

白色滅火泡覆蓋 葉夢圓遭輾過

「孖妹」女同學重傷亡



宋如安等人送別31名江山中學師生回國。 中新社

韓亞空難

韓亞航空214航班上週六在美國三藩市國際機場墜毀事故，再多一名16歲中國女學生傷重不治，是空難中第3名死者。醫院應家屬要求，未有公布死者身份，有中國和美國媒體則報道，死者是劉易芃。中國駐三藩市總領事館稱，空難中3名死者都是浙江江山中學學生。三藩市警方證實，在空難中被拋出機外、當場證實身亡的葉夢圓，曾遭消防車輾過。

三藩市警局發言人艾斯帕薩前日證實，葉夢圓曾最少一次遭消防車輾過，但不確定她當時是否已身亡。艾斯帕薩表示，葉夢圓被白色滅火泡沫覆蓋，因而無人察覺，消防車滅火時移動車身，發現她在消防車的車軌下，不確定當時是否已身亡，還是因消防車輾過致死，要待驗屍結果。

頭腹受傷 兩次手術後不治

中國駐三藩市總領館先通通報，第3名身亡的中學生頭部和腹部受傷，傷勢危重，先後接受兩次外科手術，一直在深切治療部接受救治。她與另外兩名死者、「孖妹」王琳佳和葉夢圓



葉夢圓遭消防車輾過，遺體被白布蓋着(藍圈)。 美聯社

都是江山中學學生，原定到美國參加夏令營。據籌辦這次行程的人士稱，第3名遇難者是一位16歲女生。

負責救治她的三藩市總醫院神經外科主管曼利說：「今天是三藩市總醫院非常悲傷的一天，我們已盡一切努力。」當天事故後，該醫院接收67名傷者，目前仍有6人留醫，其中兩人危殆；其他接收傷者的醫院至少共有8人留醫。

滯留31師生啟程回國

至於滯留三藩市的31名江山中學師生前日啟程回國，中國駐三藩市副總領事宋如安等在航機舷梯前行，與師生逐一握手道別。

路透社/法新社/美國有線新聞網絡/新華社/中央社



第3名罹難女生是葉夢圓(左)和劉琳佳(右)的同學。 中新社

美電視台「Sum Ting Wong」

誤當機師名

美國加州奧克蘭電視台KTUV新聞頻道前日報道韓亞空難時，誤將疑擬來自網上笑話、帶諷刺成分的假名，當作失事客機4名機師的名字播出，惹起極大爭議。電視台後發聲明道歉，並稱名字是從美國國家運輸安全委員會(NTSB)取得。NTSB則證實有實習生接到查詢電話後，越權及不當地向電視台提供名字，並就事件致歉。

KTUV主播坎貝爾在新聞直播期間，唸出4名機師的「名字」，包括「Sum Ting Wong」(音近something wrong,意指出了問題)和「Wi Tu Lo」(音近we too low,諷刺客機因飛得太低失事)等假名。坎貝爾其後作出修正，承認出錯。相關片段在網上瘋傳，網民紛紛斥責電視台。

KTUV今次出錯令不少人嘩然，尤其美國和韓國媒體此前已公開機師的姓名。美國亞裔記者協會發聲明譴責，批評KTUV的明顯犯錯是對韓亞空難和電視台忠實觀眾的侮辱。

路透社/《每日郵報》/《三藩市紀事報》/美國有線新聞網絡

法火車出軌鏟月台 乘客斷頭



部分車廂扭曲變形。 法新社

火車出軌導致多人傷亡。 法新社

月台滿布鐵塊及碎片。 法新社

法國前日發生25年來最嚴重的火車事故，一列火車途經巴黎以南25公里的奧爾日河畔布雷蒂尼，正要駛入月台時，疑因交匯處道岔位有問題，導致多節車廂出軌翻側，載有385人的火車高速猛撞滿候車乘客的月台，列車頓變廢鐵。事故中至少6人死亡，192人受傷，部分傷勢嚴重。SNCF昨日公布，事故是轉軌器的一節連接桿鬆脫並卡在道岔中間造成，該連接桿在本月4日曾通過檢查；SNCF即時下令檢查全國近5,000個同類裝置。

跨過身首異處者逃生

消息稱，死者包括一對80多歲夫婦，3名分別19、23及60歲的男子，以及1名女子。列車原定從巴黎前往中西部城市利摩日，數分鐘後接近奧爾日河畔布雷蒂尼時

出事。國營鐵路營運商SNCF總裁佩皮表示，事發時第3及第4節車廂首先出軌。法新社指火車有4節出軌，其中3節翻側。有乘客表示，他須「跨過一個身首異處的人」，才能逃出車廂。

事發後傷者茫然坐在月台邊，部分人衣服沾滿鮮血。當局派出300名消防員、20隊醫療隊伍及8架直升機到場。救援隊徹夜在車廂及車底搜索生還者，至昨日仍有近30人留醫。

轉軌器故障肇禍

總統奧朗德及總理艾羅事後趕赴現場，慰問死傷者家屬。運輸部長屈維利耶指事件與人為失誤無關，並讚揚火車司機反應迅速，在火車入站時感到劇烈震動，隨即發

出警報電報及閃動車燈，令附近交通暫停，避免另一列火車撞及釀成更大事故。因故障而導致意外的轉軌器是兩條鐵路路軌的交匯處，利用連接系統確保火車順利轉入他軌。出事時列車時速137公里，低於該路段限速150公里。

火車缺保養如「爛鐵罐」

屈維利耶批評SNCF近年將全部精神放在TGV高速火車，忽略嚴重老化的地區鐵路。有鐵路乘客組織批評，法國火車缺乏保養，狀況差如「生鏽鐵罐」，且容許不同種類的火車混合行駛。受事件影響，奧爾日河畔布雷蒂尼的火車服務暫停3日。上一次法國發生嚴重火車事故是1983年，當時一列SNCF列車失事撞泊在總站的火車，造成56人罹難。 美聯社/法新社/《泰晤士報》

車廂彈起「空中滑行」

從現場照片可見，出事火車撞入月台後，車身扭曲損毀，月台上滿布鐵塊及碎片，瓦礫更堵住月台旁邊的樓梯。路軌枕木下的石渣彈至數百公尺外，足見撞擊力之大。事發時在另一月台火車上的英國學生沃內稱，肇事火車出軌彈起，有一秒像在空中滑翔般，然後撞向月台。第1、2節車廂完全毀爛，人們慌亂四散，到處是哭聲和尖叫聲。

一名在月台候車的乘客稱，「許多受傷婦女和小孩被困車廂，有男人滿臉血，情景宛如戰場。」57歲乘客舍坦憶述，列車駛出巴黎數分鐘後，突然感到車廂受到第一次衝擊，然後是第二次，此時車廂升起，車廂在第3及第4次衝擊後翻側。有傳媒指不少乘客因觸電及被雜物壓住而受傷。 20歲的凱里法當時正搭乘相鄰軌道的通勤列車，他表示出軌列車面目全非，現場血跡斑斑。他和同車乘客幫忙救出肇事列車內的乘客，「許多人不斷問自己的小孩在哪裡」。 法新社/英國廣播公司

2013年7月14日 今日電視節目表 (星期日)

Table with 8 columns: 無線翡翠台, 無線明珠台, J2數碼頻道, 亞視本港台, 亞視國際台, 中央電視台-1 (數碼頻道), 中央電視台 (國際頻道), 鳳凰衛視中文台, 有線電影1台. Each column lists TV programs and their start times.