

乖乖女疑消防車輪下枉死

無扣安全帶

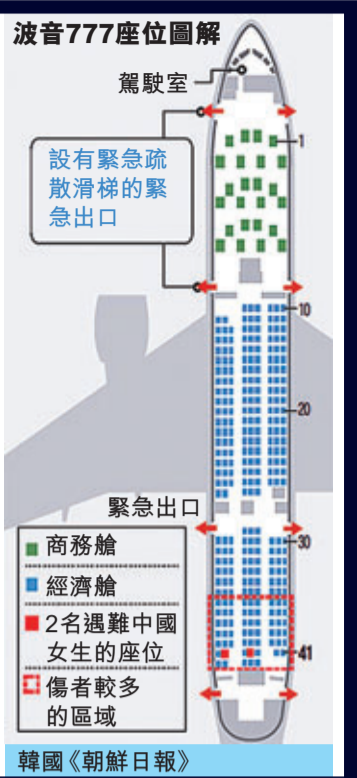
無嚴重燒傷



兩名慘死女生是乖乖女，不料一同遊學變成與家人天人永隔。



機組人員和乘客疏散後，有人受傷臥在草地。路透社



機身停下後冒煙但未起火，乘客紛紛逃離機艙。路透社

韓亞空難導致中國女學生王琳佳及葉夢圓身亡，據報其中一人在距機身外約9米位置被尋獲，身上有被車輾過的痕跡，驗屍官也稱獲消防部門告知，消防車輾過可能是該女生主要死因。中央電視台引述醫院消息報道，墜機時兩人可能未有扣上安全帶，一人當場死亡，另一人送院時仍有微弱脈搏，但手術後傷重不治。

消防署長懷特稱，墜機後有最少30架車輛載着共225名消防員及醫護人員趕赴現場，該女生可能被消防車或其他車輛輾過。他指這情況在當時混亂中有可能發生，跑道上錄影片段拍到事發經過，可望協助查明真相。驗屍官富克羅表示，該女生並無嚴重燒傷，要待詳細驗屍後始確定有否外傷，才能判斷是因撞機還是其他事故致死。另一身亡女生則相信是機尾撞擊跑道，拋出機艙後當場死亡。

傷者或被拖行 衝力大致癱

空難大多傷者均被送往三藩市灣區多家醫院，其中53

人送往三藩市總醫院救治，分別為27名成年人和26名兒童。

醫院臨時手術主管克努松表示，傷者大多是腹部受傷和脊椎骨折，部分重傷者出現癱瘓、頭部創傷、腹部嚴重出血和多重骨折，但未有如預計中嚴重燒傷，部分人已接受多達兩次手術，未來將進行更多手術。其中2人出現「嚴重擦傷」，意味可能曾遭拖行，幸無生命危險。據報部分傷者脊椎棘突斷開，其中1人更出現下半身癱瘓跡象，但未知是否長期性。

有份救治傷者的加州大學三藩市分校神經外科副主任曼利透露，傷者很多是脊椎骨折、拉傷韌帶和頭部受

傷，反映撞機時衝力強勁，乘客被拋得東歪西倒。他指出，很多人在撞機時前後劇烈晃動，因而被安全帶勒傷或被座椅和扶手撞傷。他表示，當身體如此急速折曲時，甚至有可能令脊椎折斷。

6人危殆 16人仍昏迷

據悉34人已出院，6人仍然危殆，而能夠說話的傷者均稱來自機尾座位，有15或16人仍昏迷。美國白宮發言人稱，總統奧巴馬聽取空難匯報時，對死者家屬與傷者表示慰問。

■美聯社/法新社/美國全國廣播公司/韓國《朝鮮日報》/SF Gate網站/新華社

斷骨男忍痛開逃生門救50人

39歲企業家利維據報在空難中肋骨折斷，事發後忍痛打開逃生門，又呼籲乘客冷靜疏散，協助逾50名乘客離開，獲網民大讚。

漆黑中尖叫四起 機尾大洞逃亡

機上乘客憶述，客機墜毀後機艙昏暗狼藉，煙塵滿佈，行李散落一地，四處尖叫聲。有人稱機尾部分穿了個大洞，可以從機內看到跑道，足夠兩個人穿過，索性帶行李和家人從大洞逃出去。

45歲的連揚(譯音)稱當時以為沒命，形容機內情況猶如電影場面。「燈光熄滅，一片漆黑，大家都在尖叫和等候指示。」他表示，在渡過「猶如永恆」的數秒鐘後，自己毅然從座位站起來，向附近乘客喊道：「走！走！走！」

坐在較後位置的張文(譯音)憶述向後一看，見到陽光從機尾大洞透入來，原本在該處的洗手間已消失，隨即帶4歲兒子從大洞逃到跑道。據報他傷勢



機艙內一片狼藉，座椅東歪西倒。路透社
無大礙，兒子則腳骨折斷，懷疑是墜機時撞倒前面座位引致。他的4名親屬雖仍留院，但對全家傷勢相對較輕感到欣慰。

■美聯社/路透社/《三藩市紀事報》

「幸好死者是中國人」 韓主播失言

韓亞空難造成2名中國女生身亡，韓國媒體「CHANNEL A」主播尹慶民(譯音)前日竟失言說：「從政府部門得到消息，判斷2名死者是中國籍人士，聽到2名死者非韓國人，而是中國人，對於我們立場來說，應該能說是幸好吧……」隨即遭強烈批評，他公開道歉。

尹慶民這段話不管在韓、中都被網友怒罵，不少韓國網民批評他「無人性」，也有人說他「完全不具備播報資格」。事件在中國新浪微博被廣泛討論，引發網民痛罵，有人說這種報道素質太糟糕。

尹慶民在聲明稿中說，他只是針對死者中「沒有韓國人」的事實來「強調語氣」，就播報時對詞語運用不夠周密表達歉意。

■中央社

無視尾龍骨裂 機艙長救人英雄

韓亞214客機40歲機艙長李永慧(譯音)憶述，墜機後艙內情況混亂，兩條逃生滑梯更意外在艙內充氣膨脹，壓着兩名空姐，要同僚趕忙用斧頭割破氣墊才能脫困。她稱同僚冷靜協助乘客疏散，自己則專注救火和疏散乘客，在所有人離開後才逃到機外。她接受診治才發現自己尾龍骨裂，出席記者會還要全程站立。三藩市消防署長懷特稱讚李永慧是英雄，事後見到她非常冷靜，最初以為她是從客運大樓走出來的。

抽升就知不妙 劇震遠超正常

在韓亞任職近20年的李永慧表示，在客機墜毀前一刻感到飛機抽升已心知不妙。「我當時在想『怎麼了？』」然後感到一下劇烈震動，程度遠超正常降

落時的震動。其後再一次劇震，客機向右再向左搖動。」

李永慧稱有小童害怕跳下逃生滑梯，一名同僚便抱着他離開。她表示，曾嘗試前往機尾察看，但被濃煙阻擋去路，機艙天花亦看似倒塌。

■美聯社

機艙長李永慧(右)



引擎掉落不致爆炸 避免最壞情況

空難導致多人死傷，但有業界專家認為相比動輒有數十至逾百人罹難的大空難，今次熾熱引擎在飛行過程中已掉落，使機體避免爆炸，只產生濃煙，讓乘客有充足時間逃生後才起火，客機墜地後機體保存較完整，「避免了最壞情況」，故災難未特別嚴重。

專家表示，通常大型空難在墜機時會爆炸或起火，機上乘客逃生無門，釀成重大慘劇。而今次機尾部分折斷亦不會直接威脅客艙，更有助緩衝機體墜落角度和衝擊力，減少整體損失。

■韓國《中央日報》

韓亞股價一度挫一成

受空難消息影響，韓亞航空股價昨一度急挫近一成，收市仍跌5.76%，報4,825韓圓。專家認為，韓亞多年來建立的形象毀於一旦，短期內會嚇走乘客，經營前景並不樂觀。

■法新社/美國有線新聞網絡

版面導讀

中國 原鐵道部部長劉志軍受賄、濫用職權案昨一審宣判，被判死緩並沒收個人全部財產，是十八大以來首個被判刑的正部級高官。判決引發社會爭議，坊間認為判刑太輕。
詳刊A11

內地 首施限號政策 內地壓離離婚潮
詳刊A12

中國 受到房市新政等問題影響，內地離婚率大漲。為應對離婚潮，南京實施限號政策，規定離婚需排隊預約號牌。有關人士質疑在利益驅動下，婚姻已經成為一些人規避政策的工具。
詳刊A12

台灣 謝淑薇：不玩政治 「海峽組合」傳挖角
詳刊A14

台灣 台灣選手謝淑薇及大陸搭檔彭帥勇奪溫網女雙冠軍，傳有大陸廠家重金邀請謝淑薇轉籍，民進黨「立委」藉此痛批。謝淑薇發表聲明稱「我不跟大家玩政治遊戲，運動歸運動」。
詳刊A14

港聞 應立法會主席曾鈺成邀請，中聯辦主任張曉明將於下周二到立法會與所有立法會議員共進午餐，是歷來首次有中聯辦主任出席立法會午餐聚會，曾鈺成認為有利中聯辦掌握香港民意。
詳刊A22

國際 或缺席中美對話 克里妻病重
美國國務卿克里原定與中國國務委員楊潔篪共同主持中美戰略對話，但克里夫人特里薩日前突然病重入院，未知克里能否按計劃參加會議。知情人士指特里薩有癲癇發作跡象。
詳刊A31

財經 暑假向來是內地學子來港覓「家」的黃金檔期，近期各大院校內地生開始「出動」物業租盤。大角咀432呎月租1.5萬 單位，日前獲內地生以月租1.53萬元承接，回報率達6.7厘。
詳刊B1

內地 432呎月租1.5萬 單位，日前獲內地生以月租1.53萬元承接，回報率達6.7厘。
詳刊B1

香港 下周與議員午餐 張曉明應邀
詳刊A22