



郭炳江昨日表示支持新界西北計劃盡快上馬，相信一旦落實，有助穩定未來房屋供應。黃嘉銘攝

# 郭炳江挺新西北計劃速上馬

香港文匯報訊(記者 黃嘉銘)特區政府計劃在新界發展多個新市鎮的計劃，近期成為了香港的熱門話題。新鴻基地產聯席主席郭炳江昨日在一公開活動上表示，他支持新界西北計劃盡快上馬，尤其是古洞北及洪水橋，新界需要如市區或啟德的商業中心，並相信一旦落實，相信有助穩定未來房屋供應，尤其有助增加公屋的供應。

北計劃應盡快上馬，特別是古洞北及洪水橋，一旦落實，相信有助穩定未來房屋供應，特別是公屋。

## 讚洪水橋方案 或跟四叔捐地

他又認為，將洪水橋發展成新市鎮是好的方案，有辦公室等商業設施，因為新界需要如市區或啟德的商業中心，洪水橋是一個好位置。被問到集團會否加大發展洪水橋時，他則回應說現時仍言之尚早。

在被問及對於恒地主席李兆基(四叔)捐農地的見解時，郭炳江回應指，若果發展出來方式是可行的話，會考慮跟隨。

## 指財爺理財審慎 處事穩健

就恒隆系董事長陳啟宗日前質疑財政局司長曾俊華未能做到「應使則使」，是歷史「大罪人」，郭炳江坦言，曾俊華已經很審慎處理香港的財政，只是各人要求不同，而在自己認識的商界朋友中，均認為曾俊華做事是「處理得很穩健」的官員。

香港文匯報訊(記者 文森)天水圍最近出現多宗日本腦炎病例。食物及衛生局局長高永文昨日探望3名確診和疑似感染患者後稱，當局近日已加強對蚊患的控制，減低往後出現病例的可能性，惟未來一段時間仍是雨季，相信仍有可能出現新病例，但強調病毒並無傳人的可能。他又透露，首名病人情況仍較嚴重但神志清醒，第二名病人則相信因使用抗生素，情況已有好轉，至於疑似感染男童情況則為3名病人中最好，但有待確認是否確診感染日本腦炎。

高永文昨日前往屯門醫院，探望2名確診感染日本腦炎的病人，以及一名疑似感染的兒童。他其後會見傳媒時表示，首名確診病人的病情較為嚴重，由於病人的肺部、橫隔膜等呼吸肌肉仍未有足夠力度支持自己呼吸，現時仍需依靠呼吸機。不過，該病人神志較清醒，對其提問都有反應，包括眼神、點頭等。但由於病人有氣管造口，現未能說話。

第二名病人情況有好轉，可以坐立和交談。高永文相信或與使用抗生素有關。至於尚未確診感染的13歲男童，他稱其血清暫未能探測到有足夠的抗體，以證明是日本腦炎。而男童亦忘記最近有否被蚊叮過，但他的情況是3名病人中最好。

## 跨部門會議 滅蚊擴至各區

高永文又說，食環署和相關部門同事近日已加強對蚊患的控制，並在受影響地區和天水圍明渠附近、浮流山、天水圍公園、濕地公園等地加緊滅蚊工作。

食物及衛生局常任秘書長(食物)黎陳芷娟於幾天前亦召開了跨部門滅蚊會議，除了天水圍、元朗區外，未來亦會將滅蚊工作擴至其他地區。他期望可透過控制蚊患，減低往後出現病例的可能性，但由於未來一段時間仍是雨季，他相信仍有可能再出現新病例。

## 豬隻疑源頭 經蚊播毒人類

高永文表示，現有個案均發生於天水圍，故該區風險肯定較高，但不排除其他地區可能出現個案。而早前當局抽取車蚊樣本化驗，至今未發現有樣本帶有日本腦炎病毒。他又強調，應該假設日本腦炎的病毒源頭來自動物，特別是豬隻，再以蚊作為傳播媒介傳染給人類，故病毒並沒有人傳人的可能。

而新界西醫院聯網病理學部主管郭德麟則稱，懷疑感染日本腦炎的男童，經臨牀掃描後證實有腦炎，但在首個採取的血清樣本中，未有發現日本腦炎抗體，要進一步確認是否確診。郭德麟又指，3名病人均不記得有否被蚊叮過，他們亦沒有到過同一地方，目前已全部轉至普通病房留醫。而院方已開始對3名病人處方抗生素四環素，相信有助控制病情。

高永文又說，食環署和相關部門同事近日已加強對蚊患的控制，並在受影響地區和天水圍明渠附近、浮流山、天水圍公園、濕地公園等地加緊滅蚊工作。

# 陳茂波：年底推四期活化歷史建築

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 天津報道)發展局長陳茂波昨(23日)在天津參加海峽兩岸及港澳地區建築遺產再利用研討會時表示，為更好地保護本港的古建築，發展局將於今年年底推出第四期活化歷史建築夥伴計劃，包括必列者士街老街市等。目前，本港被評為文物建築中，六成屬政府所有，四成為私人物業。

前三期活化歷史建築夥伴計劃包括大澳文物精品酒店、雷生春堂等案列，在是次海峽兩岸及港澳地區建築遺產再利用研討會上，得到了兩岸四地專家的肯定。他們紛紛表示，這些項目充分尊重了古建保育原則，即用原材料進行表達，盡量做最小改動，還兼顧了建築原有的歷史用途和意義。

# 中大體重管理App 百分百「港特色」

香港文匯報訊(記者 歐陽文倩)生活方式是否健康，原來「有數得計」。中文大學營養研究中心推出了全港首個免費的體重管理應用程式(右圖，歐陽文倩攝)，讓市民透過手機輸入自己的休息、飲食、運動等資料，了解熱量的吸收與消耗，系統更會提供改善建議，助用家有效控制體重。由於食物項目涵蓋了雞蛋仔、魚蛋等地道食品，並以港人體質運算，百分百「香港特色」。以後面對美食「心思」的時候，市民即可用有關程式查看自己還有沒有quota(配額)進食。



中大營養研究中心早前進行的調查發現，近九成受訪者不清楚自己每日所需的熱量，對體重管理的基本認識不足，誤以為減重主要靠減少進食分量，忽略了熱量平衡和健康生活習慣的重要。有見及此，該中心就推出「健營日誌」的應用程式，包含食物營養資料、「熱量消耗計算器」等，使用者只需輸入自己的身高、體重、年齡、每日飲食和運動情況，程式就會計算出使用者每日所需熱量，並評估使用者的生活模式是否健康，反映其飲食熱量會否超標、營養是否均衡、休息與運動是否充足。

## 以港體質運算 含數千本地食物

與外國的程式不同，「健營日誌」以香港人體質設定計算程式，並囊括了數千項本地食物，如魚蛋、雞蛋仔、碗仔翅等，還有80多種運動模式以作準確計算。中心經理史曼媚表示，程式會向用家發出提示，「例如增加或減少攝取碳水化合物、蛋白質或纖維等，亦會就運動時數、水分補充及睡眠習慣等作出建議」。程式更會提供不同的「健營圖表」以記錄用家的飲食及運動習慣的變化，有助他們與醫護人員商討體重管理對策。

## 用家：身邊如有無形營養師

中華基督教會銘賢書院的李同學表示，自己使用了有關程式1個月，感覺像有個「無形的營養師」在身邊，她又大讚程式內的資訊對修讀生物的她很有幫助。

有關程式適用於iOS及Android平台，亦設網頁版(https://wellness.mect.cuhk.edu.hk/)，兩者可同步更新。另中心亦為中小學生編撰相關通識教育教材，有興趣的學校致電2252-8831免費索取。

# 百佳：員工聘用條款不受影響

香港文匯報訊(記者 文森)和黃早前證實正為百佳超級市場進行策略性評估，其後更傳出有員工被要求簽署確認書，將僱傭關係由目前的屈臣氏轉移至百佳。百佳昨日發表聲明，對有團體作出沒根據猜測、指控和散播不確言論，引起部分員工疑慮和破壞勞資關係深感遺憾。百佳澄清內部架構調整已計劃超過幾個月，強調員工所有聘用條款和條件絕對不受影響，亦毋須要求員工簽署新合約，未來亦會繼續擴展業務和招聘人手。

百佳昨日在聲明中表示，對過去有團體作出沒有根據的猜測及指控，並到部分分店派發傳單，散播不確言論，引起部分員工疑慮及破壞百佳與員工和諧的勞資關係，深感遺憾。百佳稱，由人事和法律等部門同事組成的工作小組，在過去兩星期已陸續為不同部門員工舉行過多輪諮詢與簡報會，講解架構調整計劃。

百佳亦就內部架構調整進行解釋，稱其母公司屈臣氏集團已成為國際性零售集團，過去由屈臣氏集團簽訂聘用合約安排已不合時宜，亦未能配合集團全球發展需要；而本港新法例持續增加，亦對零售業日常營運有相當影響，故集團決定將各業務分歸所屬實體。

## 調整屬法律上僱用單位轉移

百佳又指，內部架構調整已計劃和準備超過幾個月，並非為要將百佳變成獨立實體出售。而內部架構調整純粹是法律程序上的僱用單位轉移，新法律實體「百佳超級市場(香港)有限公司」是屈臣氏有限公司全資擁有的附屬公司。百佳強調，員工的所有聘用條款和條件、服務年資、福利、強積金或公積金絕對不受影響，故沒有需要要求員工簽署新合約。

## 續拓兩地新店招聘人手

百佳透露今年在香港已新開16間分店，今年底前會再開20間至30間新店。而內地業務方面，百佳今年亦已新開12間分店，今年底亦會增加10間至20間新店。百佳同時亦會為80多間店舖翻新工程。現時百佳有逾150個職位空缺，並且不斷招聘新人，並預計將提供200個新的就業機會。

## 蘇錦樑：企業有自己商業決定

對於有意見關注，百佳進行策略性評估或顯示香港營商環境改變，商務及經濟發展局局長蘇錦樑昨日出席公開活動時表示，各個企業都有自己的商業決定，又認為香港營商環境一向也很吸引，最近亦有很多「start-up」(新成立)的公司決定來港開業推廣事務，跨國公司總裁亦對香港很有興趣。

他又引述特首梁振英的「super connector」說法，指香港能把西方的文化、藝術和企業與中國企業連接起來，亦是為香港的角色，香港在知識產權貿易方面亦有很大發展空間，能吸引很多企業來港，故對香港的長遠發展充滿信心。

# 兩層高巴士轉乘站周六啟用

香港文匯報訊(記者 陳錦燕)全港首個兩層高的巴士轉乘站——屯門公路轉乘站(往屯門方向)將於本週六啟用，首階段共涉及18條巴士線，屆時使用八達通的短途乘客只需補回0.6元至2.3元差額，便可轉乘長途巴士，同時可節省8分鐘至20分鐘候車時間。九巴表示，會在一個月後檢討運作，並諮詢區議會，研究取消因轉乘站啟用後而減低客量的66和263M兩條巴士線。

## 初涉18條線 料省20分鐘

繼屯門公路往九龍方向的巴士轉乘站啟用後，回程往屯門方向的轉乘站亦於本週六(27日)首階段啟用，涉及11條短途路線、6條長途路線，以及1條來往屯門市中心和機場的E33路線。位於大欖角的新轉乘站設有上下兩層，以樓梯及升降機連接，上層主要停靠途徑屯門公路的巴士路線，而經青山公路往屯門的巴士路線則會停靠下層。屆時短途乘客使用八達通，只需補回0.6元至2.3元，便可轉乘長途巴士，前往屯門各區及元朗，預計可節省8分鐘至20分鐘候車時間。

九巴運輸發展總監施偉廉介紹，這個新轉乘站是全港首個兩層高的轉乘站，而轉乘站更背靠大海，讓乘客在候車期間能欣賞到優美的海景。站內亦會提供預計巴士到達時間系統，以及15分鐘免費Wi-Fi上網服務等。轉乘站第二階段會於今年9月，將4條至5條過海巴士線納入轉乘計劃內，待第二階段的工作完成後，連同往九龍方向的屯門公路轉乘站，預計每日約有1萬人受惠。九巴正研究在黃大仙同樣興建大規模的轉乘站。

## 九巴研撤66和263M

九巴企業事務總監陳碧君表示，為更好地運用巴士資源，九巴表示，未來一個月會對轉乘站的運作作檢討，並會諮詢區議會，屆時來往大輿與深水埗的66，及來往富泰邨及青衣的263M兩條巴士線，會因乘客改變乘車習慣而客量減少，兩條路線或會被刪減，從而將資源投放於過海線和機場接駁線。

# 逾90%港女髮乾常用 家人多投訴

香港文匯報訊(記者 廖穎琪)眾所周知「港女」愛美，原來不只身形和皮膚問題困擾一眾香港女性，頭髮問題亦困擾超過90%港女，當中以掉髮和乾旱最普遍，主因是潮濕炎熱天氣，個人習慣更令問題惡化，包括燙髮及染髮等。調查又發現，80%受訪女性經常或間中因掉髮散滿家中，被家人投訴，而約30%因頭髮問題而對工作及社交缺乏信心。



市場調查公司Nelson於今年5月至6月期間，調查519名年齡介乎30歲至45歲香港女性，結果發現多達92%人受頭髮問題困擾，主要問題包括斷髮、掉髮和乾旱。普遍受訪女性認為，主因是香港的潮濕炎熱天氣，其次是個人因素，例如使用熱風吹乾頭髮、燙髮及染髮等。

## 三成對工作社交缺信心

結果亦顯示，約30%受訪女性表示怕拖、朋友聚會，以及與客戶見面時因為頭髮問題而「經常自覺不吸引」，80%則稱經常或間中因掉髮散滿家中，被家人投訴，30%更因此被家人隔離，影響與家人的關係。心理學家何念慈昨日於記者會上稱，女性較男性更多被評頭品足，令女性更擔憂外表，她們往往以這種負面情緒推動打扮以迎合社會大眾的價值觀；當女性遇到儀容問題，便會盡一切辦法去改善，但若效果不理想，或仍然聽到批評，憂慮和不安感會更強。