



總量擴張 質量提升

今年以來，東莞全市外經貿發展保持了總量擴張，增幅穩健。據初步統計，1-5月全市外貿進出口580億美元，同比增7.5%；其中出口338.6億美元，同比增8.7%；進口241.4億美元，同比增5.8%。全市實際外資15.0億美元，同比增11.6%；合同外資16.5億美元，同比增2.7%。

與此同時，1-5月轉型升級態勢良好，發展質量不斷提升。據東莞外經貿局領導介紹，東莞服務業吸收外資佔比提高，全市服務業實際吸收外資3.7億美元，同比增42%；裝備製造業投資比重加大，全市普通機械製造業合同外資6615萬美元，同比增170%；電氣機械及器材製造業合同外資11981萬美元，同比增41.1%；高新技術產品出口佔比提高，高新技術產品出口129.4億美元，增長21.2%；一般貿易出口佔比提高，全市一般貿易出口68.7億美元，同比增14.5%；企業轉型升級態勢良好，全市加工貿易企業新設研發中心（研發機構）98家，同比增加11家，外資企業國內銷售總額1107.8億元，同比增6.2%，佔內外銷比重34.9%。

政府服務「加一」 營商成本「減一」

為有效推進加工貿易轉型升級，東莞今年明確了開放

面對複雜多變的外貿形勢，素有「外貿大市」之稱的東莞，積極推進加工貿易轉型升級，着力新探索，增創新優勢，謀求新突破：政府服務「加一」，營商成本「減一」；抓行業轉型升級，增強產業集聚；四位一體幫扶，創品牌拓內銷；打造供應鏈新業態，提升國際競爭力；深化改革，實現「八方聯網」。以釋放升級動力與發展活力，全面提高開放型經濟水平，打造開放型經濟「升級版」，努力為全省全國改革發展積累經驗、提供示範。

■香港文匯報記者 丘麗芳

東莞探轉型謀突破 打造開放型經濟「升級版」

型經濟全面提高的新路徑。據了解，今年年初，東莞市委、市政府分別出台了《關於全面提高開放型經濟水平的若干意見》、《進一步減輕企業負擔優化營商環境的實施意見》的1號文件。其中市委1號文着眼於增創政府服務「加一」新優勢，加快構建七大開放型經濟體系，為開創轉型升級新格局進一步指明方向；市政府1號文着眼於增創營商成本「減一」新優勢，努力讓企業輕裝上陣。實施兩個1號文，全年可為企業減負40.5億元。

同時，在推進全國加工貿易轉型升級試點城市工作的基礎上，申報創建加工貿易轉型升級綜合配套改革試驗區，努力爭取國家系統性的政策支持。

抓行業轉型升級 增強產業集聚

東莞從過去抓單個企業的轉型升級，轉變到抓產業的轉型升級，尤其是針對紡織服裝等傳統加工貿易產業，按照「增加行業增加值、提升R&D水平、擴大稅收貢獻以及增強產業集聚」的總體目標，實施「加工貿易增效計劃」。通過召開紡織服裝行業轉型升級現場會，推廣晶苑毛織、搜於特服裝等示範企業經驗，樹立轉型升級標杆，引領行業轉型升級。

加強與香港生產力促進局合作，實施「紡織服裝行業提升路線圖」輔導計劃，通過制定行業轉型升級的線路圖，幫助企業了解自身轉型升級的方向，並通過香港生產力促進局等專業機構的輔導服務，指導企業有的放矢地就地轉型升級。提升大朗毛衫全國外貿轉型升級示範基地作用，用好各類轉型升級平台推動大朗毛衫產業的技術創新和產品換代升級。抓住先進技術型企業培育、內銷市場拓展、品牌專利創建以及加工貿易新業態等關

鍵要點，形成新的成效。

四位一體幫扶 創品牌拓內銷

東莞按照「企業自主運營、政府引導扶持」的基本原則，完善和提升「大麥客」商業模式作用，通過「政府、大麥客、商協會以及企業四位一體」合作幫助企業尤其是中小加工貿易企業創品牌拓內銷，即政府提供資金扶持和政策引導，大麥客提供內銷代理和銷售渠道，商協會提供內銷對接和內銷輔導，企業打造品牌和抱團參展。

目前，東莞通過政府購買社會服務的方式，由「大麥客」在三樓搭建5000平方米的「加工貿易產品訂購中心」，支持100家中小企業進駐常年展示和推廣自主品牌產品，開展各類採購對接，培育本土內銷代理商，探索幫助中小企業開創品牌內銷的新模式。

打造供應鏈新業態 提升國際競爭力

東莞以廣東匯富進出口貿易有限公司為重點，推廣面向中小企業的外貿供應鏈管理服務，通過電商平台為手段，強化金融服務，營造外經貿服務新業態。一方面，為中小微進出口企業提供物流運輸、快捷通關、銀行結算、財稅管理、退稅融資、貿易融資、貿易培訓與國際採購等服務，解決中小微企業進出口經營遇到的問題和困難。另一方面，通過提供商務流程外包服務整合外貿進出口各環節資源，幫助中小微企業爭取到更加優惠的費率，實實在在地為企業節省進出口管理成本、物流開支以及整體外貿供應鏈成本。

此外，東莞通過與境內外金融機構合作，共同打造金融鏈服務平台，聯合開發出系列國際貿易項下融資產品

和中小微企業供應鏈融資服務產品，有效解決了中小微企業融資難題，全面提升了中小微企業的國際競爭力。

深化改革 實現「多方聯網」

東莞在去年率先建設內地首個外經貿、海關、檢驗檢疫與企業「四方聯網」的基礎上，按照全國人大常委會、國務院關於「三年內在廣東試行暫時停止實施從事加工貿易業務審批和加工貿易保稅進口料件或者製成品轉內銷審批，通過海關、外經貿主管部門現有其他監管措施進行管理」的改革要求，加大資金投入，加快建設加工貿易管理服務平台，使之作為實現審批改革要求的主要載體，在「四方聯網」管理的基礎上，拓展至外匯、工商、國稅以及財政等部門，實現「多方聯網」，年底前擴大企業應用範圍。

東莞通過改革，建立與國際接軌的辦事規則、優化市場誠信秩序，不斷釋放審批改革的制度紅利，為全省、全國推進加工貿易審批制度改革提供經驗做法。



■東莞政府助外企創品牌拓內銷



虎門港集裝箱泊位去年吞吐量實現100萬標箱的基礎上，今年繼續加大市場開拓和航線開闢力度。

結合港鎮發展實際，2013年，虎門港和沙田鎮將爭當「統籌發展」、「重大平台」、「重大項目」、「改善民生」、「作風建設」、「征地拆遷」、「通關信息平台建設」七項單打冠軍，努力提升港鎮發展速度、質量和效益。

加大統籌力度 臨港產業初顯成效

港鎮統籌發展以來，虎門港、沙田鎮加快加大統籌力度，在港口碼頭、招商引資、保稅物流、產業佈局等臨港產業發展方面取得了一定成效：開闢內貿航線21條、對台直航航線2條，2012年全港吞吐量5120萬噸。

中外運、中海油、中石化、深赤灣、荷蘭皇家孚寶集團、新加坡港務集團等一批

國內外大型知名企業相繼落戶虎門港；位於虎門港園區的東莞保稅物流中心自2010年5月封關運作以來，服務企業不斷增多，業務量逐步擴大，2012年完成進出口貨物總額36億美元。

產業佈局發展上，近期重點發展沙田港區西大坦作業區、沙田港區立沙島作業區、麻涌港區新沙南作業區。其中，沙田港區西大坦作業區，集中發展現代物流產業，重點發展集裝箱運輸、保稅物流、臨港產業、港口綜合配套業、信息業、金融業以及商貿服務業；沙田港區立沙島作業區，集中發展精細化工產業，依托前方產品物流運輸儲存平台，初步形成多條化工產業鏈；麻涌港區新沙南作業區，集中發展加工製造產業，前方已引進了9個碼頭倉儲項目，後方以臨港工業為支撐，重點發展糧油加工和散雜貨產業。

申報綜合保稅區 打好「三張牌」

虎門港黨工委書記、沙田鎮委書記、鎮人大主席鄧流文表示，今後虎門港、沙田鎮將緊緊圍繞珠江口東岸臨港現代產業集聚區的戰略目標，以中國保稅區域中層次最高、政策最優惠、功能最齊全、開放程度最高的綜合保稅區申報運營、西大坦1-4號泊位以及超大型專業集裝箱深水泊位的合作開發為平台和載體，在發展國際貿

易、物流與供應鏈管理、高端航運服務等方面，與深圳前海和廣州南沙進行產業戰略合作對接，着力建設立足珠江口、連接穗莞深、服務珠三角、面向海內外的現代服務業體制機制創新區和現代服務業發展集聚區，形成與深圳前海、廣州南沙分工合作、優勢互補的戰略格局，為東莞、珠三角乃至全省的產業轉型升級提供強有力的支撐。

同時，將充分發揮港鎮人才政策、資金產業、土地資源、行政管理的統籌綜合優勢，在打好統籌發展「三張牌」上下功夫。鄧流文表示，首先要打好「政府牌」。統籌整合港鎮行政架構，歸併行政許可職能，降低行政成本，構建高效行政體系，促進政府職能轉變，以優質高效的政府服務推動港鎮加快發展；二是打好「園區牌」。充分發揮園區的平台作用，利用好園區的政策優勢，加快形成臨港產業的集聚。依托保稅物流中心、集裝箱碼頭和港鎮土地資源，積極穩妥推進國家級綜合保稅區的申報工作，持續提升東莞保稅物流中心的業務量；三是打好「國企牌」。根據政企分開原則，做大做强虎門港集團，實行現代企業管理制度，做大做强集裝箱核心主業，服務好全市企業，在西大坦作業區5-8號4個集裝箱泊位去年吞吐量實現100萬標箱的基礎上，繼續加大市場開拓和航線開闢力度。

四大優勢助力臨港產業

虎門港管委會主任、沙田鎮委副書記、鎮長賈貴斌表示，東莞市委市政府一直以來十分重視臨港產業的開發，把推動港鎮統籌一體化發展，作為破解臨港產業發展瓶頸的重要抓手，港鎮統籌發展後，臨港產業發展具備了四大獨特優勢。

港鎮統籌發展，拓展腹地空間。理順健全港鎮之間的統籌機制，加強港鎮在統籌規劃佈局、產業對接、配套服務等方面的探索和實踐，大力拓展臨港經濟發展的腹地空間。

現代化口岸建設，通關優勢明顯。啟動口岸查驗配套設施建設，通過整合口岸單位資源，實現「一站式」服務的同時，建立以智能化監管為核心的口岸管理系統，實現電腦管理和信息監控，力求以高效、便捷的現代化一流口岸環境推動虎門港快速發展。

利於降低本土企業物流成本。過去東莞的貨物主要通過深圳港和香港港進出，分

別佔東莞每年生成箱量的70%和20%。大量貨櫃車往來於莞深、莞穗之間，造成東莞「大進大出」的企業物流生態，物流成本佔企業總成本30%以上，相對較高。如果企業通過虎門港進行貿易，將有效降低企業的物流成本。

虎門港區位優勢、空間資源優勢明顯。虎門港位於珠江出海口東岸和出海航道要衝，北接廣州經濟技術開發區，南至東莞與深圳交界，處於廣州—東莞—深圳—香港城市發展軸帶的中間和珠三角經濟區中心位置，背靠外向型經濟發展最活躍的珠三角東北部，具有得天獨厚的地理區位優勢和優越的經濟集聚優勢，而且虎門港空間資源豐富，規劃控制區約32平方公里，深水岸線約53公里，航道水深-13米，具備發展臨港產業、倉儲物流、城市綜合配套等的空間資源條件，相比周邊成熟港口更具開發潛力。



■二月8日虎門港新開闢的虎門港上太倉航線正式營運。