

虧欠屯門 承諾補償

CY籲撐堆填撥款 林鄭落區聽訴求

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）特區政府今日會向立法會財委會申請撥款擴建及研究擴建堆填區。特首梁振英昨日主動向議員拉票，強調擴建堆填區為10年至30年後的香港解決問題。他坦承，長期以來將厭惡性設施設在屯門，對屯門居民有所虧欠，特區政府會檢討情況，希望各位議員能顧及全港市民的需要，在財務委員會會議上支持政府的撥款申請。同日，政務司司長林鄭月娥出席屯門區議會，介紹當局的補償措施（見另稿）。



梁振英希望立法會議員能顧及全港市民的需要，在財務委員會會議上支持政府的撥款申請。香港文匯報記者劉國權攝



梁振英昨日在立法會答問大會的開場發言時，主動提到擴建堆填區撥款。他說，特區政府明白擴建堆填區只是解決固體廢物問題的一部分，會全面做好收集、運送、清潔、衛生、源頭減廢、廢物回收和焚化等工作，並將對地區的影響減至最低。他說：「今日我們源頭減廢的社會意識不高，我們比韓國、新加坡差，這不是三朝五日，不是過去12個月的事，是長期以來我們沒有做好這方面的工作，特區政府在這方面要做更多的努力。」

多管齊下 堆填不可缺

不過，梁振英強調，「這些不能夠完全取代擴建堆填區的需要」，香港的環保人士、專家都一致同意，香港不能夠完全靠減廢就可以做到不需要處理廢物，

不需要焚化，不需要擴建堆填區，而是要「多管齊下」，但這需要全社會的支持，更需要立法會的支持，而「眼前的一項工作就是擴建堆填區」。

他並重申，屯門堆填區的撥款只是用作前期和勘探工作，而外國一些先進城市有辦法令厭惡性設施的外形、設計、管理都不令人覺得有厭惡性、污染性，相信特區政府可以想到一些聰明的辦法，「我希望各位議員能顧及全港市民的需要，在明日（指今日）的財務委員會會議上支持政府的撥款申請」。

倡新思維改良厭惡設施

民建聯主席譚耀宗在提問時強調，屯門居民很不滿意將屯門堆填區進一步擴大，該區居民一直以來覺得政府將很多厭惡性的東西都放在屯門區，但為屯

門區發展方面卻做得不足夠，要求梁振英交代會否向屯門區居民提供特別的照顧，如減免差餉、補助電費和未來的垃圾徵費等。

梁振英回應說，在政府長期以來的規劃中，都將一些厭惡性設施放在屯門區，「政府對屯門居民有所虧欠」，並承諾特區政府會檢討屯門往後的發展，不會再沿用數十年前規劃屯門時候的思維和標準。

就「人民力量」議員陳志全聲稱特區政府是在「盲目擴建堆填區」，梁振英反駁說：「明日特區政府來立法會財委會要求大家撥款的，就是做一些不盲目的東西。我們的撥款是做甚麼呢？做研究、做勘探，用兩年時間去研究如何做好這方面的工作。擴建之餘，不影響屯門或其地鄰近地區居民的生活，這不是盲目。」

政府回應屯門社區改善項目

承諾項目	進度
提升或擴闊稔灣路	準備顧問研究大綱，今年底前開始聘請顧問程序
屯門公園和天后廟廣場行人天橋	政府補足因建築成本上升的額外造價，今年內再就工程招標
屯門46區火葬場規劃用途	規劃署於今年內向城規會提交建議將「火葬場」用途改為「未決定用途」，長遠用途待2015年完成研究後再落實
綠化總綱圖	今年內完成設計，約60%綠化工程於明年內展開
污泥處理設施環境教育中心	附設室內暖水池，明年下半年啟用，並安排電動穿梭巴士免費接載市民
改裝垃圾車	政府與業界於本月初成立工作小組，冀明年完成改裝垃圾車和修訂法例程序
堆填區附近植樹	已作安排，並與村民聯繫，確定植樹位置和品種
增加水路運輸	水路運輸固體廢物比率由近72%增至不少於80%
落實項目	進度
振興青山灣	三聖海鮮市場工程於下月起施工，明年8月完工
屯門市中心設空氣監測站	去年11月完工，已試行運作
屯門公路巴士轉乘站	往市區方向轉乘站於去年12月啟用，往屯門方向轉乘站將於本月27日啟用
研究項目	進度
屯門至荃灣鐵路	顧問研究於今年完成，爭取於明年交代未來路向，目前未有定案
廢物徵費減免	可持續發展委員會將進行公眾諮詢，當局重視有關意見，會詳加考慮和研究

資料來源：政府提交屯門區議會文件

製表：香港文匯報記者 羅繼盛

港府盡力完善屯門設施



林鄭月娥（中）承認政府虧欠了屯門區居民，但強調屯門堆填區的擴建撥款申請只是用作前期研究及勘探。香港文匯報記者曾慶威攝

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）立法會財委會於今日審議擴建屯門及打鼓嶺堆填區的撥款申請。政務司司長林鄭月娥與環境局局長黃錦星，昨日出席屯門區議會特別會議，促請該區區議員以大局為重，支持撥款申請。面對多名區議員炮轟當局將全港80%垃圾塞到屯門區和直至財委會審議前夕才「突然落區補鑊」的指責，林鄭月娥承認，政府虧欠了屯門區居民，但強調屯門堆填區的擴建撥款申請只是用作前期研究及勘探，與將軍澳及打鼓嶺堆填區施工的撥款性質不同。她又表示，當局並無「交換條件」的用意，卻會盡力回應居民訴求，完善區內基礎設施。

垃圾圍城急 顧顧全大局

政府向立法會申請撥款3,510萬元，作為擴建屯門堆填區的前期研究及勘探工程，卻遇到區內不少反對聲音。有區議員不滿當局事前並無諮詢區議會，只因沒有足夠票數「闖關」才落區擺政治姿態，表明反對撥款申請。林鄭月娥昨在屯門區議會上表示，全港700萬人的廢物處理問題已迫在眉睫，而當局早於2004年已開始討論擴建屯門堆填區，至今拖了近10年，「現屆政府下決心處理相關問題」。她又強調，當局已獲財委會轄下的工務小組委員會通過撥款申請，故財委會今天的審議符合立法會議事程序。

林鄭月娥指出，當局撤回將軍澳堆填區的擴建撥款申請，卻不撤回屯門堆填區的撥款申請，絕非欺負屯門區居民，「屯門堆填區的擴建撥款申請只是用作前期研究及勘探，跟另外兩個堆填區工程撥款申請的性質不同，起步點亦不同」。她又謂，屯門堆填區遠離市中心，72%廢物以水路運輸，每天使用堆填區的車輛只有270架次，與將軍澳堆填區接近民居及1,000架次的情況不同。

她重申，當局會以「共同承擔、分區照顧」的理念處理堆填區工作，「如果有一些區承擔較多所謂厭惡性的設施，必須照顧區內居民的訴求」。她承認，不少過去曾向屯門區承諾的改善措施，進度未如理想，當局會加大力度，令當區居民對政府的承諾有信心，繼而接受進一步擴建堆填區，但強調並非「交換條件」。

稔灣路擴建 即研可行性

林鄭月娥表示，當局會盡快研究稔灣路擴建及提升工程的可行性；又會尋求額外撥款，以補足因建築成本飆升而遲遲未能落實興建的屯門河行人橋（其他項目見表）。她又承諾，將於暑假與政府主要官員多落屯門區，聽取區意見及積極跟進地區改善工程。

有區議員認為，當局應效法其他國家及城市，以一套完善措施處理本港垃圾問題。黃錦星指出，香港人均生產垃圾量較亞洲區內其他城市高出不少，又舉例指新加坡縱然有焚化設施，堆填區的人均面積亦大於香港。他表示，當局會盡力完善相關配套，包括將以水路運輸廢物到屯門堆填區的比例，提高至不少於80%，減低對區內居民造成的滋擾。

然而，出席的大部分區議員依舊反對擴建堆填區，最終以31票贊成、1票棄權通過動議，要求全體立法會議員否決撥款申請。

劉皇發促暑假再諮詢

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）屯門區議會昨日召開特別會議，討論港府就擴建屯門堆填區的前期研究及勘探工程撥款申請。多個政黨於會場內外表達反對聲音，曾就政務司司長林鄭月娥接收請願信的問題，擾攘了逾20分鐘，甚至有區議員離場抗議，會議才能正式開始。屯門區議會主席劉皇發會後表示，政府就擴建屯門堆填區的諮詢工作不足，他會在財委會上投反對票，但希望「速戰速決」，反對拉布。

劉皇發指出，並非拒絕於區內擴建堆填區，但批評政府諮詢工作不足，希望當局在暑假休會期內重新諮詢。他又認為，議員靠拉布阻止撥款申請並非最佳方法，期望以「講道理」方式處理，「最好就即時投票，15分鐘就搞定了」。

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2013年7月 12日 星期五
4897001360013
天晴酷熱 幾陣驟雨
氣溫：28-34℃ 濕度：60-90%
港字第23141 今日出紙3疊12張半 售7元

電子報

Apple iOS

Android

文匯網