

# 消費稅最快年底調整 化妝品可望平三成



目前徵收30%消費稅的化妝品有望年底取消。 網上圖片

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報導)列入今年改革計劃的消費稅改革正在加快推進。財政部相關人士向本報證實,財政部、稅務總局正研究改革消費稅,對一些已成為居民生活必需品的消費品將不再徵收消費稅,其中,目前徵收30%消費稅的化妝品有望取消,而對於一些高耗能、高污染產品及高檔消費品將會提高稅率。業內人士推測,相關改革最快在今年年底逐步推出。

稅務專家表示,對消費稅進行改革,是基於國內產業結構、消費水平的變化,也有鼓勵和擴大消費之意。現行消費稅涵蓋了煙、酒和酒精、化妝品、貴重首飾和珠寶玉石、鞭炮和焰火、成品油、汽車輪胎、摩托車、小汽車、高爾夫球和球具、高檔手錶、遊艇、木製一次性筷子、實木地板等14個稅目。其中,化妝品以30%稅率居於首位,高於鞭炮、焰火15%的稅率,也高於遊艇、高爾夫球及球具10%的稅率。

徵收範圍。社會對於降低或取消化妝品消費稅的呼聲早就很高。由於徵收進口關稅、消費稅等層層加價,化妝品在內地與境外的價格相差懸殊,有統計稱,內地化妝品價格比美國貴50%,比香港貴40%。據財新網計算,消費者購買的價值1,000元的化妝品,無論是內地生產還是進口,若免徵消費稅後,最多可降價230元。

## 內地化妝品貴港40%

財政部財政科研所副所長劉尚希表示,過去屬於奢侈品但如今日益平民化的消費品,如化妝品稅率就有必要調整,因為這類商品已成為大眾日常所需,繼續徵收較高消費稅不合時宜。另一方面,可以考慮把一些新興奢侈品,如摩托艇、娛樂性帆船、私人飛機以及高檔皮具,納入消費稅徵收範圍。

此外,新消費稅方案還計劃將部分嚴重污染環境、過度消耗資源的產品等納入徵稅範圍。在現行消費稅徵收目錄中,涉及到雙高產品的就包括對木質一次性筷子、實木地板各徵收5%的消費稅,去年11月份起成品油開始徵收消費稅。

# 橫琴擬申開放網絡 准上fb Twitter

## 借鑒京奧運村做法 爭建資訊發達「智能島」



橫琴新區擬爭取互聯網開放,建設成為「智能島」。 網上圖片



橫琴開發吸引不少大型國企關注,圖為華融集團在橫琴投資建設的華融大廈。 香港文匯報記者張廣珍攝

香港文匯報訊(記者 張廣珍、歐曉紅 珠海報導)內地第一個「網絡開放特區」有望在珠海橫琴新區誕生。橫琴新區管委副主任葉真昨日透露,橫琴擬借鑒在北京奧運會期間,奧運村網絡對外開放的做法,爭取在橫琴全面開通可對接港澳以及國際互聯網的渠道,包括可正常訪問Twitter和facebook等網絡。目前正在爭取國家工信部的支持,並開始着手制定具體的方案。

### 網絡國際化需求大

橫琴新區昨日召開媒體見面會,葉真在會上着重介紹橫琴正在3個方面進行機制創新,包括爭取互聯網開放、引進國際仲裁機構及港澳「誠信店」。他說,早前,《橫琴總體發展規劃》提到將橫琴建設成為知識密集、信息發達的「智能島」。同時在招商過程中,有不少港澳及境外企業、歸國留學人員對橫琴互聯網國際化有比較大的需求。

為此,橫琴新區已成立信息辦公室,並向國家工信部匯報,希望橫琴可在網絡開放方面先行先試,借鑒北京奧運會奧運村的做法,對整個橫琴島即在106.46平方公里的範圍內放鬆管制,讓區內企業及個人可隨時登入國際網絡世界,正常訪問Twitter和facebook等網絡。

但葉真強調,這個互聯網開放也是在可控條件下的開放,是有限度的。目前橫琴新區正在與國家工信部的研究院及中國電信溝通,以及向有意進駐橫琴的港澳及境外企業人士徵求意見,根據他們的需求,着手準備具體方案的設計,希望整個申請能夠越快越好。

### 引進國際仲裁機構

同時,橫琴正在打造國際化的營商環境,其中擬借鑒國際商事爭端解決機制,引進國際仲裁機構,制定港澳企業認可的國際化仲裁規則。葉真表示,歡迎有實力的國際仲裁機構落戶橫琴,現

在華南國際仲裁院、珠海仲裁委員等機構有意在橫琴落戶。在去年元旦正式實施的《橫琴新區條例》明確提出,涉港澳合同的當事人可以明示選擇港澳法律處理合同爭議。

此外,橫琴擬借鑒港澳經驗,建設橫琴社會信用體系。葉真表示,橫琴擬引入港澳「誠信店」管理模式,營造一個與港澳趨同、誠實守信的營商環境,目前正在建設「企業信息徵集發佈平台」。2009年8月14日,國務院正式批准實施《橫琴總體發展規劃》,將橫琴島納入珠海經濟特區範圍,要逐步把橫琴建設成為「一國兩制」下探索「粵港澳」合作新模式的示範區。2009年12月16日,「橫琴新區」管委會正式掛牌成立。

## 橫琴申請網絡開放阻力大

香港文匯報訊 橫琴新區能否成為內地首個「互聯網特區」,關鍵在於國家有關部門會否對橫琴開禁。專家直言,由於涉及到意識形態問題,相信有關申請會受到不少阻力,但開放網絡有助於資訊極大流通,可大大促進橫琴的現代服務業發展。

對於橫琴擬申請開放網絡,中山大學港澳珠三角研究中心主任陳廣漢認為,橫琴享有特殊的優惠政策,有責任發揮「試驗田」作用,進行機制體制創新。同時,橫琴申請互聯網開放,有助於資訊自由流通,這將非常利於促進現代服務業如金融、貿易的發展等。「因為資本及資訊的暢通對發展現代服務業的發展是非常重要的。香港現代服務業發展如此好就是依賴於資本和資訊自由流通。」如果橫琴互聯網日後真的可以開放,這對橫琴來說是一個重大利好,又是一個政策優勢,可吸引更多全球投資者的關注。

陳廣漢表示,申請互聯網開放的阻力也是不小,因為國家對網絡的管控一直非常嚴,要做好心理準備。如果可以申請到開放,就必須管理好,可以借鑒香港、澳門的經驗進行管理。中山大學港澳珠三角研究中心副主任袁持平也表示,橫琴申請互聯網開放的阻力肯定會很大,因為涉及意識形態問題,國家對這一塊管控很嚴,而涉及網絡管理也是一個難題,「搞不好吃不到羊肉,引來一身騷。」



# 深中通道後年開建 將促珠三角經濟融合

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報導)規劃多年的深中通道(深圳至中山跨海通道)有新進展,未來連接珠江入海口兩岸的跨海通道將達5條,港人北上經深圳往來粵西乃至大西南將有更多便捷通道。記者獲悉,深中通道方案已確定,預計後年開工,工期6年。建成後將成為連接珠江東西岸的重要通道,將極大地促進珠三角的融合。

和南沙連接線工程。建成後將成為連接珠江東西岸的重要通道,將極大地促進珠三角的融合。

### 未來5跨海通道 聯繫珠江兩岸

據了解,目前珠江下游區域兩岸之間過江交通並不暢通,深莞惠與珠中江兩大經濟圈直接交通往來仍需繞行至虎門大橋或虎門輪渡通行。隨着兩岸產業結構優化升級以及珠江三角洲區域經濟一體化的推進,建設通行能力大的直接跨江通道,加強兩大經濟圈交通聯繫,已是當務之急。未來,珠江口上下游將有深茂鐵路、深中通道、虎門二橋、港珠澳大橋和虎門大橋五條通道,不僅極大方便兩岸交通聯繫,更將促進中山、粵西等地與香港實現緊密的經貿合作。



深中通道後年開工,預計工期6年。 網上圖片

## 住建部：擬用10年完善城市排水防澇體系

香港文匯報訊 據《新京報》報導,7月18日晚至19日,雲南昆明連遭今年最強降雨,致使城市多條道路被淹沒。入汛以來,多地出現強降雨,讓一座又一座城市陷入內澇之困。住房和城鄉建設部表示,力爭用10年左右的時間,建成較為完善的城市排水防澇工程體系。今年5月,西安因突降大雨出現多處「看海」景觀,管網設施欠賬是積水的主因;武漢市在7月初的梅雨季,也出現城區大面積內澇現象,抵抗暴雨排水標準僅為一年一遇;7月18日晚至19日,昆明市遭連日來的最強降雨天氣,春城一夜變「水城」。專家建議,內澇敲響了警鐘,必須改變「重地上輕地下」的城市發展觀念,糾正「重建設輕維護」的市政管理模式。

### 5年完成排水管網雨污分流

住房和城鄉建設部表示,力爭用5年時間完成排水管網的雨污分流改造,用10年左右的時間,建成較為完善的城市排水防澇工程體系。住建部已要求各地全面評估城市排水防澇能力和風險,建立規範的普查信息數據庫,為建立數字化城市排水防澇管控平台創造條件。



18日晚間至19日,昆明市區普降大雨,春城一夜變「水城」。 資料圖片

## 浙抽檢品牌童裝 近三成不合格

香港文匯報訊(記者 潘恆、通訊員 沈雁 浙江報導)浙江省工商局近日對市場上銷售的定位較高的國內外知名童裝品牌進行了監測,共監測童裝產品38批次,包括ARMANI JUNIOR、Catimini、YOUNG VERSACE、DIESEL、ZARA、UNIQLO(優衣庫)等23個品牌。記者獲悉,本次抽檢不合格共10批次,不合格率26.3%,H&M國際大牌上黑榜。工商資料顯示,不合格項目主要有PH值、耐摩擦色牢度、耐洗色牢度、耐光色牢度、纖維含量及產品標識標誌。本次抽查PH值不合格2批,不合格品牌有「SNOOPY」、

「ARMANI JUNIOR」。如本次抽查的商標稱為「ARMANI JUNIOR」的褲子(A類,嬰幼兒用品)和標稱為「SNOOPY」的平織短褲,其PH值均不合格。一款商標稱為「HANA COCO」的褲子,標注纖維含量為「棉100%」,實測則為「棉:85.5%,聚酯纖維12.6%,氨綸1.6%」,超過標準允差範圍判定為不合格。此外,「DIESEL」、「Catimini」、「好孩子」、「H&M」產品色牢度低於4級,被判定為不合格。浙江省工商局目前已組織力量依法對不合格商品進行了市場清查,並視情節輕重,依法作出處理。

## 內地狂填海造地 海岸線劇減

香港文匯報訊 據《京華時報》報導,國家海洋局日前消息稱,近10年來,內地填海造地海域使用確權面積為1,100多平方公里。據了解,未確權的面積尚有不少。大量圍地填海不僅使大陸海岸線縮減,而且破壞了海岸動態平衡。從南海、東海、黃海到渤海,在18,000公里的大陸海岸線上,每天都在上演「填海大戲」。以環渤海地區為例,最大的圍海造陸地便是唐山曹妃甸和天津濱海新區。據估測,1994年至2010年,共有約450平方公里的海域被天津濱海新區和曹妃甸新區圍墾。國家海洋局海域管理司資料顯示,截至2012年底,內地填海造地海域使用確權面積為110,946.35公頃(即1,100多平方公里)。圍海造地不僅使陸域面積大增,不少地方的大陸海岸線也發生變形或縮減。廈門門市杏林灣海堤和馬鑾灣海堤、珠海市唐家灣的十里海堤、樂清灣內的大規模填海工程、葫蘆島市龜山島附近7公里長的海堤等,都是造成海岸線長度以驚人的速度減少的原因。

## 公安部約見荷藥廠高層 促配合調查

香港文匯報訊 據人民網報導,近日,公安部有關部門負責人在北京約見荷蘭藥廠葛蘭素史克公司分管國際事務的總裁Abbas Hussain等一行。公安部有關部門負責人要求,葛蘭素史克公司應當正視所承擔的義務和責任,認真履行致歉聲明中的承諾,全面配合中國警方的調查行動。Abbas Hussain再次代表葛蘭素史克公司致歉,並表示公司完全支持中國政府反腐敗的決心和行動,將全力支持和配合中國警方的調查。之後,葛蘭素史克公司發表聲明稱,計劃通過調整經營模式,降低藥品價格中的運營成本,從而讓更多中國患者獲得高質量的藥品。