

# 山東青島公立醫院推「先治病後付費」



「先診療後付費」的政策，令患者得到更快治療。 網上圖片

**新政新風**

香港文匯報訊(記者 許桂麗、王宇軒 青島報導)今年年初，「先診療後付費」將全面推行的消息引發了全社會的共同關注。為此，青島開發區順勢推行「先診療後付費」改革，讓新農合住院患者享受服務。

從6月26日起，凡參加「青島市新型農村合作醫療計劃」的居民，均能在開發區第一人民醫院享受到住院診療「先診療後付費」服務，這是繼該院在產科率先實行「先診療後付費」後的又一項新服務。開發區第一人民醫院工作人員說，「這項服務將面向醫院的全部科室，只要是新農合住院患者都可以辦理。」辦理入院手續時，患者需提供新農合證、身份證，醫院不收取住院押金。

據悉，新農合患者在住院期間，醫院會向患者提供住院費用一日清單，不會因為後付費而存在服務上的差異。得知這一消息，許多新農合住院患者都開始辦理此項服務。「我們已經辦理了『先診療後付費』，只需出院時繳納扣除社保後個人承擔的費用部分，這給我們家庭減少了相當一部分的經濟負擔。」剛剛辦理了「先診療後付費」手續的新農合患者王雷說。

「先診療後付費」不是不付費，所以醫院為了讓患者做好準備，在患者出院前1-2天，向病者或其家屬告知其住院期間的大體花費和個人應承擔的大致數額，以備患者籌措住院自付費用。對於住院治療費用金額較高的實行「分段結算」的辦法，以保證患者的住院治療自付費用及時結算。

# 深廈鐵路最快元旦通車

## 月內完成全線鋪軌 車程縮短至3小時

香港文匯報訊(記者 郭若溪、實習記者 龍露 深圳報導)連接深圳與廈門、全線逾500公里的廈深鐵路將於本月底完成全線鋪軌。中鐵17局廈深線項目經理張濤透露，該線計劃9月底至10月進行聯調聯試，預計最快可於明年元旦通車。屆時深圳至廈門的時間將縮短至3小時。外界預料，屆時全程票價在200元人民幣之內。



深廈鐵路深圳首站新城站設計圖。 本報深圳傳真

廈深鐵路是中國東南沿海鐵路的重要組成部分，是連接福建、廣東及港澳地區的便捷鐵路通道。建成後對充分發揮中國東南沿海區域優勢，推動區域間資源優化配置，促進廣東省與福建等東南沿海地區及港澳地區的共同繁榮發展，具有重要作用。

**全長502公里經8市**

目前，東南沿海鐵路除廈深鐵路外，其餘各段均已開通運營。廈深鐵路全長502公里，連接廈門、漳州、汕頭、潮州、揭陽、汕尾、惠州、深圳等8個城市，速度目標值250公里/小時，開通初期時速設計為200公里/小時。設計客車能力對數近期60對、遠期80對。據測算，廈門到深圳全線一等票價預計在190元左右，二等票價預計在160元左右，最終將以鐵道部公佈的票價為準。

記者昨日前往位於坪山、正興建中的深圳新城站採訪，目前該站主體工程已基本完成，站房主體及裝修將於9月底完工。該站是廈深鐵路途經深圳後的首個客運站，由於配套的地鐵12號線動工時間未定，開通初期只能公交及出租車接駁。

東南沿海客運專線是中國中長期鐵路規劃的「四縱四橫」客運專線之「一縱」，連接長江、珠江三角洲和東南沿海地區。該線由杭州出發，沿中國東南海岸線南下，途經寧波、台州、溫州、福州、廈門等地，到達深圳北站，全長約1450公里。



今日頭條

## 重慶百萬市民鄉村避暑 助農戶脫貧致富

香港文匯報訊(記者 楊毅 重慶報導)入夏後，重慶「高燒不退」，第二屆鄉村旅遊扶貧避暑休閑開村儀式和組織百萬市民到重慶兩翼地區避暑納涼活動，日前在豐都縣橫樑村啟動。據悉，以避暑休閑為主的鄉村旅遊扶貧，是重慶扶貧的首創，包括豐都縣橫樑村、太平壩村等在內的34個鄉村旅遊扶貧示範村被授予「重慶市最佳避暑休閑鄉村」稱號。

目前豐都縣共發展鄉村旅遊點255個，涉及5個貧困村、255個農戶，接待床位2,400張，年接待遊客14.5萬人次，年旅遊收入4,350萬元，參與農戶戶均增收3.1萬元，戶均增收30,000餘元。



重慶主城氣溫高達40℃，遊客在涼爽的鄉村景區吊床上酣睡。 楊毅攝

## 保障性安居工程開工9萬多套

**內蒙古** 香港文匯報訊(實習記者 陳璐 內蒙古報導)2013年國家下達內蒙古各類保障性安居工程開工任務22萬套，內蒙古自治區上半年保障性安居工程已開工98,983套，開工率為45%，完成投資137.5億元。

上半年，內蒙古自治區共爭取中央保障性安居工程建設資金26.4億元，其中保障性安居工程配套基礎設施建設資金20.26億元，為歷年最高；自治區本級財政於2012年底預撥配套資金14,590萬元。共落實國有壟斷棚戶區改造1.6萬戶、工礦棚戶區改造3,445戶、新建廉租住房1.83萬套。

## 新型城鎮化試點全面啟動

**福建** 香港文匯報訊(記者 蘇榕蓉 福州報導)《石獅市全域城市化發展改革試點方案》(以下簡稱《試點方案》)日前由福建省辦公廳印發實施，標誌著福建省新型城鎮化試點工作全面啟動。《試點方案》主要內容包括推動人口管理、產業佈局、規劃建設、土地管理等「八個一元化」改革，逐步實現傳統產業轉為現代產業，傳統農業轉為現代都市農業，農村居民轉為城市居民，外來人口轉為本地市民，村委會轉為居委會，鄉鎮轉為街道，城鄉二元土地管理制度轉為全域城市化土地管理制度。



## 安徽 我幫爸媽做家務

安徽省合肥市蜀山區五里墩街道團安村社區組織暑期來工地與父母團聚的農民工子女，集體幫父母做家務，讓孩子體會父母平日的辛勞。「我幫爸媽做家務」活動，有助增進農民工與孩子之間的感情。 新華社

## 鄭歐國際貨運鐵路開行

**河南** 香港文匯報訊(記者 劉蕊、實習記者 丁瑞傑 報導)日前，內地與多個國家聯合建設的鄭歐國際貨運鐵路，首班列車將於今日開行。

據悉，鄭歐國際貨運鐵路班列始發於河南鄭州，經新疆阿拉山口出境，途經哈薩克斯坦、俄羅斯、白俄羅斯和波蘭到達德國漢堡，全程10,214公里，運行時間16天左右，比走海運到歐洲節省時間15天左右。

鄭歐國際貨運鐵路的運營，打通鄭州—新疆—歐洲國際鐵路物流大通道，使得沿線地區的貨物流通更加便捷，從而有效拉動沿線地區經濟發展，大大推進亞歐大陸橋建設。

## 雲南 普洱建「大象食堂」 亞洲象倍增

香港文匯報訊(記者 羅斯 昆明報導)昨日，昆明舉行的「美麗雲南，妙曼普洱」新聞發佈會上公布，截至目前，雲南省普洱市亞洲象家族從2010年的30頭增至目前的73頭，約佔中國亞洲象總數的1/3。2011年亞洲象數量開始增多，事源該市瀾滄縣投資建立了亞洲象食物源基地200多畝，成為了「大象食堂」。

市長錢德偉表示，2011年，瀾滄縣建立了象損替代發展基金，以小額貸款的方式引導農民發展生態環保型的種養植。另一方面，在完成常規野生動物肇事保險試點，共投保198萬元，目前保險公司共賠償560餘萬元。同時，嘗試開展野生動物保險，為境內的



「大象食堂」開設後，普洱市亞洲象家族從2010年的30頭增至目前的73頭。 通訊員李璋攝

## 珠海 擬5年投6.6億 發展智能交通系統

香港文匯報訊(記者 張廣珍 珠海報導)作為智慧城市試點，珠海市首次編制了智能交通系統規劃，並擬在5年內投入6.6億元(人民幣，下同)實施八項智能交通工程。日前，珠海市交通局主持召開《珠海市智能交通系統規劃(初稿)》評審會。

《珠海市智能交通系統規劃(初稿)》是由上海一家設計研究院編制，分為近期、中期以及遠期的規劃。其中，在近期規劃中，珠海擬投入6.6億元，於5年內在珠海市中心建立較為健全的珠海市智能交通系統，實現市中心交通信息採集覆蓋率90%



智能交通系統，有助改善交通擠塞情況。 網上圖片

## 甘肅逾萬平米敦煌壁畫 完成數字化

**人文新貌** 香港文匯報訊(記者 朱世強 蘭州報導)敦煌研究院表示，敦煌研究院已對敦煌石窟中52個洞窟、10,800平方米的壁畫完成數字化工作。該院常務副院長王旭東表示，「數字敦煌」不僅可以永久保存這一世界文化遺產，還可為學者提供研究，甚至公眾可以欣賞。

敦煌石窟有700多個洞窟，敦煌研究院計劃於5年內對140多個A級洞窟完成數字化，不過這一過程完成起來極為艱難，加之由於數字技術在不斷發展，目前尚不能確定整個項目的完成時間。

「數字敦煌」這一概念，旨在通過非接觸式的數據採集及光學測量



技術人員對洞窟數據進行採集。 本報蘭州傳真

**秀山麗水 仙境縉雲**

縉雲旅遊歡迎您

聯繫電話：0578-3315651