

總結經驗教訓 擴堆填區迎難再上

行政官梁振英昨天表示，很多社區都不想再在區內進行垃圾堆填工作，但社會及政府需要迎難而上，逃避並非負責任的做法。梁振英本着對香港整體利益和未來發展負責的態度，努力推動解決可能出現的「垃圾圍城」困境，有賴於社會各界的理解和支持。今次擴堆填區撥款受阻的重要原因，是擱置將軍澳而導致骨牌效應。有關部門需總結經驗教訓，應堅持3個堆填區的擴建計劃同時進行，特別是要針對3個堆填區存在的不同問題，切實為當地居民排憂解難，以爭取支持。

本港3個堆填區分別於2年、4年及6年後逐一爆滿，尤其是最近市區的將軍澳堆填區最接近飽和。3個堆填區一併擴建，具有策略性需要，發揮一起分擔全港垃圾的作用。如果放棄任何一個，勢必令其他兩個堆填區的擴建受到影響。然而，因將軍澳居民反對聲音強烈，一些政黨害怕流失選票，明知擴建堆填區有迫切性，亦不敢支持3個堆填區一併擴建。政府在立法會工務小組不得已暫時擱置將軍澳擴建計劃，以「撤一保二」，換取立法會支持擴建屯門及打鼓嶺兩個堆填區。擱置將軍澳擴建計劃，難免有厚此薄彼之嫌，屯門居民感到不公平，通過示威和絕食抗

議，結果政府建議就擴建屯門堆填區前期勘察，以及擴建打鼓嶺堆填區的撥款申請，上週六開立法會財務委員會「最後一關」，最終因通過中止辯論議案而「觸礁」，至此三個擴建堆填區計劃全部受挫。

政府需總結經驗教訓，堅持三個堆填區的擴建計劃同時進行。對三個堆填區當地居民提出的問題和要求，當局應針對性地處理和解決，哪個區有什麼問題就解決什麼問題，而非哪個區居民反對強烈就退避三舍，這是迎難而上的應有之義。

梁振英表示，政府要向全社會負責，會提倡源頭減廢，同時繼續做好堆填區廢物運送工作，減輕運送途中對居民的滋擾。他強調政府會繼續努力，亦希望全港，包括三個堆填區所屬的社區，給予合作和理解。這顯示政府會利用中止辯論的時間，加強地區游說與解釋工作，同時加快落實可以將堆填區對當地居民的影響降至最低的辦法。實際上，處理垃圾除了擴建堆填區，也要多管齊下，包括源頭減廢、分類回收、循環再用，引入符合環保要求的現代化廢物管理設施並轉廢為能。這些方面的工作更加困難重重，社會及政府更需要迎難而上。

校本評核需改善

考評局公佈今屆文憑試有26人在校本評核中出現抄襲行為，其中一間學校就有23個學生抄襲，顯示問題的嚴重性。抄襲事件反映學生不一定有能力做好校本評核，或因此鋌而走險，而教師又非評卷員，於執行上有難度。當局應就校本評核再作檢討，採取措施盡快改善，包括削減校本評核範圍和數量，減低評核難度，重訂合理課時，尋求適合師生承受能力，並具充分公信力的校本評核制度。

新高中課程改革取消了中學會考和高考，改以文憑試取代，學生進入大學前可以少考一次公開試。當局並引入校本評核機制，以學生平日在學校的學習表現評分，佔科目總分一成半至兩成。校本評核的理念是好的，但校本評核的形式和程序較為繁複，又是全新的項目，連當局也沒有成熟的意見，驟然推行，教師自然感到吃力，信心也不足，學生更不一定有能力做好校本評核。由於大學學額緊張，很多學生都會拚命應付校本評核，令本來良好的理念變為無休止的「痛苦評核」，部分學生為應付評核，鋌而走險做出抄襲行為。抄襲雖與學校和老師對學生的誠信教育不足有關，但更與校本評核存在的弊病有關。

校本評核原意是改變一直以來公開考試「一試定終生」的負面影響，因此設計在校內學習的過程中，不斷記錄和評核，以監察學生學習的全過程，然後把這些校內的評核結果，通過統計的方式，與公開考試的「一試」成績掛鉤。但校本評核一到實際，考試壓力全面鋪開，侵蝕學生的日常學習生活，離校本評核的目標越來越遠。實踐證明，教師壓力大增，學生壓力同樣有增無減。本來欲化解「一試定生死」的壓力，現在試前壓力不減，還把壓力擴散到整個高中階段。有關卷訪問顯示，文憑試考生感到的壓力，不亞於以前的會考生，近九成受訪學生同意「校本評核帶來很大壓力」，超過一半人則認為校本評核無助鞏固學科知識。這些壓力，有些是源自對評核制度的疑慮，另外有些源自當初設計校本評核考試模式和內容時低估了負面影響，當局應盡快改善校本評核。

考評局應取消與學科知識無關的評核，削減校本評核的範圍和數量，減輕高中生的學習壓力和教師的工作壓力。學校和教師也應加強對學生進行校本評核的誠信教育。

(相關新聞刊A2、3版)

特首：向全社會負責 擴堆填迎難上

續做好運廢料減擾民 盼全港市民齊心合作

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)立法會財委會日前通過中止辯論擴建兩個堆填區撥款申請，令當局遭遇「滑鐵盧」。行政官梁振英回應堆填區擴建問題時強調，擴建堆填區是必要的，特區政府會抱著負責任態度全面面對這問題；同時，當局會繼續做好廢物廢料運往堆填區過程當中的工作，並希望全港市民，包括這3區市民齊心、合作，以及希望大家理解。

梁振英昨日出席「飛躍學童」獎勵計劃嘉許證書頒發典禮後，回應記者提問時指出，擴建堆填區工作是困難的，在每一個社會都不容易，因為很多社區都說最好不要於他的區內進行；但每一個社會，跟特區政府一樣，都要迎難而上。「特區政府如果不迎難而上，也可以。我們完全可以避開這問題，將來再處理，但這不是一個負責任的做法。所以這問題，我們要向全社會負責，不是只向那3個區的居民或者區議會負責。」

倡源頭減廢 仍需末端處理

對於香港廢物處理問題，他認為，當局會提倡及鼓勵大家從源頭減廢，但是沒有一個社會，可把所有固體廢物，包括家居的、工商業的，以及建築業廢物廢料完全消滅。「因此，我們還需要於末端處理，意思就是說堆填，又或者焚化。」

梁振英強調，特區政府繼續提倡及鼓勵大家源頭減廢，包括在社會上作大量宣傳，尤其是在廚餘減少產出方面。除此之外，當局會繼續做好廢物廢料運往堆填區過程當中的工作，盡量減輕途中對居民所造成的滋擾。「凡此種種，特區政府一定會繼續努力，我們要建設好我們的城市，要處理好固體廢物的問題。」



▲梁振英出席「飛躍學童」獎勵計劃嘉許證書頒發典禮，強調擴建堆填區是必要的，特區政府會抱著負責任態度全面面對這問題。
▲黃錦星表示，政府會加大力度回應不同地區訴求，減少堆填區對當區附近居民的影響。 王維寶 攝

香港文匯報訊(記者 文森)鄉議局早前曾在多份報章刊登大篇幅廣告，表明反對擴建屯門和打鼓嶺堆填區。多個鄉事委員會更於上周五召集約200名居民，前往立法會大樓集會反對撥款。身兼鄉議局執行委員和十八鄉鄉事委員會主席的梁福元，昨日建議政府可把堆填區附近的荒廢農地發展為環保工業城，相信在高樓和誘因下，居民或會「食得鹹魚抵得渴」，支持擴建屯門堆填區。

建議荒廢地發展「環保工業城」

梁福元昨日在電視節目表示，政府除了要擴闊稔灣路，處理好垃圾車防臭工作外，亦可重新規劃沿路私人荒廢農地，發展為「環保工業城」。他相信此方案可為村民帶來商機和誘因，改善生活環境，加上由鄉議局加強向居民作宣傳和安撫，村民或會改變態度，支持擴建屯門堆填區。

梁福元又在節目中談到鄉郊發展及丁屋政策問題，他認為，特區政府自回歸以來，一直忽略鄉議局存在，推行政策時未有諮詢鄉議局組織，認為當局沒有尊重鄉議局意見和功能，令新界累積了很大怨氣和民憤。他又稱，香港大部分地方均為鄉郊地，當局要讓新界穩定發展，香港才可穩定繁榮。

顧及新界鄉村住屋需要

梁福元又指，村屋僭建是住屋問題，村民正因為居住地方不足才加建，反映政府尚未做好房屋政策。他建議政府改善房屋問題時亦應顧及新界鄉村住屋需要。他又透露，鄉議局仍與政府商討，如何可理順村屋居民住屋問題，但政府已委派外判商，對有僭建又尚未向政府登記的村屋進行視察和勘探工作。

梁福元在節目中被問到新界人涉嫌違例買賣丁權，他解釋指，因為部分村民「有地無丁」，政府亦尚未提供建屋貸款，所以有村民以合作形式來錢建屋。他澄清有關村民有向政府補地價，並無欺騙政府，亦無損害公眾利益。

李慧琼籲多落區紓地區反對

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)立法會財委會早前中止辯論屯門和打鼓嶺堆填區撥款申請，行政會議成員兼民建聯副主席李慧琼昨日出席活動後表示，現時要看特區政府暑假能否提出改善措施，政府亦應多落區提出具體改善政策及措施，紓緩地方反對聲音。

李慧琼認現時行政立法關係緊張，相信政府要做更多工作，讓市民和各黨派議員了解施政計劃。被問到堆填區撥款暫停討論，她指出，這不等於政府「輸了」，認為這是公眾教育契機，讓市民多了解堆填區需要，以及積極做好源頭減廢，政府亦要把減廢政策帶回議會討論。她又估計，將來政府細綁提交3個堆填區方案時，可能有機會獲立法會通過，強調重點是政府如何回應地區訴求。

黃錦星：增力度回應不同地區訴求

香港文匯報訊(記者 王維寶)政府擴建堆填區計劃遭否決，環境局局長黃錦星表示，當局將加強與地區溝通，包括區議會以及相關地區人士，同時讓社會更了解香港整體廢物管理策略，明白擴建堆填區的迫切性。他又指，政府理解堆填區附近居民對環境影響的關注，政府會加大力度回應不同地區訴求，減少堆填區對當區附近居民影響，希望做到整體平衡，滿足香港整體需要。

重申3堆填區適時再申撥款

面對擴建堆填區計劃觸礁，當局正計劃下個立法年度再向立法會提交撥款申請。黃錦星昨日出席活動時表示，根據「香港資源循環藍圖」，香港需要擴建堆填區，而且3個堆填區擴建分布在香港3個不同策略性位置，最能照顧香港整體需要。因此，政府已重申，3個堆填區擴建都要在適當時候重提向立法會申請撥款，盡量讓3個堆填區一起讓社會及立法會討論。

對於市民強烈反對擴建堆填區，黃錦星表示，堆填區擴建基於過去積累問題，適時擴建別無他法。

政府未來將加強與地區溝通，包括區議會以及相關地區人士，希望社會更了解堆填區容量問題，以及香港整體廢物管理策略，明白擴建堆填區的迫切性。

黃錦星又指，政府會加大力度回應不同地區訴求，減少堆填區對當區附近居民的影響，希望做到整體平衡，滿足香港整體需要，同時關顧當區居民訴求。他又表示，明白將軍澳居民關注臭味及垃圾車流量問題，現已有清晰時間表給當區居民，當局會按照時間表逐步推行政策。

北區九巴路線重組需2個月

香港文匯報訊(記者 陳錦燕)北區區議會早前通過巴士路線重組方案，九巴表示，由於重組涉及訓練車長、後備車長、更改巴士站位置等問題，還需2個月時間籌備，預計會於今年第三季尾至第四季初落實區內路線重組。借鑒北區經驗，九巴會於未來2個月至3個月，在元朗、屯門及沙田大埔區，同步展開路線重組諮詢。

最快第三季尾落實

九巴現時共有約400條巴士路線，但九巴稱因路線重疊嚴重，加上新鐵路陸續通車，近70%巴士路線虧損，當中達50%有需要重組。九巴企業事務總監陳碧君表示，對北區區議會早前通過區內巴士路線重組表示歡迎，又指重組所涉

問題眾多，九巴未來2個多月時間內，會訓練車長及後備車長、更改巴士站位置，以及提升轉乘站硬件及軟件等設施，為重組作前期籌備工作，預計最快可於今年第三季尾至第四季初，落實推行北區路線重組。

陳碧君說，會汲取北區經驗，稍後在元朗、屯門及沙田大埔區同步展開路線重組諮詢。現時九巴已有落區聽取地區意見，前期工作經已完成，計劃在未來2個月至3個月同步展開該3區路線重組諮詢。陳碧君表示，除了一些偏遠地區社會服務線予以保留外，屆時將需取消或合併部分重疊的巴士路線。

鑒於元朗洪水橋正在規劃發展，陳碧君透露，會考慮洪水橋人口增長，加強該區巴士服務。

8仿古九巴行走最老路線

香港文匯報訊(記者 文森)「復古」也是「時尚」的一種，一些懷舊事物總能勾起市民集體回憶。今年正值九巴80周年，九巴替8輛巴士換上「仿古外衣」，向市民重現8款懷舊經典巴士外貌。九巴企業事務總監陳碧君表示，8款懷舊經典巴士今日起會行走九巴最古老的丹麥A型巴士路線2號線，來往尖沙咀碼頭至深水埗蘇屋途經人流量稠密的彌敦道，市民和旅客可一睹其風采。

9月辦展覽 舊巴任睇

8款為人熟悉的懷舊經典巴士各具特色，代表不同時代的色

彩，包括最早在香港行走的丹麥A型「烏嘴狗」巴士，以及上世紀70年代至上世紀90年代行走的丹拿珍寶巴士。該款巴士不但車廂寬敞，更改善以往引擎熱氣而導致司機左腿左側不長毛的情況；因車身紅色十分搶眼，故又稱為「紅燈籠」。若市民想更近距離接觸真正的懷舊經典巴士，可於9月前往九巴協辦的展覽，屆時將有數架懷舊經典巴士展出，供市民重拾昔日巴士風采。

早在上世紀70年代加入九巴當2號線售票員，兼現任荔枝角車廠表現督導的鄭敏敏憶述，



九巴換上「仿古外衣」，向市民重現懷舊外貌。 劉國權 攝

當時在「大水牛」巴士工作，常有人渾水摸魚逃票」。但作為剛由二人售票改為一人售票，稱職的售票員，鄭敏敏都能捉到逃票的人，因為「逃票的人亂」。繁忙時間擠滿人時，經心虛，有樣看。