# 罹難女生家長聞噩耗嚎哭

## 在美生還師生被安排接受心理輔導

■王琳佳的父母（趴伏在桌上兩人）聞悉女兒死訊後，瞬間泣不成聲。　中新社

■在浙江省江山市江山中學，家長們在焦急等待赴美子女的音信。　新華社

■一名江山中學學生的家長關注電視報道韓亞空難的消息。新華社

**香港文匯報訊（記者　潘恆、實習記者　高施倩　衢州報道）韓國韓亞航空一架波音777飛機在三藩市機場墜毀，本報記者向浙江省江山市委宣傳部確認，兩位江山中學學生王琳佳和葉夢圓遇難。其中，在江山中學等候消息的王琳佳父母，在聞悉噩耗後嚎啕大哭。據了解，目前王琳佳父母已經完成相關手續辦理，即將動身赴美，處理善後工作。**

浙江省江山市外宣辦主任姜厲說，韓亞航空中國區總部已向江山市發來傳真，傳真內容顯示，根據攜帶的登機牌信息，初步確定江山中學的王琳佳和葉夢圓兩位學生遇難，但美國方面還會通過血液、DNA檢查比對，進一步確認信息。

### 王琳佳父母將動身赴美

據媒體報道，浙江江山中學昨日聚集許多赴美學生的家長，他們焦急等待音信。當王琳佳的死訊確認後，在場的王琳佳父母瞬間抱在一起嚎啕大哭，其父親趴伏在學校某教室課桌上泣不成聲，面前散落着無數被淚水浸濕的紙巾。

江山中學學校辦公室工作人員介紹，目前江山中學內的家長已經離開，兩名遇難學生的家長在學校工作人員的陪同下辦理出國證件。而目前在美國的其餘學生和老師也在接受身體檢查後，被安置在當地酒店接受心理輔導。據了解，目前王琳佳父母已經完成相關手續辦理，即將動身赴美，處理善後工作。

據悉，失事航班上涉及的江山中學師生為正常的夏令營團，共35人，由5名老師帶隊，基本以外語老師為主。在此次墜毀的飛機上，共有30名學生和4名老師，夏令營的另外1名老師不在同一航班。

據了解，江山中學此前的夏令營團按照計劃是前往美國洛杉磯進行英語交流學習，主要訪問加州大學洛杉磯分校、加州大學柏克萊分校、斯坦福大學等學習，行期15天。記者向江山中學確認，此次夏令營組團的旅行社為鎮江博悅國際交流諮詢服務有限公司（下簡稱，博悅國際），是一家江蘇的公司，但記者致電該公司在中國電信黃頁留下聯繫方式，無人接聽。江山中學工作人員介紹，類似的夏令營活動江山中學已經舉辦七八年了。

事故發生後，浙江省委書記夏寶龍，浙江省委副書記、省長李強分別作出批示，對涉及人員及他們的家屬表示慰問。

### 每位遇難者或賠140萬

據媒體報道，江山中學校長毛卓興表示，所有參加該夏令營團的師生在出發前皆已投保，現已着手查證相關信息，將做好進一步的後續理賠工作。

據了解，中國和韓國均為《蒙特利爾公約》的締約國，根據該公約，失事航班的出發地、經停地和目的地均可適用該公約，因此，該失事航班上的中國旅客不論是從中國出發還是從韓國出發，均可要求按照《蒙特利爾公約》賠償，每位遇難者的賠償數額約為140萬元人民幣。

## 內地遊學速增 管理法規滯後

**香港文匯報訊（記者　潘恆、實習記者　高施倩　衢州報道）**近幾年，遊學旅遊近年來飛速發展，許多學生通過留學中介前往美國、英國、澳大利亞遊學，其中有15%是小學生，國際遊學價格也穩定在3萬元至5萬元之間。據悉，去年杭州市暑期出境人數為30萬人，杭州市公安局出入境管理局預計今年暑期出境人數達34.5萬人，比去年增長4.5萬人，其中青少年出國遊佔了大比重。

遊學旅遊主要指旅遊加上參觀學校，遊學旅遊的規模正在翻倍增長，遊學旅遊的規模不斷擴大，但對遊學旅遊的管理法規卻嚴重滯後，很多中介機構都在參與。據悉，一般出遊都需要有專業領隊在途中指導遊客規範行動，而一些遊學組織機構沒有受過專門訓練的領導，出遊就存在隱患，目前沒有明確規定哪些組織機構不能做這個遊學項目。

## 遇難女生最後微博:go

**香港文匯報訊**　據四川在線消息：從中國駐三藩市總領館了解到來自浙江江山市的學生王琳佳在墜機事故中遇難。在微博中，四川在線記者找到了王琳佳在7月5日15時31分微博上發佈的最後一條信息，「go」。而在這條微博發出前一個小時前，王琳佳發佈了一條「或許時間能沖淡杯裡的咖啡，可以削平凹凸的記憶輪廓」的微博。

# 票價廉班次多　內地客愛經韓赴美

**香港文匯報訊（記者　白林淼　杭州報道）**韓亞航空事故造成2名中國學生遇難和大量中國乘客受傷引發全球關注。為何機上近一半是中國乘客？業內人士認為，從韓國轉機赴美的航班票價較低、班次較多是吸引中國乘客的主要原因。

### 借道首爾　機票便宜一半

業內人士表示，從6月末開始，國際機票價格開始節節攀升，進入七八月，價格更是迅速竄高。以北京到洛杉磯為例，6月的機票價格大約在7,000元左右，7月初就到了12,000元上下，如果現在預訂單程需要15,000元。

內地相關代售機票網站亦顯示，如7月10日，上海-舊金山航線，僅東航、國航、聯合航空三家公司有直飛航班，但票價都比較貴，東航單程不含稅最低13,240元，國航票價更是高達32,350元；而旅客如果乘坐大韓航空，經首爾轉機赴三藩市，經濟艙單程不含稅僅需6,720元。直飛與轉機兩者票價相差大部分超過一半。

### 可享30天韓國入境免簽

此外，今年5月1日起，持赴美簽證的中國遊客，經韓國轉機，可享最多30天免簽入境的優惠，這也吸引了大批中國遊客購買韓國航空公司的機票，經韓國中轉赴美。同時，韓國處於中國與美國的路程中間，經韓國轉機赴美，不算走冤枉路，再加上優惠的票價，高質量的空中服務，以及30天韓國入境免簽政策，現在已有越來越多的中國遊客選擇從首爾中轉赴美。

據悉，早在2009年，韓國部分航空公司就在思考把前往美國遊的中國遊客，轉變為「美國+韓國遊」，吸引中國旅客前往首爾（仁川）機場轉機。北京首都機場相關負責人曾表示，韓國針對來自不同國家的國際中轉旅客實施7-30天不等的過境免簽政策。得益於該政策的實施，2009年面對全球金融危機衝擊，仁川機場國際中轉旅客依然保持高速增長，全年國際中轉旅客達150萬人次。

■前往三藩市的部分旅客在上海浦東國際機場排隊辦理改簽。　中新社

■一名太原學生在微信發佈自己相片，向家人及親友、同學報平安。　中新社

## 太原學生微信報平安

**香港文匯報訊**　據中新社報道，乘坐韓亞出事客機的山西太原學生，昨日通過微信的形式向家人及親友、同學報平安。

山西省36名師生來自太原市第五中學和太原第一外國語學校，其中，學生30名，教師6名。他們由某中介公司組織，參加赴美夏令營。除部分師生輕傷外，其餘學生安然無恙，已經得到妥善安置。目前，所有學生都已與家長取得聯繫。

### 上海至三藩市部分航班取消

此外，受韓亞客機失事影響，上海至三藩市昨日部分航班取消。根據上海機場集團官方網站查詢顯示，截至昨日下午14時許，當天從浦東機場出發飛往三藩市的航班共11個，其中中午12點10分計劃出發的4個航班取消，分別是：美國聯合航空1個、全美航空1個、中國國際航空2個。

## 七個「7」不祥之兆？

韓亞航空公司波音777-200型客機墜毀，消息傳出後引發網絡上許多穿鑿附會之說。

韓國媒體報道，網友除了在網上表示哀悼，也有網友將此次事件的有關數字穿鑿附會，引發討論。有人表示，這次事件似與數字「7」有關，事發時間是韓國時間7月7日、機型又是波音777，而韓籍旅客又正好是77人，令人不寒而慄。　■中央社

## 空難事件簿

### 韓亞航空空難

■2011年7月28日：波音747貨機在韓國濟洲對開墮海，2名機師死亡。

■1993年7月26日：波音737客機在韓國木浦機場降落時墜毀，68人死亡，是韓亞航空歷來最嚴重意外。

### 全球近5年嚴重空難

■2012年6月3日：丹納航空客機於尼日利亞墜毀，163人罹難，包括6名華人。

■2010年5月22日：印度航空快運波音737客機於印度墜毀，158人死亡。

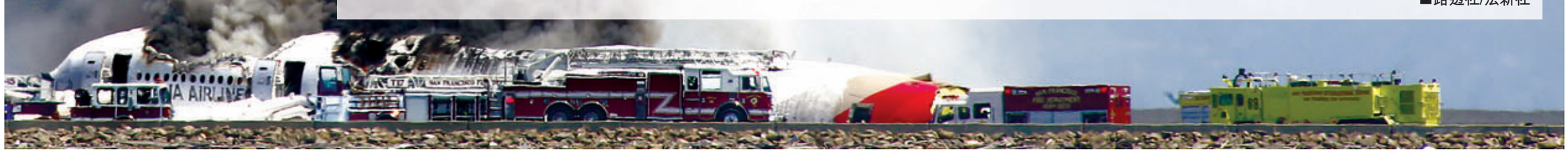
■2009年7月15日：伊朗　海航空客機於伊朗墜毀，168人死亡。

■2009年6月1日：法國航空A330客機在大西洋墜毀，228人死亡。

### 美國嚴重空難

■2009年2月12日：科爾根航空客機準備於紐約州水牛城機場降落時撞向民居，機上全部49人及地面1人死亡。意外起因是機師出錯。

■2001年11月12日：美國航空A300客機在紐約肯尼迪機場起飛不久撞向民居，機上全部260人和地面5人罹難。調查報告指是機件問題和機師出錯肇禍。

■1979年5月25日：美國航空載有271人的DC-10客機，在芝加哥起飛後不久墜毀，全機271人及地面2人死亡，是美國歷來最嚴重空難。

■路透社/法新社