

香港文匯報訊(記者 劉雅艷)炎熱夏日,女士換上通爽夏裝迎接驕陽,但往往成為偷窺狂徒的獵物,加上現代化建築不少採用透光或反光的環保設計,更令女士防不勝防,容易春光乍洩。民建聯婦女事務委員會繼去年揭發多個走光黑點後,今年再接再厲,揭示出本港21個黑點,包括商場、地鐵站、圖書館的玻璃圍欄、落地玻璃及扶手電梯等,籲女士們提高警覺,其中紅磡港鐵站的食肆區更成為「黑點中的黑點」。另外,民建聯又跟進了多個舊黑點的改善情況,並指大部分均無改善。

過去5年皆揭露走光黑點的民建聯婦女事務委員會今年再綜合市民舉報,並派人巡查及目測,昨日公布21個遍布港九新界的新走光黑點。除尖沙咀新港中心,其餘走光黑點均是因透明玻璃設計所致,「偷窺者」仰頭一望即可從扶手電梯、玻璃圍欄中窺見女士裙底春光,如銅鑼灣希慎廣場、銅鑼灣蘋果店、將軍澳Popcorn、紅磡及調景嶺站,及屏山水園公共圖書館等。

### 新港中心食肆易露「胸光」

民建聯婦女事務委員會主席兼立法會議員葛佩帆指,當中紅磡港鐵站大堂上層的食肆區更「黑點中的黑點」,「食肆的座位沿透明玻璃圍欄擺放,穿裙裝的女士就坐用餐時,就如『展覽』般一覽無遺」。而尖沙咀新港中心內的食肆亦是容易「失守」之地,當女士俯身用餐時,上方的扶手電梯可讓有心人居高臨下,盡見其胸前春光。

除公布新走光黑點外,委員會亦跟進了舊黑點的改善情況。其中,中央圖書館行人天橋已加貼磨砂紙,其餘6個黑點如香港國際機場(J區)、蘋果香港旗艦店(IFC)及尖沙咀iSQUARE均無改善。惟最初承諾加貼磨砂紙的機管局至今仍未履行承諾,管理洩大商場的恒隆地產則稱會了解及研究,其餘的黑點則以「無接獲市民投訴」及「公司堅持簡約設計」等理由而拒絕改善。

### 圖書館准逗留 難察覺偷窺者

民建聯將會去信新、舊走光黑點,要求加貼磨砂紙等防走光設施,並呼籲商場在設計時初期從人性化角度入手,減少使用落地玻璃,保障市民的安全。她另促請港府盡快為上述的公共設施加裝防走光設施,並指「圖書館容許市民長時間逗留,故市民難以察覺偷窺者的舉動,尤其是學生」。

據了解,任何人士偷拍走光相可能觸犯「遊蕩導致他人擔心」及「擾亂秩序行為」罪;而上載偷拍不雅照片到互聯網,可被判監禁一年,若照片涉及未成年少女,更可能觸犯《防止兒童色情物品條例》,最高可判監禁8年。

# 走光21黑點 紅磡港鐵站「特黑」

## 多因透明玻璃設計累事 民記揭舊黑點多無改善



■民建聯婦女事務委員會昨日公布21個遍布港九新界的新走光黑點。 劉雅艷攝



■紅磡港鐵站大堂上層的食肆區,坐在沿透明玻璃圍欄擺放的座位用餐易走光。 民建聯供圖  
■女士在尖沙咀新港中心內食肆俯身用餐時,上方扶手電梯的途人可居高臨下,盡看胸前春光。 民建聯供圖

走光黑點及類別	
銅鑼灣希慎廣場	透明玻璃圍欄/幕牆、透明玻璃扶手電梯
銅鑼灣蘋果店	透明落地玻璃
UNIQLO銅鑼灣旗艦店	透明玻璃圍欄
香港中央圖書館	透明玻璃扶手電梯
太古中心	透明玻璃圍欄、透明玻璃扶手電梯
紅磡港鐵站大堂	透明玻璃圍欄
尖沙咀海港城	透明玻璃圍欄/樓梯
尖沙咀新港中心	居高臨下
旺角花旗銀行	透明玻璃幕牆
亞皆老街G2000	透明玻璃幕牆
將軍澳東港城	透明玻璃圍欄
將軍澳新都城商場二期	透明玻璃圍欄、透明玻璃扶手電梯
將軍澳Popcorn	透明玻璃圍欄、透明玻璃扶手電梯
葵芳新都會廣場	透明玻璃圍欄
大埔中心	透明玻璃圍欄、透明玻璃扶手電梯
港鐵調景嶺站	透明玻璃圍欄
港鐵天水圍、朗屏、錦上路站	透明落地玻璃、高斜樓梯
屏山水園公共圖書館	透明玻璃幕牆、透明落地玻璃、高斜樓梯、透明玻璃扶手電梯
屏山水園文化康樂大樓	透明玻璃圍欄

資料來源: 民建聯婦女事務委員會  
製表: 香港文匯報記者 劉雅艷

# 國泰員工巴加價22% 工聯批蠶食加薪

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)香港國際機場遠離市區,部分分公司會提供巴士服務,方便員工上班。不過,承辦國泰員工巴士的冠忠巴士,本月初大幅加價7%至22%,同時縮減深井、西貢等路線。有影響員工需要改搭通宵小巴,再接駁員工巴士,令交通開支大增,上班時間亦被拖長。工聯會屬下的有關工會批評今次加價蠶食員工薪酬加幅,要求巴士公司擱置加價,及促請國泰發放交通津貼,並會視乎與資方會談情況,決定下一步行動。

穿校巴士路線亦取消觀塘和西貢分。工聯會估計,受今次加價和路線調整影響的員工人數接近1萬人。香港機場地勤服務職工會主席李永富,引述一名居住深井的機場員工稱,過往可以乘搭每程28元的員工巴士直達機場,如今該路線取消後,他需要先花20元乘坐通宵小巴至荃灣,再乘搭每程22元的員工巴士,除每程交通費增加14元,每日亦較以前預早45分鐘出門。李永富則批評,今年國泰系公司的員工薪酬加幅介乎2%至4%,但今次冠忠巴士的平均加幅也近20%,等於蠶食大部分員工的薪酬加幅,部分更變相減薪,對基層工人的衝擊很大。



■工聯會批評今次國泰員工巴士加價蠶食員工薪酬加幅,促巴士公司擱置加價。 羅繼盛攝

管理層指追回15年來加幅  
國泰航空公司一直有為旗下公司的員工,提供收費的員工巴士服務,為通宵期間部分未有公共交通服務的地區,提供交通工具直達機場,同時方便員工上、下班。不過,承辦員工巴士服務的冠忠巴士,於本月1日實施新車費,每程車資增加2元至6元,加幅高達7%至22%。工會引述公司管理層稱,過去15年來只曾加價一次,今次是追回多年來的加幅。此外,冠忠又取消特早上班專線的深井路線,部分

葉偉明擬簽名促擱置加價  
民航工會副主席葉偉明表示,現時整個機場均面對嚴重人手短缺問題,未來機場亦會展開擴建工程,擔心屆時機場有硬件,人手卻追不上。而業界正與政府商討如何減輕機場員工的交通費開支,以吸引更多區外人士到機場工作。他形容今次員工巴士加價是反其道而行,認為政府需要了

國泰:已向冠忠提反對  
國泰航空回覆本報查詢時表示關注員工的交通費用,並已就冠忠提出的加價提出反對,過去數月來亦作多番商討,盡量將車費增幅及服務改動減至最低。他們亦曾就有關事宜諮詢國泰員工,大部分員工希望繼續享有相關交通服務。他們會就事件繼續與員工和冠忠跟進,以完善有關安排。

## 機械臂微創切肝 患者翌日落床

小腹部開刀 減失血風險  
都市人生活日夜顛倒,部分人更長期

酗酒,增加患上肝癌風險,一旦肝腫痛擴散及破裂,更會大量出血導致器官功能衰竭致死。傳統切除壞肝,需在患者腹部大幅度開刀,過程中患者不但會失血至少約2,000毫升,更會因傷口過大拖慢康復進度,其間更有機會引致傷口感染,腹部肌肉即時復原後亦難以回復以往彈性。  
不過,香港港安醫院外科專科醫生楊丕祥指出,現時要切除壞肝,毋須再大幅度開刀,只要在患者腹部切開數個只有不足12毫米的傷口,再將乘載着高清鏡頭的第三代達文西機械臂伸入患者體內,即可進行微創手術,其後於患者小腹位置開刀,更可取出已切除的壞肝,令患者手術時只會流失約200毫升血,減低失血風險。  
手術費較傳統開刀貴30%  
楊丕祥又稱,港安於去年尾才引入全港首部第三代達文西機械臂,於今年1月才正式於外科手術中試用,多數用於泌尿科及前列腺切除,尚未試用於肝切除手術;同時,由於以新一代機械臂進行肝微創手術尚未在本港普及,故需額外收取微創手術費,令整體手術價格與傳統手術相比,貴約20%至30%不等。

## 區分醫療美容 料第三季交建議

香港文匯報訊(記者 廖穎琪)區分醫療程序和美容服務的工作小組已於上週五舉行最後一次會議,食物及衛生局局長高永文昨稱,衛生署署長將總結工作小組提供的意見,預料今年第三季向政府成立的私營醫療機構規管檢討督導委員會提交建議,待督導委員會通過有關建議後,食衛局會向立法會匯報,然後決定下一步的工作。另外,就瑪麗醫院女病人換錯心事故,醫管局將於未來一至兩星期內完成檢討調查報告。  
瑪麗換錯心將完成調查  
高永文昨日出席一個公開活動後



無言表演  
韓國無言語美術表演組合 Action Drawing HERO昨日在觀塘apm商場獻技,糅合美術、音樂和舞蹈,在沒有草圖下,即場在超過2米高的畫板上繪出關羽畫像。他們期望透過無言語表演,可打破觀眾年齡和國籍界限,同時向觀眾帶來立體視覺體驗。 羅繼盛攝

## 港聞拼盤

### 「盈盈」動情等交配 海園熊貓屋休館

香港文匯報訊(記者 文森)香港海洋公園一對大熊貓盈盈及樂樂已進入一年一度的發情期,園方已於7月5日起暫停開放「大熊貓之旅」展館,安排盈盈及樂樂共處,製造自然交配的機會。園方指,盈盈過去數星期有發情行為,包括玩水、發出叫聲及躁動等。來自四川臥龍的專家,會為盈盈進行人工授精,增加受孕機會。

### 臥龍專家為盈盈人工授精

海洋公園動物及教育執行總監蔣素珊表示,在過去數星期,發現盈盈出現發情期的行為表現,例如玩水、發出叫聲及躁動等,公園獸醫繼而檢查了其身體狀況,配合其荷爾蒙水平的資料,進一步證實盈盈已進入本年度的發情期。她續指,園方將密切觀察盈盈和樂樂的情況,以免牠們在自然交配的過程出現打架的情況。另外,臥龍專家建議在盈盈的發情高峰期安排自然交配外,最好輔以人工授精增加受孕機會。  
臥龍的中國保護大熊貓研究中心獸醫主管王承東稱,大熊貓的懷孕過程充滿變數。比方說,受精卵子進入子宮的時間常常會延遲,懷孕期長達70天至324天不等。即使盈盈的身體和荷爾蒙水平已呈現懷孕跡象,也並非絕對的指標,而假懷孕的情況也時有發生;只有在胎兒出生前兩星期左右才可以透過超聲波偵察到,確認是否真懷孕。  
海洋公園主席盛智文表示,根據臥龍豐富的熊貓繁殖經驗,年輕大熊貓在最初數個繁殖季節成功誕生前大熊貓幼兒的機會率只有30%至50%,「我們一方面對盈盈心存希望,同時亦明白到實際情況未必能如願。我們將繼續與內地的合作夥伴國家林業局、四川省林業廳、臥龍中國保護大熊貓研究中心,以及香港特區政府緊密合作」。

## 500學生設計最強防石欄

香港文匯報訊 土木工程拓展署聯同教育局、康樂及文化事務署和香港工程師學會舉辦的「防石欄模型設計比賽」(見圖),昨日於香港科學館舉行正式比賽,逾500名來自全港各區50間中學的學生參與,目的是希望透過比賽,提高學生對礮石下墜和其他山泥傾瀉災害的認知,從而推廣斜坡安全信息,提醒市民要居安思危。  
土木工程拓展署署長韓志強出席頒獎典禮時表示,該署轄下的土力工程處自1977年成立以來,逐步建立了一套完整的「斜坡安全系統」,成功地將人造斜坡的山泥傾瀉風險水平大幅降低75%,他說,在2010年展開的「長遠防治山泥傾瀉計劃」,有系統地處理人造斜坡和天然山坡的山泥傾瀉風險,長遠目標是把這些風險控制在合理可行的低水平。  
是次比賽參賽學生須利用報紙、竹籤和橡筋等物料製作防石欄模型,以抵擋用乾電池模擬的礮石撞擊。評審團表示,參賽作品在效益、創意、美觀和穩固度等方面均有很高的水準。



土木工程拓展署聯同教育局、康樂及文化事務署和香港工程師學會舉辦的「防石欄模型設計比賽」(見圖),昨日於香港科學館舉行正式比賽,逾500名來自全港各區50間中學的學生參與,目的是希望透過比賽,提高學生對礮石下墜和其他山泥傾瀉災害的認知,從而推廣斜坡安全信息,提醒市民要居安思危。