

香港文匯報訊(記者 劉雅艷)立法會政府帳目委員會公開聆訊審計報告中「道路安全措施的管理」後,昨日發表報告,批評有關部門在道路安全措施的管理上「表現自滿」,未能有效運用資源改善,如近半警署沒有設置呼氣測試儀器(俗稱「吹波仔」),未能有效打擊酒駕、超速駕駛,及42%公共小巴沒安裝乘客安全帶等,以減少交通意外。委員會認為情況不可接受,表示「極度遺憾及震驚」,又促請相關部門盡快糾正不足,及促進部門間的協調及合作。

# 路安管理欠佳 警方運署挨批

## 帳委會極遺憾 促增協調合作打擊酒駕欠安全帶

### 18警署缺儀器 變相「放生」司機

審計署第六十號報告早前揭發,警方在打擊酒後駕駛的力度不足,變相「放生」違法司機。截至今年1月,全港42間警署仍有18間未有設置舉證呼氣測試儀器,導致駕駛者需轉送到較遠警署測試,過程延遲至少46分鐘,令體內酒精濃度降低。帳委會公開聆訊後,昨日發表報告指,事件令24%被捕的司機因未能測試而獲釋,及29%的人被控以較低的罪名,令3級罰則制度的阻嚇作用事倍功半,促請警方盡快在這些警署設置舉證呼氣測試儀器。

委員會又質疑隨機呼氣測試的阻嚇性。據審計署報告所述,在2009年2月至2012年12月期間,76%的酒後駕駛相關交通意外是在傍晚6時01分至早上6時發生,然而,卻只有39%的隨機呼氣測試在夜間進行。委員會敦促警務處增加夜間隨機呼氣測試,打擊違法司機。

### 10個小巴客 9個不扣安全帶

審計報告又發現,政府在公共交通工具安全措施監管欠佳,包括仍有42%小巴未有裝設乘客安全帶、有91%小巴乘客不配戴安全帶、的士超速情況惡化等。委員會要求當局加強小巴安全的執法,推出措施提升的士營運安全,及加強職業司機體檢規定等。

### 石禮謙指當局承諾部門合作

委員會主席石禮謙批評,行政當局在聆訊中,多次強調本港交通傷亡率較其他城市低,表現沾沾自喜,加上審計報告的結果,決定「落藥很重」,一致認為極度遺憾及震驚,「大多西方國家是以私家車為主要交通工具,反之香港則以公共交通為主,故香港的交通事故比率理應比這些國家(及地區)低」。他續說:「任何涉及社會民生及市民生命財產的事都很重要,立法會有責任監督政府。(政府)還覺得自己做得很好,做得好當中卻牽涉生命財產(損失),我們覺得不可以接受。」

石禮謙引述,運輸及房屋局局長張炳良已承諾同意,運房局、運輸署和警務處將攜手合作,分析交通意外的根源和趨勢,務求制訂更有效措施,包括為專營巴士司機做體格檢驗、在獲豁免的公共小巴上安裝乘客安全帶、加強道路安全的教育及宣傳工作等,進一步減少交通意外傷亡數字。



帳委會以嚴厲字眼斥政府在道路安全措施管理上,表現自滿,惟未能有效運用資源減少交通意外。香港文匯報記者梁祖彝攝



儘管當局宣傳、警務處執法,但仍有91%公共小巴乘客沒有配戴安全帶。資料圖片

## 的士超速增 要求設限速器

香港文匯報訊(記者 劉雅艷)審計署報告早前揭發,警方偵速攝影機和衝紅燈攝影機各有「盲點」,令違例司機有機會逃過法網。另外,的士司機所觸犯的超速駕駛罪行的數字,亦由2007年至2012年間增加23%至31,258宗,比率是眾交通工具中最嚴重。帳委會昨日發表報告表示「極度遺憾及震驚」,並促請政府引入新型的平均車速攝影機系統,及在的士安裝車速限制器。

帳委會指,偵速攝影機系統只能在有限範圍內起阻嚇作用,因為部分駕駛者在駛過攝影機系統後,便可能加速,未能有效阻嚇危險駕駛者。在眾交通工具中,審計署揭發的士超速駕駛的問題,較公共小巴和專營巴士更為嚴重。的士司機所觸犯的超速駕駛罪行總數,由2007年的25,338宗增至2012年的31,258宗,大增23%。帳委會促請運輸署考慮推出強制的士安裝車速限制器,以提升的士營運安全。

運輸署:儀錶板空間少難實行  
惟運輸署署長楊何茵茵表示,由於的士司機提供個人化的服務,通常會應乘客要求而減慢車速;根據現行法例,公共小巴的最高車速為每小時80公里,而的士的最高車速可達每小時110公里,故成效未必如在公共小巴般有效。再者,的士儀錶板上空間有限,不足以安裝車速限制器和車速顯示器,故運輸署並無計劃強制的士安裝車速限制器,但會為的士司機推行宣傳與教育活動,例如職安復修訓練等。

業界:「八折的」迫生意惹禍  
的士車行車主協會主席吳坤成認為,的士超速駕駛數字大增源於行內「八折的」問題猖獗,「這些司機都趕着迫生意額,這一程車未完,便應召接下宗生意,不知不覺間就出現超速駕駛的問題」,即使強制的士安裝車速限制器仍是治標不治本。

香港文匯報訊(記者 劉雅艷)審計署早前指當局促進車輛更安全的營運的措施不足。截至2012年12月31日,在4,350部公共小巴中,有42%(1,815部)在2004年前登記的小巴,被豁免裝設乘客安全帶。儘管當局宣傳、警務處執法,但仍有91%公共小巴乘客沒有配戴安全帶,問題多年並無明顯改善,帳委會對此表示「極度遺憾及震驚」,並敦促政府資助小巴司機加裝乘客安全帶,及盡早修例取消豁免,強制所有車輛必須裝設乘客安全帶。

### 斥10萬改裝 測試竟「肥佬」

公共小型巴士總商會主席凌志強表示,大多小巴司機都會在開車前提醒乘客配戴安全帶,但仍有不少乘客拒絕,「有些乘客會動粗指罵司機多事,有些裝聽不到,我們都很無奈」。他續指,有司機自費10萬元改裝小巴座位,加裝乘客安全帶,但最終竟未能通過運輸署的驗車測試,「若政府可資助司機換新車,另加強突擊巡視小巴乘客有否配戴安全帶,相信業界會樂於接受」。

## 倡資助小巴強制裝安全帶




# 向全港市民負責的決定

**香港可以不要堆填區嗎？  
堆填區爆滿，我們怎麼辦？**

**我們面對的現實是：**  
每日生產的垃圾中，約5成需要堆填  
即使落實政府《資源循環藍圖》，未來仍有2成垃圾需要堆填  
現時三個堆填區將會陸續在2至6年內爆滿

**此刻，民建聯需要作出負責任、有承擔的決定**

民建聯可以選擇走輕易的路，與一些政黨一樣向政府說「不」，但這不能使垃圾消失，在未有更好的垃圾處理辦法前，為了避免垃圾圍城出現，民建聯決定支持政府申請撥款擴建新界東北堆填區（打鼓嶺），並展開新界西堆填區（屯門）的擴建前期研究。至於新界東南堆填區（將軍澳）未來的擴建問題，民建聯認為應該「先改善，後擴建」。

**督促政府履行承諾**

民建聯認為，政府在制訂廢物管理措施時，必須顧及接近堆填區的居民和社區所受到的影響，處理廢物的代價不應只由他們承擔。因此，民建聯已向政府提出一系列要求，政務司司長亦已承諾親自統籌各個政策局跟進及處理。民建聯會繼續督促政府：

- 盡快落實採用密封垃圾車斗運送垃圾的規定
- 完善配套和環境監控設施，解決各堆填區及附近地區的臭味和衛生問題
- 做好源頭減廢，進一步提高垃圾回收率
- 盡量縮短屯門稔灣堆填區的擴建規模、應最大程度利用水路運輸垃圾、開闢新的運輸道路，以及盡快打通連接屯門稔灣至元朗下白泥的道路
- 盡快落實將軍澳堆填區只處理建築廢物的安排
- 向受影響的地區提供適切的補償措施
- 加強與各受影響地區居民和區議員的溝通，做好環保教育、社區及環境改善工作
- 積極研究抽取堆填區沼氣，轉廢為能，回饋當區居民

## 投訴選舉舞弊升4倍多屬虛驚



鍾樹根表示,投訴數字增加,或與傳媒廣泛報道廉署調查及檢控工作有關。劉國權攝

香港文匯報訊(記者 郭兆東)廉政公署昨日向立法會提交《廉政公署2012年報》指出,涉及政府部門的「貪污投訴」與「選舉舞弊及非法行為投訴」,分別按年上升7%及增加4倍;同時,公營機構投訴分別按年上升12%及減少7%,認為檢控數字仍屬偏低。身兼貪污問題諮詢委員會委員的民建聯立法會議員鍾樹根表示,投訴數字增加與傳媒廣泛報道廉署工作有關,相信已令市民反貪意識提升。

廉政公署事宜投訴委員會昨日向立法會提交《廉政公署2012年報》,指出廉署去年共接獲1,192宗涉及政府部門的貪污投訴,按年上升7%;同時有2,413宗有關選舉舞弊及非法行為投訴,按年上升4倍,廉署調查後並無發現「種票」情況猖獗。至於涉及公共及私營機構的投訴,則分別按年上升12%至257宗,及減少7%至2,483宗;認為檢控數字仍屬偏低;另有19宗涉及廉署人員的投訴個案,當中牽涉57項指控,其中有53%涉及廉署人員行為不當、28%疏忽職守及14%濫用權力。就處理及檢控方面,委員會去年處理22宗有關廉署人員的投訴中,有兩宗投訴的兩項指控證明屬實,當中涉及的两名人員已被上司作出訓示。

### 鍾樹根：顯市民反貪意識增

鍾樹根表示,投訴數字增加,或與傳媒廣泛報道廉署調查及檢控工作有關,令市民的反貪意識提升,但認為沒有跡象顯示過往的集團式貪污活動死灰復燃。

## 工聯倡扶綠領工業締「三贏」

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)近日社會各界圍繞擴建堆填區問題熱論不休,有立法會議員就關注政府過往未有切實執行源頭減廢,以及未有對環保工業提供足夠支援。提出動議的工聯會勞工界議員郭偉強發言時批評,政府在問題上多年來無承擔,現時面對的問題可謂「自食惡果」。他建議,政府應扶持綠領工業,造就「三贏」局面,提升就業機會,造就環保經濟,以及促進源頭減廢目標。

### 郭偉強促借鑑韓台成功

提出動議要求推動廢物循環再造業的郭偉強表示,早年政府已預視堆填區會填滿,不幸今日預言成為事實,時任局長廖夢冬雖提出多項措施減廢,但至今只有膠袋推行了生產者責任制,認為政府早錯過了處理廢物的「黃金十年」,但仍慢條斯理,實以說服人「無止境擴建堆填區」。他還促請政府,借鑑鄰近地

區,例如韓國、台灣成功例子,避免以「擠牙膏」方式提供所謂幫業界措施,否則垃圾圍城是「指日可待」。

經民聯工程界議員盧偉國發言時則指,至今香港缺乏促進廢物循環的製造業,其他廢物,如廢電器電子產品每年以2%速度增長,當局應扶助業界,以克服妥善處理上述廢物涉及的複雜程序及技術,又建議當局推動區域合作,支持本地業外銷綠色產品。



郭偉強促請政府,借鑑鄰區成功例子幫助業界。資料圖片

## 菲人質事件 港府21次跟進零回應

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)菲律賓馬尼拉人質事件發生近3年,但菲政府仍未向受害者及其家屬道歉及作出賠償。保安局局長黎棟國昨日在立法會回應議員質詢時表示,特區政府曾21次與菲律賓當局跟進事件,包括要求嚴肅處理死傷者家屬要求道歉、賠償及向有關官員問責等訴求,但對方至今未有確切回應,他感到失望,但強調政府不會退縮不會得過且過,會繼續跟進。

在昨日立法會會議上,有議員建議特區政府向中央求助,提高層次向菲律賓反映訴求,又強調家屬希望事件盡快有了斷。黎棟國在回應時強調,無論中央政府或特區政府,都理解港人對事件的哀痛,一直高度關注人質事件。

他續說,2011年,時任國務院總理溫家寶已向訪京的菲律賓總統反映家屬訴求,去年時任國家主席胡錦濤亦透過駐菲律賓大使,向當地政府重申訴求。同時,特區政府已21次向菲方駐港領事跟進,但對方尚未有就道歉、賠償及懲處涉事官員等方面作出確實答覆。

### 中央重視 保安局不放棄

黎棟國強調,特區政府會利用每一個適當機會要求菲方作更確切回應,不會退縮或得過且過。被問及會否在人質事件得到解決前繼續向菲律賓發出黑色旅遊警告,他則說,是否撤銷黑色旅遊警告是既定政策,政府作每個決定前都會作詳細考慮,不會輕率、貿然地升警告。