

中國喜 雙喜 傳天下

雙喜文化傳播

華5艦首穿日 北方咽喉

昨通過宗谷海峽 專家：打破日美圍堵

香港文匯報訊（記者 孟慶舒 北京報道）據時事通訊社報道，日本防衛省14日稱，5艘中國海軍艦艇和16艘俄羅斯海軍艦艇於14日通過了位於日本北海道與俄羅斯薩哈林島之間的宗谷海峽，從日本海駛向太平洋。這是中國海軍艦艇首次通過這一被稱為日本「北方咽喉」的海峽。中國社科院世界政治研究中心副秘書長洪源對本報表示，中國艦艇第一次穿越宗谷海峽，意味着中國艦艇突破周邊狹小海峽包圍，跳入太平洋和北冰洋的外線，將極大助力中國打破日美圍堵，也有利於中俄海軍在北太平洋海域海上戰略協作繼續深化。

日本防衛省統合幕僚監部（相當於總參謀部）14日公佈消息稱，13日正午時分至晚上7點左右，俄羅斯海軍的導彈巡洋艦等16艘艦艇通過北海道宗谷海峽向東駛往鄂霍次克海方向。

日防衛省密切關注

消息還表示，日本海上自衛隊的反潛機及護衛艦發現，中國海軍的驅逐艦、護衛艦等共5艘於13日傍晚，航行在北海道宗谷岬西南西方約250公里的日本海，然後往東北航行。14日凌晨，這5艘中國軍艦由日本海的方向航經宗谷海峽，向鄂霍次克海的方向航行。這是日本首度發現中國海軍艦艇通過宗谷海峽。日本防衛省表示密切關注，正在分析中國軍艦這次航行的目的。日本防衛省還確認，另2艘中國艦艇13日已經沿對馬海峽南下。

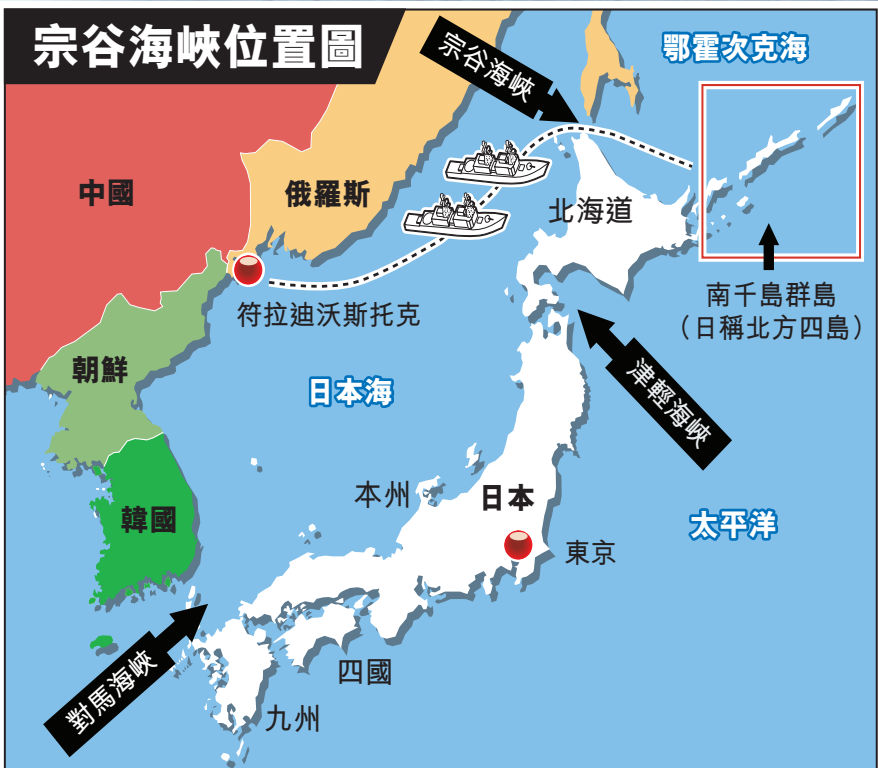
日本媒體報道稱，中俄兩國海軍5日至12日期間在日本海進行聯合軍事演習，參演的7艘中國艦艇3日通過對馬海峽進入日本海。中俄艦艇沒有進入日本領海，日本防衛省稱中國艦艇通過宗谷海峽應該是結束演習返航。

敢於穿越 意義非同尋常

洪源認為，中國艦艇編隊第一次穿越宗谷海峽進行中程遠航意義重大，這意味着中國艦艇打破包圍，突破周邊狹小海峽，跳出了太平洋和北冰洋的外線。

洪源指出，宗谷海峽處於日本海上霸權的勢力範圍，是通向鄂霍次克海、進入白令海和太平洋的咽喉要道。中國艦艇此次穿越，觸動了日本心理上的「奶酪」，對於中國走向太平洋、走向北冰洋都有極其重要的意義。

「日本在此海域有傳統優勢，其水下聽音設備、空中和海面編制、以及電子雷達編織了一張密不透風的大網」。洪源認為，中國能夠穿越、並且敢於穿越此海峽，意義非同尋常。「以後中國艦艇還要做到穿越的常態化，對於有些國家的監視等行為採取針鋒相對的措施。」



助力中與俄北上合作

洪源表示，日本的密切關注，也間接說明其在歐亞大陸邊緣地帶的優勢，遭到了來自歐亞大陸的中心國家，如中國和俄羅斯逐漸擠壓。這個擠壓趨勢可謂「風起於青萍之末，吹動了日本海，以及白令海的一池春水」。中國在此海域的「漸起之勢」，有利於中國打破日美圍堵，也將極大助力於中國同俄羅斯的北上合作。

宗谷海峽扼日本海和鄂霍次克海的要衝，是日本通向太平洋的北方出口，也是俄羅斯太平洋艦隊北上出鄂霍次克海、進入白令海和太平洋的重要通道。海峽南北最窄處寬約42千米，水深30-60米，最深處118米，公海部分只有6千米左右，是日俄兩國交通運輸的最短航路。

7月3日，中日海軍7艘編隊曾穿過位於朝鮮半島與日本之間的對馬海峽，對馬海峽與宗谷海峽一樣，被稱為「日本的咽喉」。

■日本防衛省稱，5艘中國海軍艦艇昨日穿越宗谷海峽。圖為中國艦艇編隊在日前中俄軍演上進行演練。 資料圖片



■日本防衛省提供的照片顯示，俄羅斯導彈巡洋艦（上）和導彈驅逐艦駛過宗谷海峽。 共同社

日本周邊三大海峽

日本周邊有三大重要海峽：宗谷海峽、對馬海峽、津輕海峽。三大重要海峽被外界視為日本的「海上咽喉和重要生命線」，具有重要現實和戰略意義。

宗谷海峽：又稱拉彼魯茲海峽，位於日本北海道和俄羅斯的薩哈林島（庫頁島）之間，扼日本海和鄂霍次克海的要衝，是日本通向太平洋的北方出口，也是俄羅斯太平洋艦隊出入太平洋的重要通道。該海峽是日俄兩國交通運輸的最短航路。

對馬海峽：又稱朝鮮海峽，位於北太平洋西緣，日本群島西南端，日本對馬島與九州、本州島之間，是日本海通往中國東海、黃海和進出太平洋的咽喉要衝，交通戰略位置重要。自古以來就是中國、朝鮮和日本民間

進行貿易往來和文化交流的重要通道。歷史上對馬海峽曾是重要的海上戰場。最為著名的是1905年日俄之間在對馬海峽進行的對馬大海戰。

津輕海峽：在太平洋西北部，日本本州與北海道島之間，它西連日本海，東通太平洋，由海峽北上，直通鄂霍次克海及阿留申群島，南下則為夏威夷群島和太平洋，其交通和戰略地位十分重要。津輕海峽也是日本東部沿海航行到西部的必經之地，對於日本的近海航運具有十分重要的意義。從符拉迪沃斯托克（海參崴）經津輕海峽到太平洋只有800公里，因此，對俄羅斯來說，津輕海峽也是其太平洋艦隊由日本海出入太平洋的重要咽喉要道。

■本報記者 馬靜

內地第二季GDP 市場料遜首季

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）內地第二季GDP數據將於今日公佈。由於國務院總理李克強近日提出「底線論」，令市場預期二季度GDP增長數據或差強人意，將低於第一季度的7.7%。清華大學教授、前央行貨幣政策委員會委員李稻葵日前指出，經濟放緩的持續性預期將會對經濟造成重創，GDP增速7%是必須守住的底線。

當前製造業活動偏冷

國家統計局今日將發佈2013年上半年國民經濟運行情況及主要數據。鑒於迄今為止公佈的經濟數據令人失望，多家機構預計，中國第二季度經濟增速或將再度放緩。據道瓊斯對18位經濟學家調查時的預測中值，中國第二季度GDP或同比增長7.5%，增速低於第一季度的7.7%。

「受累於工業及外貿領域下滑，二季度經濟增速或有所降低」，申銀萬國首席宏觀經濟學家李慧勇表示。瑞銀經濟學家汪濤則指出，雖然近來國內經濟活動有見底回升的跡象，但增長前景仍脆弱。

瑞德證券亞洲首席經濟學家沈建光認為，6月PMI再次驗證了對於二季度中國經濟的悲觀預期。其中，生產指數、新訂單指數、新出口訂單指數降幅超過1個百分點，顯示了當前製造業活動仍然偏冷的形勢。而購進價格指數在所有分項中最低，且大幅位於榮枯分



■經濟學家指目前製造業活動仍然偏冷。圖為內地一家紡織廠。 資料圖片

界線以下，說明受經濟低迷影響，生產領域的通縮仍在持續。

專家：7%是經濟增速底線

對於中國經濟增速放緩，李稻葵日前在出席某論壇時表示，中國經濟放緩本身「無害」，是經濟結構調整的需要。但是經濟放緩的持續性預期將會對經濟造成重創。他指出，中共十八大所確立的2020年居民收入倍增需要一定經濟增長作為支撐。7%的GDP增速是底線，這樣才有1,000萬個新增工作崗位。

李稻葵亦強調，要防止經濟增速放緩過快，必須對房地產進行合理調控。如果房地產泡沫過快破裂，將會給宏觀經濟帶來非常大的負面影響。

鄭群良任空軍副司令

香港文匯報訊（記者 北京報道）解放軍空軍、海軍等兵種高級將領近日展開新一輪人事調整。1999年國慶閱兵式親自駕機飛越天安門上空的南京軍區副司令員兼空軍司令員鄭群良出任空軍副司令員，南京軍區空軍參謀長黃國顯升任南京軍區空軍司令員。

值得關注的是，南京軍區空軍司令員的崗位，近年來英才輩出。現任空軍司令員馬曉天上將，總參謀長助理乙曉光中將等

著名將領，都曾在這一崗位上上任職。

在海軍領域，海軍南海艦隊政治部主任王華勇少將升任東海艦隊政委，進入副大軍區級將領行列。同時，海軍一批軍級將領近期調整。其中，曾任海軍某核潛艇艇長的閻健出任海軍南海艦隊副司令員，海軍後勤部軍事交通運輸部部長葉小陶任海軍南海艦隊副參謀長，南海艦隊航空兵後勤部部長田占欣任南海艦隊後勤部部長。

東方夢工廠或內地建室內樂園

香港文匯報訊（記者 孔雯瓊 上海報道）成立1年多的東方夢工廠近日在上海的動漫遊戲博覽會上首次參展，東方夢工廠表示有可能在長三角地區試點室內樂園。

據悉，東方夢工廠由華人文化產業投資基金牽頭中方公司與美國夢工廠動畫公司在上海合資組建，合資項目由中方控股55%，首輪投資達3.3億美元。今年目標是在國內

代理發行領域進行拓展。

據東方夢工廠副總裁帥民透露，該公司有意在長三角地區試點「室內樂園」，被問及是否想與迪士尼競爭，帥民認為超大型主題公園佔地大，設備重型很難輕易更換，如果在室內開發主題樂園，則規模小、成本低、周期短，更易與城市中心的人流和消費融合，帶來家庭娛樂和消費商機。

中國外儲3.5萬億美元 全球居首

香港文匯報訊 據《人民日報》報道，央行最新統計顯示，6月末中國外匯儲備餘額為3.5萬億美元。這一數字仍高居世界第一，是排名第二的日本外匯儲備的近3倍。

增長走上「減速之路」

報道又稱，儘管中國外匯儲備的總量龐大，但如果從增速的視角去考量，其實外匯儲備已經走上了一條「減速之路」。

自2011年年中起，外匯儲備增速開始放緩，當年增加3,338億美元，2012年更是僅增加1,304億美元，創下2004年以來的最低水平。

中國建設銀行高級研究員趙慶明說，「今年一季度，外匯儲備增速有所反彈，增加了1,300億美元，然而二季度很快收窄至600億美元左右。我們預計到年底外匯儲備餘額也就在3.5萬—3.6萬億美元，仍處於增速回落的狀態。」