

日教授出書 證釣島非日領土

香港文匯報訊 日本橫濱國立大學名譽教授村田忠禧日前在接受新華社專訪時說，釣魚島並非日本固有領土。日方為了強化釣魚島「不存在領土爭議」的主張，編造了不實記錄，並在公佈相關史料時進行刪節。

今年6月，村田出版了新書《日中領土問題的起源》，書中根據日方公佈的資料，得出了釣魚島不屬於沖繩或歷史上的琉球、不

是日本固有領土的結論。「根據現有資料，任何人都無法對我的觀點進行反駁。」村田說，日方說沖繩縣「尖閣諸島」（釣魚島及其附屬島嶼）是日本固有領土，但沖繩本來就不是日本固有領土，以前是琉球國，後來才併入日本。而有關琉球的歷史記載中根本不存日本政府所說的「尖閣諸島」。

村田說，從地理狀況和自然環境來看，釣魚島不屬於沖繩或琉球，而是與中國漁民有

着密切關係。他說，釣魚島位於海底大陸架邊緣。以前的沖繩漁民都是使用小船，跨越2,000米深的沖繩海槽去捕魚幾乎不可能。「但在中國的福建、台灣漁民看來，那裡是淺海，歷史上經常去捕魚，現在也常去。」

日外務省曾刪節相關史料

村田還發現一個重要史實，即當時的沖繩縣令西村舍三曾在1885年建議日本政府不要

在釣魚島建設國境標識。「因為他知道，這些島嶼與清朝有關。」村田說，釣魚島是日本在甲午戰爭期間竊取的，「手續上也存在很多問題，沒有對日本國民、也沒有對國際社會公開相關情況。」

針對日本政府否認中日曾就擱置釣魚島問題達成共識，村田說，日本外務省為了強化釣魚島「不存在領土爭議」的主張，在公佈相關史料時進行了刪節。



■日本橫濱國立大學名譽教授村田忠禧。新華社

外媒：中國重啟東海探油

專家：從不承認日方「中間線」開發行動無可爭議

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）日本共同社昨日援引路透社消息稱，中國某大型海洋石油開採企業目前正在計劃向中國政府提出申請，新開發位於東海海域的七個油氣田。路透社稱，中國對日本失去耐心，此事可能進一步激化中日間因海洋爭議出現的緊張關係。但北京專家強調，中方在中國管轄海域進行開發活動無可非議，而至於日方單方面聲稱的所謂「中間線」，中方也從未接受。

路透社17日報道稱，中國原本放慢了勘探東海豐富資源的步伐，但眼下又開始加緊尋找天然氣，因為相比進口煤炭和石油，天然氣更加便宜，也更為清潔。

中海油提交兩開發規劃

報道引述兩位業內知情人稱，中國海洋石油總公司將很快向有關部門提交包括「黃岩二期」在內的兩個項目的開發規劃，希望得到國家批准。報道指，如果規劃得到批准，那麼相關項目的天然氣田總數將達到九處。

中國已經在推進「黃岩一期」項目，已有兩處天然氣田得到批准。「黃岩」項目預計將總共耗資300多億元人民幣，項目內容包括國內造船廠正在建設的11座生產平台。據報道，中海油與合作夥伴中國石油化工集團公司已經在開發「黃岩一期」項目。該項目於2012年6月正式得到國家發改委批准，按計劃將在明年9月投產。

報道稱，獲得批准後，七處新氣田並不

會大幅拉高中國天然氣總產量。中國去年總產量為1,077億立方米，七處新氣田的產量只會是這個數字的一個零頭，無法與南海和渤海灣油氣田相媲美。

報道指出，更大的問題其實在於北京批准新氣田後所產生的政治風險。今年以來，東海緊張態勢不斷加劇，中日兩國多次匆忙派遣戰機和巡邏船尾隨對方飛機和船隻，令各方越發擔心一次誤判就很可能引發更大規模的衝突。

日本上智大學政治學副教授中野浩一(音)說：「這一跡象表明中方正在失去耐心，其根源是日方在天然氣田問題上缺乏行動。」

中國和日本曾在2008年同意共同開發爭議海域的油氣資源，但日本方面希望在開發天然氣田之前首先解決海上邊界問題。

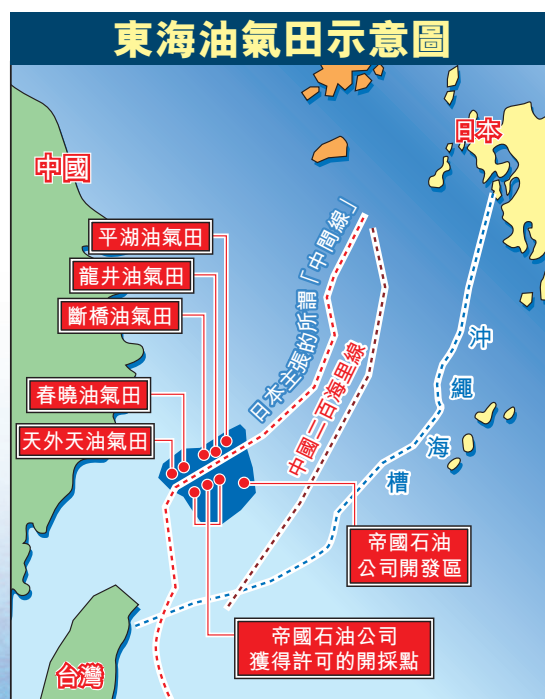
本月初，日方就曾指，中方在「中日中間線」中方一側附近建設疑似用於開發新油氣田的設

施，並向中方提出過抗議。共同社報道稱，中方計劃中的7座油氣田中，有2座位於日本所謂的「中日中間線」附近。

日炒作「中間線」屬惡意行為

針對日方一再宣稱的「中日中間線」以及東海油氣田問題，中國外交部多次向日方嚴正聲明，所謂的「中間線」是日方單方面的主張，中國從來沒有接受過，今後也不會接受。中方不接受所謂「中間線」主張，中方不會接受以「中間線」為前提討論共同開發。中方在中國管轄海域進行開發活動無可非議。

中國法律專家邢廣梅強調，中日海上目前還沒有一條法定的界線，中國不承認日本單方面提出的「中間線」。她表示，日本無權對中國在本國管轄海域從事的建設行為指手畫腳，日方炒作所謂「中間線」是一種惡意行為，旨在破壞中日協議劃界的基礎，談不上有任何談判解決問題的願望和誠意。



■路透社稱，中海油計劃向中國政府提出申請，新開發位於東海海域的七個油氣田。圖為春曉油田的海上鑽油台。資料圖片

中日東海油氣田爭端

話你知

中日在東海油氣開發問題上爭端由來已久，其根源在於雙方在東海存在劃界爭議。其中外界最熟知的名字就是春曉油氣田。據日本的考察，中日爭議海域中埋藏着足夠日本消耗320年的錳、1,300年的鈷、100年的鎳、100年的天然氣以及其他礦物資源和漁業資源，這些資源足以使日本從天然資源貧乏國家搖身一變為「天然資源大國」。

春曉油氣田，距上海東南500公里，距寧波350公里的東海海域，是目前中國最大的海上油氣田，實際上由4個油氣田組成，除春曉外，還包括平湖、殘雪、斷橋和天外天等油氣田，佔地面積達2.2萬平方公里，探明的天然氣儲量達700億立方米以上，由中國海洋石油總公司和中國石油化工集團公司投資建設。

在東海油氣開發問題上，中方認為自己的開發活動都處於中方主權範圍內，東京則擔心中方鑽探活動可能導致被日本視為「主權海域」的海底天然氣被中國公司抽走。

在東海劃界問題上，中國政府歷來主張，中日東海大陸架和專屬經濟區的劃界要考慮到中國大陸的自然延伸地理特徵等因素，以沖繩海槽中心線為界劃分兩國大陸架。日本一直主張所謂「中間線」。

■本報記者 葛沖

日方聲稱：不容華單方面開發

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）據日本媒體報道，針對有報道稱中國海洋石油總公司等正在準備向中國政府申請新開發東海七處油氣田一事，日本官房長官菅義偉在18日的記者會上稱，日本政府正在向中方確認情況，「如果是中國單方面開發，日方絕對不能容許」。

針對有關中方七處油氣田中有兩處在東海

「日中中間線」附近的報道，據日本《產經新聞》透露，日本政府正在確認上述消息的真實性。菅義偉強調說，如果得到證實，「將提出嚴正交涉」。

他還透露稱，日本政府雖已就中國在東海「日中中間線」附近海域着手建設油氣田開採設施表達了嚴重關切，但「到目前還沒有收到明

確反應」。

本月初，菅義偉也曾宣稱，中國在東海「日中中間線」附近中方一側建設疑似用於開發新油氣田的設施，日本外務省已向中國駐日大使程永華提出抗議。對此，中國外交部新聞發言人華春瑩曾回應道，中國是在本國管轄海域進行開發活動，無法接受日方抗議。

日釣島警備總指揮任海保廳長官

香港文匯報訊 據日本新聞網昨日報道，為了強化對釣魚島的警備，日本政府決定起用海上保安官出身的海上保安監佐藤雄二(59歲)出任日本海上保安廳長官。這是日本海上保安廳成立以來，第一位由非官僚出身、來自第一線的保安官擔任這一重責。

報道稱，佐藤雄二畢業於日本海上保安大學，從一名巡視船艦員做起，最終成為海上保安廳內排名第三的官員。資料顯示，佐藤曾擔任過第10管區的本部長(司令官)，負責過鄰接沖繩與釣魚島海域的全九州南部地區海域的警備工作，也分管中國東海油氣田的「監管」任務。屬於一名職業海上保安官。目前他擔任海上保安監的職務，被認為是日方海上保安廳「警備」釣魚島海域的總指揮。

報道指出，海上保安廳在日本的行政體制中，屬於國土交通省下屬的一個廳，與觀光廳同樣屬於副省級(副部級)機構。迄今為止，海上保安廳長官的職位一直由國土交通省的副部級官僚擔任，此次起用佐藤出任長官職務，顯示安倍內閣決定「死守」釣魚島的決心。

首相官邸的消息說，佐藤將於8月1日開始正式，履任長官新職。



■佐藤雄二。網上圖片

軍報奉勸安倍 勿玩危險動作

香港文匯報訊 中國解放軍報昨日發表文章指出，借領土問題煽動民意拉選票，安倍此等荒唐做法不僅嚴重危害中日關係，還將造成地區局勢緊張，該報奉勸安倍，勿玩挑動地區局勢緊張危險動作，否則終將吞下自釀的苦果。

文章指出，在中日釣魚島爭端不斷，形勢敏感而複雜的情況下，安倍前往石垣島之舉，「無疑是極其危險和不負責任的」。因為石垣島距釣魚島僅160多公里，

近數十年來幾乎沒有日本首相到這樣偏僻島嶼視察。

文章認為，安倍此時登島，並發表一系列強硬言論，「無疑是企圖通過這一舉動，進一步渲染中國威脅，表現出與中國對抗的姿態，鞏固國內右翼對自己的支持，為即將到來的參議院選舉拉票加分。」

文章指出，安倍藉領土問題煽動民意拉選票，「這種飲鴆止渴的

做法不僅危害地區局勢穩定，也將給日本向右轉以鼓動」；這些危險的舉動，「需要我們以實際行動應對」。

文章奉勸安倍，「勿玩挑動地區局勢緊張的危險動作，否則終將吞下自釀的苦果」。

3海監船連續兩天巡釣島

此外，據國家海洋局網站消息稱，中國海監51、49、5001船編隊昨日繼續在中國釣魚島領海內巡航。

據環球網援引日本共同社報道稱，這是中國公務船繼本月7日之後再度駛入該海域，同時也是2012年9月釣魚島「國有化」後的第52次。

據日本第11管區海上保安總部介紹，該3艘海監船前日下午起進入領海外側的毗連區航行。



■安倍晉三借領土問題煽動民意拉選票。美聯社



■中國領土釣魚島