

# 消防車心急救人或惹禍 中國領館：尚有1華客失聯絡



■法醫證實葉夢圓疑遭消防車碾過。

中新社

# 疑遭輾斃 確認葉夢圓



■葉夢圓在客機左邊被發現。美聯社

## 信錯自動油門 無對準跑道降落

韓亞航空波音777客機在三藩市硬著陸，除了涉及下降速度太慢外，原來機師還沒對準跑道降落！當局公布更多調查進展時透露，客機降到150至60米(500至200呎)時，才忙於修正「橫向偏差」(lateral deviation)，意味客機當時過於偏右或偏左。機師當時依賴系統自動調節速度，使調查焦點轉為機師設定失誤或節流閥本身故障。

美國國家運輸安全委員會(NTSB)主席赫斯曼前日表示，機上首次監督飛行訓練的機師李政民(譯音)稱，出事前以為自動油門系統將速度設定為飛越跑道前端時應有的137節(約時速254公里)，到墜毀前幾秒才發現不妙，但已來不及修正錯誤。

根據機師供詞，在飛機距地面150至60米時，發現飛機呈橫向偏航且高度太低，於是嘗試修正。當飛機距離地面只有60米時，他們才察覺飛機航速太慢，比降落時的目標速度慢1/4，但他們確定事前有將速度設定在137節。

### 抽升幅度高 機師看不到跑道

赫斯曼指出，其中一名休班機師報稱失事前一度看不到跑道，反映機頭抽升的幅度甚高。他察覺不妥後嘗試讓自動油門系統加速，但發現另一名機師已開始「踩油」。據資料顯示，撞機7秒前，駕駛艙內有機師要求加速。赫斯曼證實，客機飛抵跑道前，起落架已先撞上防波堤。

前美國環球航空(TWA)機師兼航空安全顧問希夫批評，自動系統是否運作正常不是重點，因機師有責任監視飛行情況，為何他們任由飛機失速是一大謎團。

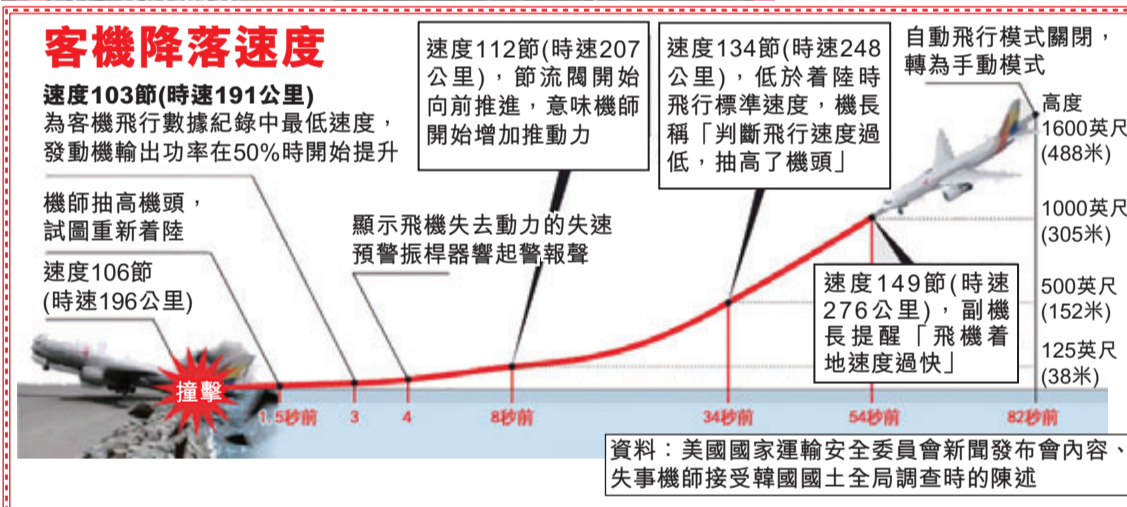
另一問題是，客機降落時，大部分航空公司都要全部四名機師在駕駛艙，但報指，肇事客機降落時，後座副機師身處客艙。

調查人員正檢視飛機黑盒記錄下來的數百項參數，國際民航組織協會批評，NTSB及赫斯曼在調查未有結論前太早公布資訊，會令外界揣測失事原因在於機師失誤。韓亞航空行政總裁尹永斗前日抵達三藩市，與調查當局會面，亦慰問韓亞人員及生還者。

■路透社/美聯社/法新社/《洛杉磯時報》



■葉夢圓生前擅長彈鋼琴。網上圖片



## 後座機師 提醒降速過快無人理

韓媒引述國土海洋部消息指，4名機師對失事情況的陳述並不一致，當中對進行重飛(Go-around)、解除自動駕駛和自動油門系統啟動的說法更與飛行紀錄儀有出入。坐在後座的副機長封東源(譯音)提到，撞擊前約1分鐘曾數次大聲提醒注意飛機下降速度過快，但未獲前面兩名機長回應。

國土部相關負責人認為，下降速度過快反映飛行不正常，並稱機師可能較目前已知情況更早得悉情況異常。事發時操控飛機的實習機師李強國(譯音)供稱是「在110呎高度進行重飛」，但以教官身份坐在副機長席的資深機師李政民(譯音)表示，飛機是「在200呎至100呎高度時進行重飛」。

■韓國《中央日報》

## 國家利益放首位 韓美調查恐對立

美國國家運輸安全委員會(NTSB)致函韓亞航空，就失事客機機長李永慧(譯音)日前在記者會講述乘客撤離經過提出投訴。韓媒指，NTSB稱此類事件會影響調查期間的輿論，警告韓亞不要再召開記者會，並要求韓亞提供李永慧言論的英文譯本。據報韓亞計劃遵從指示。有評論擔心，韓美當局調查時會把國家利益放在首位，形成對立局面。

■美聯社

## 事故重創韓民自尊

韓亞客機失事是近年最受關注的韓國航空安全事故。不但總統朴槿惠事後發表聲明慰問受害者家屬，韓亞總裁尹永斗亦向乘客、家屬以至全國民眾鞠躬道歉，有韓國民眾坦言「外國將認為飛機失事代表韓國整個國家」，可見事故對韓國國家形象的衝擊，重創韓國人自尊心。

韓國釜山大學政治科學教授凱利指出，韓國社會的一體感令民眾關注韓企或韓商人士在國際舞台的表現，韓國人會因韓企在國際傳出負面消息感到羞愧，甚至視為國恥。

■美聯社

負責韓亞航空波音777空難驗屍工作的聖馬特奧法醫辦公室前日證實，懷疑遭救護車輾過的遇難女生是16歲的葉夢圓。三藩市消防局發言人透露，有現場消防員曾向上級報告，稱一名躺在飛機殘骸旁邊的乘客「有可能」被輾過。中國駐三藩市總領館前日證實，機上141名中國乘客中，12人仍然留醫，當中1人重傷，並有1名乘客仍未能聯絡上。

葉夢圓和另一遇難者王琳佳的家屬，以及另外兩名傷勢較重的女學生家屬一行12人，周一晚抵達三藩市。葉夢圓和王琳佳親屬甫抵便動身與負責法醫富克羅會面。富克羅透露，兩家人在會面中間到懷疑被消防車輾過的是誰，他亦如實回答，其他問題則主要牽涉到程序和手續。

### 王琳佳跌在跑道尾防波堤

葉夢圓事發後是在飛機左邊約9米外被發現，王琳佳則在機跑道末端的防波堤，即機尾斷開的地方附近被發現。富克羅表示，葉夢圓的驗屍結果相信需時2至3周。

報指，三藩市消防局當日主要從機場3間分局，派出4架大型化學泡沫消防車和數架小型車輛到場，主要使用型號為Oshkosh Striker 4500。擁有40年經驗的資深機場消防員赫菲茲指出，相關型號車前視野廣闊清晰，加上消防員在此類事故中會小心駕駛避免殘骸刺穿車軚，認為葉夢圓在車前被撞倒的機會不大。

### 倘無攝影機 車後視野近零

然而赫菲茲表示，相關型號倘無安裝攝影機，車後視野近乎零，加上消防員或希望盡速趕往現場救援，令傷者難以避開車軚，故不排除葉夢圓被消防車撞倒的可能性。美國國家運輸安全委員會(NTSB)主席赫斯曼表示，機場監視影像未能為調查提供證據，將繼續深入調查。

中國駐三藩市總領館前日確認機上中國乘客的最新狀況，至今確認138人平安，當中12名傷者分別在5間醫院留醫。就領館仍未能聯繫上1名中國乘客，總領事袁南山表示，這並不代表當事人面臨危險，稱有些乘客不希望因為空難引起關注。

■《三藩市紀事報》/彭博通訊社/美聯社/中新社



■葉夢圓和王琳佳的同學悼念兩人時泣不成聲。新華社

## 2機員同在機尾拋出 奇跡生還

韓亞客機撞擊地面後，王琳佳和葉夢圓被拋出機外身亡，兩名機艙服務員亦同樣從機尾拋出，跌至跑道邊緣，幸只是受傷。

早前傳媒廣泛報道空姐奮身救人的消息，但倖存乘客之一的利維憶述，飛機墜地後沒看到機艙服務員指揮乘客逃生，機長也沒廣播告訴他們發生了甚麼事，「我們被遺棄了」。坐在機翼附近的他只好忍痛自行打開附近的逃生門，指引乘客逃走。

美國國家運輸安全委員會(NTSB)前主席霍爾前表示，機師在駕駛艙內的溝通，對及早發現異常非常重要。由於韓國職場文化強調前輩的權威，可能令資歷較淺的機師不敢即時向上級反映異常情況，錯過時機。

■《每日郵報》



■失事客機被揭發無對準跑道降落。美聯社

## 伏爾泰請邦故居 巴黎17世紀古蹟燒成危樓

法國巴黎一幢極具歷史價值的17世紀豪宅，前日凌晨懷疑由於裝修工程起火，火勢迅速蔓延，豪宅被嚴重焚毀，屋內著名畫家勒·布朗的畫作亦嚴重損毀。該豪宅曾是法國文藝復興時期哲學家伏爾泰、波蘭音樂家蕭邦等多位名人的故居，法國文化部長視察後形容，豪宅已遭受到「不可恢復的重創」。

事發於前日凌晨，豪宅屋頂突然起火，140名消防員到場撲救，但由於單位空置和正在裝修，火勢迅速蔓延，約6小時後才受控。消防員泰斯蒂表示，由於豪宅結構脆弱，增加撲救難度。當局將檢查豪宅結構有否受損，亦會點算屋內藝術品情況。起火豪宅被視為17世紀中期法國建築的代表作，於1640年建成，是塞納



■大宅起火並冒出濃煙。法新社

河畔畔世界文化遺產建築群的一部分，蕭邦曾經在屋內牆上創作多首名作。卡塔爾王室於2007年以6,000萬歐元(約5.96億港元)購入。

■法新社/《每日電訊報》

## 法逃稅調查 揭匯控無申報388億資產

法國國會就匯控涉嫌協助當地富豪逃稅展開調查，昨日公布的調查報告指出，匯控旗下數千個賬戶中，有超過50億美元(約388億港元)的未申報資產。報告批評法國政府4年多前取得外洩的匯控賬戶資料後，追查進度緩慢，未要求當局加強打擊逃稅的力度。

2008年12月，匯控瑞士子公司一名前職員將5片載有逃稅名單的DVD，送交法國稅務部門。法國政府在今年4月宣布，就匯控有否出售專門用作在法國避稅的金融產品展開調查。

■路透社

## 澳漢開車 撞美使館大鬧

澳洲一名男子昨日開車撞向美國駐堪培拉大使館的大門，未有造成任何傷亡，警方事後拘捕該名30歲司機，正調查他是否有這這樣做。

警方事後封鎖大使館前道路，消防和救護車到場候命，警方拆彈組搜查車身，但無發現任何可疑物體。至於肇事汽車和大門只有輕微損傷，司機則沒有受傷。

■美聯社