等說話。」而老師在回應同學查詢時又指，「毋須註明出處」，令學生以為抄襲不用列出資料來源，同時並無要求學生簽原創聲明。學生代表指，非存心抄襲，但承認做法疏忽大意，過程中缺乏理智和缺乏判斷能力，就抄襲行為感到抱歉。



■涉事學生A同學(右二)表示，中文科老師誤導學生可以從網上搜集資料，甚至「搬字過紙」，而毋須註明出處。

馮晉研 攝

涉事的大部分學生均為重讀生，曾有做校本評核習作的經驗，理應知道「規矩」，但學生代表辯稱，因為太信任教師，且專注於公開考試，故當時未有質疑。至於同班而無涉事的學生，昨亦「撈場」指，學生代表陳述無誤，但拒絕評論自己的課業有否引述資料來源。

校方：調查證犯錯願道歉

葉建源質疑考評局的處事準則，指若由校內老師發現問題，學生可以重做，又或只是某份校本評核被評零分，不至於取消全科成績；但若由考評局發現，則被處以「極刑」，尺度並不統一。他又指，今次學生因教師誤導而「被動犯錯」，卻被取消全科成績，是過於嚴厲，故將約見當局澄清事實，並要求當局交代處分標準。據了解，不少涉事學生擔心事件影響個人誠信和升學，部分人已申請成績覆核，結果將於下月13日公布。

現代書院透過公關公司表示，該校歡迎大家根據事實去作出評論，但鑒於局方正就事件進行調查，該校不便於此時逐點評論。該校又指，如果最後調查結果顯示校方有犯錯，該校會道歉。

考評局：按規程處理保公平

考評局發言人表示，《考試規則》及《考生手冊》已多次強調學生習作須為考生本人的作品，抄襲行為一經被證實，將有機會被取消有關科目甚至全部考試成績。所有考生可提出覆核成績及上訴，個案須按既定規程處理，以維持公開考試的公平性及公信力。由於有考生已申請覆核，為免影響上訴覆核委員會的決定，現階段不會會見考生。當局希望有關考生汲取教訓後會作出改善。

教育評議會主席蔡國光表示，應將今次事件納入教育局及考評局早前成立負責檢視校本評核的工作小組檢討，研究違規行為懲處是否公平。

兩團體盼凍結全港轉直資申請

香港文匯報訊（記者 歐陽文倩）傳統名校申請轉為直資學校的議題近日備受社會關注，聖保祿中學及聖士提反女子中學的直資關注組昨日到立法會進一步就有關議題提出申訴。兩個團體都希望當局可以檢討現行制度，正視資助學校津貼不足的問題，並凍結全港學校轉為直資的申請。教育局則表示，毋須再成立專責委員會檢討直資制度，並呼籲社會給予直資學校一個合理的時間提升運作。

關注組10家長校友立會申訴

反對聖士提反女子中學轉為直資的關注組，昨日有約10名家長和校友代表到立法會作出申訴，並與多位議員見面。

他們表示不希望該校轉為直資，要求政府檢討現行的直資制度，並改善津貼學校的資助政策。關注組認為，轉直資之舉等同將學校「私有化」，進一步剝奪了社會資源，亦削減了基層學生接受平等教育的機會，令他們難以向上流動。

關注組又指，雖然該校校董會已暫時擱置討論計劃，但校方仍然在游說不同持分者，情況令人憂慮。關注組成員兼舊生廖淑華表示，希望該校及「其他好學校」都不要為了增加資源而轉直資。

葉太：聖公會「5改3」整體水平跌

不過，立法會議員兼校友葉劉淑儀則指，辦學團體聖公會有高層向她表示，自收生組別「5改3」後，校內學生的差異大，整體水平下跌，校方未必可以收到足夠的第一組別學生，更瀕臨開辦中文班。她又指，教師現時每天要工作至晚上八九時，未能照顧較差的學生，做不到「有教無類」，「如果有些多資源，就可以聘請多一些老師照顧學生」。

此外，聖保祿中學的轉直資關注組昨日亦有到立法會提出申訴，代表指雖然教育局已否決學校轉辦直資，但擔心校方會重提舊事，未來仍有隱憂，促請議員監督當局，並檢討制度。另有該校家長表示，早前在校外就轉直資的問題進行民調時，被報警投訴，部分家長亦因此感到壓力離開。

教局籲社會給直資校時間

教育界立法會議員葉建源批評，目前制度對津貼學校的資助及自由度不足，迫使名校轉辦直資，對基層市民非常不公。教育局則回應表示，當局於2011年已成立了直接資助計劃工作小組檢視直資計劃，肯定計劃的政策目標，並已建議加強學費減免及獎學金計劃的透明度和改善審批準則，以充分照顧不同背景的學生，現階段並不需要再成立專責委員會檢討有關議題，又指「我們應給予直資學校一個合理的時間提升運作，包括改善學費減免及獎學金計劃，以防止直資學校變成一個不利於階層流動的封閉系統」。

耀中國際學校(中學)
YEW CHUNG INTERNATIONAL SCHOOL - SECONDARY

耀中IB畢業生再創佳績

耀中2000年起開辦IB文憑課程，100% IB文憑畢業生獲本地及海外大學取錄，包括：

劍橋大學（英國）	賓夕凡尼亞大學（美國）	麥基爾大學（加拿大）
牛津大學（英國）	史丹福大學（美國）	不列顛哥倫比亞大學（加拿大）
倫敦大學學院（英國）	芝加哥大學（美國）	多倫多大學（加拿大）
香港大學	香港中文大學	香港科技大學

還有其他本地和海外的著名大學……

耀中應屆IB畢業生於2013年IB考試中考獲驕人成績（滿分為45分）

	全球「IB」考生*	耀中「IB」畢業生
最高得分	45	44 (三位學生)
考獲40分或以上	7%	16%
考獲30分或以上	52%	78%

* 根據IB組織(International Baccalaureate Organization)2012年5月考試的數據分析

中學課程介紹會

日期及時間：2013年8月1日（星期四）上午9:00至下午12:30

留座電話：2338 7106 電郵：enquiry@hk.ycef.com 網頁：www.ycis-hk.com

耀中國際學校(中學)為私立獨立學校

Committed to Global Education

實踐環球教育



■200名四川雅安中小學生來港參與5日4夜交流活動，昨日到迪士尼樂園遊玩。

雅安師生遊國泰城迪園

香港文匯報訊（記者 郭兆東）為協助四川雅安地震生還者生走出陰霾，香港經濟民生聯盟獲中聯辦及四川省統戰部支持，安排200名當地師生及監護人來港，進行5日4夜文化交流。有關交流團行程緊密，昨日先後參觀國泰城的航空設備，及到訪迪士尼樂園度假區遊玩，參與學生均表示經歷難忘，並認為香港人對學生非常熱情及關愛有加，回校後會與其他同學分享行程中體驗到的快樂。

於今年4月發生的四川雅安市七級強烈地震，曾造成逾2,000人死傷。經民聯為協助地震生還者生走出陰霾，獲中聯辦、四川省統戰部及多間本港企業支持，為200名包括師生及監護人在內的當地中小學生，安排來港參與5日4夜交流活動，冀藉此重建他們的信心。

首觸航空設備 回校分享快樂

有學生表示，交流團行程緊密，昨日在迪士尼樂園參觀時，獲親善大使及約20名迪士尼義工接待，一同到園區遊玩。在參觀國泰城時，亦有多名學生在首次接觸到航空設備後，顯得興奮與好奇，不約而同地表示參觀經歷難忘。

6月領綜援個案減515宗

香港文匯報訊（記者 文森）社會福利署昨發表最新的領取綜合社會保障援助個案數字。上月份整體領取綜援的個案較5月份減少515宗，按月跌幅為0.2%。上月底領取綜援的個案總數為265,995宗，受助總人數為411,341。

就個案類別分析，低收入類別個案及失業類別個案的按月跌幅為1.4%及0.7%，分別有9,585宗及22,757宗；年老類別個案及健康欠佳類別個案亦下跌0.2%及0.1%，分別有152,491宗及25,222宗。單親類別個案及永久性殘疾類別個案則輕微上升0.1%及0.3%，分別有30,425宗及18,445宗。

示參觀經歷難忘。

果俊傑是交流團裡一位即將升上高三的學生，因在地震中攙扶老師離開教室而獲得讚揚，他表示很開心可以來到香港，認為港人對學生非常熱情之餘，亦關愛有加，他希望長大後能成為一名飛行員。初二學生張琴第一次坐飛機，難掩興奮之情，表示參觀遊玩時會照好多照片，待交流團完結後會回校與其他同學分享快樂。

盼學生獲啟發 汲取正能量

作為支持本次交流活動的近百名香港義工之一，國泰航空人員鄭悅敏說，大部分學生是第一次坐飛機，有些不知道如何使用電視及繫安全帶，但能照顧到他們的需要，覺得很有意思。

國泰航空表示，是次交流為災區學生提供了解本港的機會，亦體現出香港企業與商界對內地的關心，希望學生能從活動中獲得啟發，汲取正能量。據悉，交流團在餘下的行程，將陸續參觀海洋公園及大埔林村，以體驗本港傳統文化及風土人情，至本周五返回四川。

下月航空客運燃油附費不變

香港文匯報訊（記者 文森）民航處於本月23日批准航空公司航空客運燃油附加費，收費有效期為8月1日至31日。8月的最高附加費水平將維持不變，短途航班為200元，長途航班為859元。有關附加費以發出機票日期為準。

客運燃油附加費是在航油價格出現波動時，幫助航空公司收回部分的額外經營成本。作為香港的民航當局，民航處按照有關的雙邊民用航空運輸協定，審批航空公司的燃油附加費申請。

民航處定期審批航空公司的客運燃油附加費。上一輪的附加費申請在6月審批。當時獲批准徵收的附加費水平，短途航班最高為200元，長途航班最高為859元。