

四川洪水垮橋 多車墜河失蹤

目擊者：像下餃子，一掉進河就不見了

香港文匯報訊（記者 張楚 四川報道）四川省廣泛地區連日遭受大暴雨襲擊，當局昨日發布最高級別的暴雨紅色預警。屬於綿陽的江油市一座橋樑昨日被沖塌，多輛在橋上行駛的汽車旋即墜河被急流沖走。目擊者稱，汽車掉入河中「像下餃子一樣，一掉進河裡就不見了。」當局指截至昨晚9點，已核實有5輛車輛墜河，其中並無公交和客運車輛，已有3人被救起，仍有6人失蹤。由於河水湍急，估計墜橋者生還希望渺茫。

事發於昨日上午11時30分許，綿江公路（綿陽至江油）通口河盤江大橋（老青蓮大橋）三分之二的長度約200多米長被洪水沖塌，江面上瞬間只剩下兩端引橋和中間的橋墩，橋上通行車輛行人落入滾滾濁浪之中。「太突然了，甚至來不及呼救，一切都消失了。」目擊事件的村民楊軍在講述事發經過時仍心有餘悸。

事發後，江油市立即啟動應急預案，對盤江大橋和相鄰的青蓮大橋實施交通管制，進行警戒並疏散周邊群眾。四川省委、省政府派出工作組現場指導搶險救援，綿陽市委、市政府組織由公安、武警、消防、民兵和當地幹部組成的2000餘名救援人員，對沿江下游展開全力搜救。

「我們於11時48分趕到現場，因為水勢又大又急，泥沙夾雜着漂浮物，衝鋒舟根本無法下水。」武警綿陽支隊參謀長林健稱，武警官兵在沿途20公里展開巡查，搜救落水人員。

加固維修後重新使用

盤江大橋是老綿江（綿陽至江油）公路主要橋樑。初步調查顯示，此次盤江大橋垮塌的主要原因是，盤江（通口河）水流過大，含沙量過高，橋體難以承受衝擊最終導致垮塌。另據了解，垮塌的大橋已有幾十年歷史，至今已有時日，其間，又經歷了08年的5.12地震及洪水沖刷，橋樑年久失修已經埋下了安全隱患，在今年之前也一直限制通行。今年，因新綿江公路施工，該橋經加固、維修後，被重新投入使用，也就成為綿江公路通口河應急橋樑通道。

四川全省近日持續大雨，昨日上午，省氣象局將暴雨橙色預警信號升級為最高級別的暴雨紅色預警信號，強降雨已造成省內廣泛地區受災。各地地質災害嚴重，多處爆發泥石流。水利設施受損嚴重，多處河堤受損垮塌，堤壩基礎懸空。農房及農作物受損正在統計中。



老青蓮大橋垮塌事故現場，橋面大部分被洪水沖毀。

新華社



消防、特警等緊急馳援，轉移受災民眾至安全地方。

中新社



消防員協助疏散被困村民。

網上圖片

車輛瞬間不見 路人腳軟

「當時我們還在開玩笑說走快點，別到時橋垮了跑不脫。」年近70歲的胡國年一家人上午到江油青蓮鎮趕集，在回來的路上，見到正在過橋的車輛排成長龍。「11：30分左右，我們一家人剛過橋便聽到『轟隆』一聲巨響，回頭一看，只見大橋及過往的幾十輛汽車、摩托車不見了。被扯斷的天然氣管道內氣體不斷向外泄洩。」

據中新社報道，隨著轟隆一聲，江油青蓮鎮一座在震後加固的老石拱橋被洪水沖垮，200米長橋上過往的車輛瞬間落入滾滾江水中。

「這座大橋在震後經過了加固，沒想到才重新投入使用一個星期，就被洪水沖垮了。」還心有餘悸的胡國年說，這座大橋是60年代修建的4孔石拱橋，在2008年地震中受損後並進行了加固。由於綿江公路的青蓮大橋要進行全封閉加固，於一個星期前開通加固後的老石拱橋。「沒想到才用了一個星期，橋就垮了。親眼見到這個嚇人的情景，我腳都有點發軟。」

九嶺鎮三大隊七隊的李仕華、李仕雲兩名群眾在事發當時正好在河邊，也親眼目睹了這悲慘的一幕。

「垮塌的大橋直接將過往的車輛和行人傾倒進河裡。」他們立即衝到河堤下，將兩名在洪水中掙扎的遇險群眾救上岸。

中新網

北川災區再遭劫難 地震遺址公墓被淹

香港文匯報訊 據四川在線報道，前日下午開始，北川普降大雨，負責監測唐家山堰塞湖和北川老縣城雨情、汛情的唐家山堰塞湖水文站監測，唐家山堰塞湖和老縣城降雨量高達285毫米，致使唐家山堰塞湖水位抬高8米，老縣城地震遺址遭遇50年來最強洪水，北川大酒店遺址、避難公墓等重要保護地全部被洪水淹沒。

暴雨從前日下午開始降的，至昨日早上降雨量達285毫米，唐家山堰塞湖湖水位從平時的712米抬升至718米，湖區周邊萬里、漩坪、曲山等鄉鎮全部受災；北川老縣城遺址遭遇50年來最強暴雨，湍江流量達5000立方米/秒，老縣城新區遺址全部被淹，老城區80%遺址浸泡在洪水中，積水深度達3.6米，供電、供水、道路等全部中斷。

災情發生後，北川老縣城保護工作指揮部昨日凌晨3時20分發出橙色預警，5時30分發出紅色預警，已立即啟動應急搶險體系及運行聯運機制，調集武警、公安、運政和老縣城保護工作指揮部全體幹部職工緊急投入搶險，有序疏散沙壩、鄧家安置點群眾，動用消防摩托艇緊急救出在老縣城來不及撤離的工作人員。同時，根據應急預案的部署，北川老縣城保護工作指揮部會同武警北川縣中隊、縣公安局交警實施老縣城封閉管理，除搶險救災人員外，一律禁止進入，做好車輛引導和宣傳解釋工作。



四川北川老縣城地震遺址遭遇50年最強洪水。

中新社

由塌橋事故所想到的

劉凝哲

昨日的四川大暴雨，造成該省3座大橋轟然垮塌，綿陽江油盤江大橋（老青蓮大橋）垮塌更導致多輛汽車和數名行人跌入河中，生死未卜。事件引發筆者諸多聯想……

據報道，盤江大橋是災後恢復重建項目，去年6月1日加固後投入使用，但該橋在今年之前一直限制通行，後因新綿江公路施工，該橋經加固和維修後再度啟用。可見，當地政府顯然對這座橋的安全性並不放心，但啟用決定如何作出？依據是什麼？凡此種種都需要做出解答。

再進一步講，倘盤江大橋再次被加固，就能在此次洪災中「倖存」嗎？近年來，內地曾多次發生橋樑垮塌事故，很多是新橋和重點工程大橋。最可笑的是，哈爾濱市松花江上一座落成不久的公路大橋，竟因為「載重嚴重超載而被壓塌」（官方說法）。而松花江上另一座中東鐵路時期的百年鐵路大橋卻運營至今，這對大幹快上的內地建築業是一個絕妙的諷刺！

一些專家認為，「橋樑安全規範標準過低」是當下安全事故頻發的重要原因之一。以橋樑的車輛荷載安全系數為例，中國規定為1.40，遠低於美國的1.75和英國的1.73，這意味着，中國橋樑的設計承載能力僅為美英的68%和60%。事實是，倘我們真能將上述「低標準」落實到實處，事情也不至於此。

橋樑、涵洞、住房等的建造和運營是百年大計，要有一套嚴格的科學規範。筆者不禁聯想到，中東鐵路於十九世紀末在東北修建，沿線上千公里有幾十座涵洞橋樑，設計師、建築師的名字至今可見，設計施工圖紙仍可在圖書館找到。大連旅順區有日據時期修建的水庫，至今運營良好。

科學不是響亮的口號，不是行政命令，而是科學的流程，縝密的規範，嚴格的制度。這是當前中國社會最該補上的一課！



三峽水漲 船舶限行

香港文匯報訊 據中新網報道，由於上游大雨，長江三峽出現漲情，令部分達不到安全通航要求的船舶進行限制。

從7月4日起，三峽下洩流量達到3萬立方米每秒，按照船舶主汛期通過兩壩間河段單位馬力拖帶量標準，通航管理部門對部分達不到安全通航要求的船舶進行限制。

最長待閘時間為4天

此次等待疏散的33艘受限船舶最長待閘時間為4天，三峽通航管理局一方面積極做好待閘船舶的水情及通航信息、生活等各方面服務與安全監管，一方面積極關注水情變化。

8日20時30分，三峽通航管理局在得知三峽下洩流量下調至2.6萬立方米每秒後，對三峽通航水域等待過閘的小功率及拖帶量受限的船舶採取了緊急措施，集中安排上行船舶通過。

8日晚22時至9日上午8時，經三峽海事局海巡艇現場接式全程維護，現代化監控手段的全程跟蹤監視，等待過閘的33艘小功率或單位馬力拖帶量受限船舶已全部過閘。

首都機場雷雨 近700航班延誤

香港文匯報訊 據《人民日報》官方微博報道，受雷雨天氣影響，截止下午17:00，首都機場國內離港延誤665班取消82班；國內到港延誤31班取消112班；國際離港延誤6班取消7班；國際到港延誤1班，國際到港取消6班。總計國內進出港延誤696班取消194班；國際進出港延誤7班取消13班。

首都機場發佈消息提醒乘客，今天夜間，陰有小雨，過程降水量可達中雨，東北風2-3級，早晨能見度1-2公里；明天白天，陰，午後陣雨，北轉南風2-4級，機場南部有雷雨。明日預計出港旅客11.79萬人次，高峰小時約1.24萬人次。當局提醒乘客提前到達機場辦理值機和安檢手續。

中央氣象台繼續發佈暴雨黃色預警，預計9日20時至10日20時，四川西部、甘肅東南部、山西中南部、河北東部和中部、北京南部、天津、遼寧中東部和南部、雲南西部、廣西等部分地區大到暴雨，其中四川西部、河北東部、遼寧東部等地局地大暴雨(100-150mm)，上述地區局地並伴有短時雷陣雨大風等強對流天氣。

北京「龍吸水」車迎入汛最強降雨



昨日，位於廣渠門橋區附近的北京排水集團備勤點「龍吸水」車、發電車等搶險設備隨時待命進行防洪排險作業。北京明日或將迎來今年入汛後最強降雨，局部地區降雨量或超250毫米。針對本次強降雨過程，北京市防汛辦已聯合多部門啟動應急響應。

中新網