

香港文匯報訊（記者 潘恆、高施倩 浙江報道）13日是韓亞航空214航班在三藩市國際機場失事第七天，三藩市灣區一些宗教組織組織祈福活動，哀悼遇難者。倖存的31名師生昨日輾轉返回家鄉浙江省江山市時，現場人群一擁而上，只求第一時間與車上的親人團聚。倖存女生毛紫荊說，滯留美國數天，只想回家見媽媽，而毛媽媽亦已準備好家常魚為女兒壓驚。

韓亞空難

在北京休息一晚之後，從三藩市回國的浙江江山中學31名師生昨日乘坐高鐵，於14日下午1點40分抵達杭州，並從杭州直接乘坐大巴於下午17點30分回到江山。出發時35人，而回家時，有3名同學已經把生命永遠留在了太平洋彼岸，還有1名同學在美國醫院療傷。除了校內的學生打出「平安回家」等標語外，無論是家長、老師、學生，還是到場的政府官員，都神情嚴肅。

家長避談飛機失事

儘管接到通知，巴士下午5點多才會到達江山，但下午4點，陸陸續續已經有學生家長聚集在江山中學校門口，達五六十人之多。在現場接車的江山中學老師姜建明說，天氣很熱，但部分學生連爺爺奶奶都來了，為了對受驚嚇的學生做心理輔導，每個班級也專門派出了老師進行學生安撫工作。

不需要任何交接過程，學生見到家長以後，各回各家。女學生毛紫荊的媽媽是少數接受本報記者採訪的倖存者家屬，她昨天下午16點就在門口等女兒了，接到女兒後，感覺女兒情緒還算穩定，但這兩天她不會和女兒談起飛機失事的話題，怕會對女兒造成心理壓力。

毛媽媽說，紫荊平時最喜歡吃她做的家常魚，在美國的時候就經常和她說，非常想念媽媽做的菜。這次女兒平安回來，她也做了家常魚為女兒壓驚。

帶隊教師葉連軍此前也通過媒體表示，希望不要打擾學生，讓他們回家先吃上一頓團圓飯，睡一個安穩覺。

學生坐電梯也心驚

在當晚江山召開的新聞發佈會上，江山中學遊學團帶隊老師葉連軍回顧在美國永生難忘這幾日時激動的說，「在異國他鄉，聽到鄉音就想流淚。」

事後，學生心理有些受到影響，「很多學生不敢進電梯，汽車開動時的速度都會讓我們想到當時的情形。」有女生表示，從三藩市到北京的這趟飛機也坐得提心吊膽。

江山市政府工作人員表示，心理學家來江及心理疏導組成員昨晚趕到江山，對學生及家長進行心理疏導。同時，江山的醫院和醫護人員將繼續救治回來後受傷的學生。

江山將制定索賠方案

對於此次飛機失事的賠償，江山市政府辦公室副主任姜大福表示，該市已聘請精通相關法律法規的律師和專家組成了律師顧問團，將制定該事件整體索賠方案，同時邀請國內著名律師來江山開展面對面法律諮詢和講座，為家屬提供相關法律法規和信息諮詢，幫助指導索賠，最大限度保護權益。

■三藩市民眾為遇難者祈福。 中新社



■江山中學大批學生、老師和家長在校門口迎接。 新華社

帶隊老師讚學生勇敢

據中新網14日電 「第二次撞擊後，飛機艙全部都暗下來。」夏令營帶隊老師葉連軍回憶，當時機艙內已瀰漫了燒焦的氣味，當他意識到飛機發生了事故，便立即要求學生們撤離飛機。葉連軍透露，學生們在事故中表現得十分有秩序，鎮定並無一絲慌亂，「學生們相互幫助、相互扶持，非常讓我感動。」葉連軍說，在事故發生後，學生們的種種行為都令他感到感動與驕傲。

葉連軍舉例，徐若男禮讓身邊一位懷抱孩子的婦女先行離開；學生們為機上一位滿身多處流血的空姐進行急救；郭銘之在跳下飛機時刮傷了腿，毛軼暉便背着她一路走到撤離區域；當學生們匯集在一起時，未受傷的學生立即為受傷的學生拿來礦泉水；男生們將衣服拿下來，披在女生們的身上。

「事發當晚，我想沒有一個人是睡着的，學生們也在利用無線不停地搜尋失蹤同學的情況。」葉連軍說，當時大家都是在自己支撐自己。

空難「頭七」後 31師生歷劫回家

倖存女生：只想見媽媽



■倖存學生平安回國，猶有餘悸。 中新社

■劫難之後，師生相擁。 黃水福攝



■一名江山中學學生與父母團聚。 新華社

■一名遇難者的父親悲悼愛女。 中新社

遇難者父母災難現場哀悼

據中新社13日電 13日是韓亞航空214航班在三藩市國際機場失事第七天。三藩市灣區一些宗教組織和民眾在機場附近的海灣邊為遇難、受傷乘客及家人祈福。兩位遇難的浙江江山中學女生的父母捧着白菊花，泣不成聲。

當天上午11時，由佛教慈濟基金會北加州分會牽頭，矽谷跨宗教組織、桑尼維爾

太古精舍及社區人士近200人聚集在機場南面的伯林蓋姆市海灣邊。馬路對面的皇冠假日酒店就是飛機失事後傷亡者家屬及部分乘客暫時居住的地方。

循中國傳統儀式

出席活動的人們按照中國傳統宗教儀式，面向機場跑道及海灣，雙手合十，三



■三藩市灣區一些宗教組織為遇難及受傷乘客及家人祈福。 中新社

內媒爆組團方無辦團資格

香港文匯報訊 據中國之聲《新聞縱橫》報道，近幾天，韓亞航空失事事故繼續發酵。內媒揭發承辦江山中學海外遊學項目是江蘇鎮江博悅國際交流諮詢服務有限公司，其根本沒有承辦海外遊學的資格。隨著眾多細節被揭開，這些號稱「零距離接觸歐美教育」的海外遊學團有些經營機構層層轉包，費用高企不保安全，變得隱患重重。

根據教育部、外交部、公安部和國家旅遊局2012年聯合發佈的通知，組織中小學生參加出國夏令營、冬令營等有關活動的主辦單位，應該是中小學校、教育行政部門所屬的對外交流機構，或者是共青團、少先隊與婦聯組織，可以委託國家旅遊局許可經營出境旅遊業務的旅行社承辦。

不過據鎮江市旅遊局局長李良武表示，博悅公司不是旅行社，是一家公司。而浙江省教育廳外事處處長、省教育國際交流協會秘書長舒培冬也明

確表示：博悅公司是自主在工商所註冊成立的一家子公司，經營範圍為「教育諮詢、培訓」等，明顯不具備承接夏令營等出國遊學活動的資質。內媒試圖通過電話聯繫正在美國處理善後事宜的博悅公司負責人盧國平，電話始終處於無人接聽狀態。

學者籲看清合同

接連幾天，浙江、北京、山西等地紛紛下發通知，叫停或清查海外遊學、夏令營等活動。內地遊學團亂象叢生，去年8月有人爆料，在紐約近郊一家商店外，一群孩子坐在地上啃漢堡，老師們卻在名牌店購物，一問才知道，這是北京某小學的遊學之旅。21世紀教育研究院副院長熊丙奇呼籲消費者應看清合同，如果遊學機構沒有兌現它承諾的服務，就是侵權。

鞠躬。人們低唱着《愛與關懷》，把手中的玫瑰花獻上祈福台。

樹上掛着一串串祈福卡，上面寫滿人們的祝願。每人手持一枝玫瑰花，望向海灣對面的飛機跑道，飛機頻頻起飛降落。失事的波音777殘骸已在12日晚清理完畢，機場13日開通了全部4條跑道。

慈濟基金會北加州分會執行長謝明晉說，舉辦祈福活動的目的是希望把愛和關懷傳遞給214航班的乘客及家人，讓他們心靈得到慰藉，勇敢走下去。他說，「7天前，我們互相不認識，今天我們都是一家人。」



■一名遇難者的父母祭奠愛女。 中新社

中國派兩專家參與調查

據中社14日電 據中國駐三藩市總領館消息，中國派出了兩位民航專家加入到三藩市空難專家調查組參與調查工作。另一方面，韓國亦將對剛回國的4名駕駛員進行調查。

據國際在線報道，中國駐三藩市總領事袁南生特別約見了美國國家運輸安全委員會主席，希望美方及時向中方通報調查進展情況。總領館方面表示會及時通報相關情況，並採取一切措施確保中國公民的權益。

根據美國方面陸續公佈的專家調查組的初步判斷，截至目前，沒有任何跡象表明飛機引擎、電腦或自動系統有任何問題，而韓亞航空公司的實習飛行員及其指導飛行員在飛機即將墜毀時才發現飛行高度過低、飛行速度過慢等問題，顯然有着不可推卸的責任。據了解，有關調查通常要持續一年至一年半才能做出最後的結論。

韓將調查駕駛員

另據韓聯社報道，韓國國土交通部14日表示，韓亞航空公司失事客機的4名駕駛員已於13日回韓，將對4人進行進一步調查包括是否接受過有關教育和培訓、是否切實遵守了機場的飛行相關規定等。駕駛員先接受體檢後，最快可能從17日開始參加面談調查。

■民眾在機場附近的海灣為遇難及受傷乘客及家人祈福。 中新社