

阿根廷獨有奇觀 威脅幼鯨成長環境 小海鷗啄食鯨魚



黑背鷗的鳥喙可對鯨背造成大傷口。法新社



海鷗趁鯨魚浮上水面時啄食背上脂肪。法新社

大自然弱肉強食是正常現象，但有沒有想過體形龐大的鯨魚，竟然也有被「雀」欺的一天？阿根廷近年出現全球獨有的奇觀，大批海鷗瘋狂啄食鯨魚背上的脂肪，嚴重影響哺育幼鯨的生態，單是去年估計有113條小鯨魚因為受傷或營養不良而死亡。

海鷗食鯨魚的奇觀主要發生在阿根廷巴塔哥尼亞地區沿岸，「受害者」是每年6月到當地繁殖的南露脊鯨，牠們主要在南半球南部生活，全球估計約1萬條。成年南露脊鯨一般約13至16米長，幼鯨則約3至5米。

母鯨受驚停哺乳 幼鯨夭折

每當南露脊鯨浮上水面時，黑背鷗會俯衝到水面，啄食鯨魚的皮膚甚至皮下脂肪。黑背鷗雖然體型細小，但鳥喙殺傷力驚人，足以在鯨背造成深10厘米、長1.5米的傷口。襲擊迫使鯨魚改變游泳方式避開，如屈曲身體只露出頭

尾、潛入更深水、時刻保持警覺等，額外耗掉不少能量。由於母鯨通過噴射乳汁入幼崽口內哺乳，每條幼鯨每天吃100公升，一旦母鯨受驚便停止哺乳，很多夭折幼鯨的驗屍結果顯示牠們營養不良。

幼鯨肺容量不及成年鯨魚，每當上水呼吸就會受傷。幼鯨成長環境大受威脅，去年當地鯨魚死亡率就較前一年倍增。專家指，起初海鷗只是吃漁船遺棄的垃圾，但附近堆填區提供大量食物，令海鷗數量激增至8,000隻，漸漸連鯨魚也襲擊。為了保護鯨魚，阿根廷保護鯨魚研究院去年聘請專業人士，獵殺140隻海鷗。法新社

飲脫脂奶更易肥

不少人認為，飲用脫脂奶比全脂奶攝取較少卡路里，有助體形纖瘦。研究卻發現，這觀念可能是誤解，因進食低脂食物，進食份量可能較多，意味攝取熱量不減反增，肥胖的風險也會上升。英國政府最近發出指引，建議消費者選擇低脂奶，若選擇全脂奶則應減少份量。許多人都相信飲脫脂奶跟全脂奶同樣可吸收維他命D、鈣質和蛋白質，但前者的脂肪和熱量相對較少。美國波士頓兒童醫院專家路德維希和哈佛公共衛生學院威利特博士的研究發現，脫脂奶的卡路里較少，但人們會飲多一些，結果卡路里攝入量並沒減少。早前美國有研究顯示，飲低脂奶的兒童，長大後超重的機會反而較大。負責研究的專家表示，原以為飲用高脂奶的兒童，會因吸收更多飽和脂肪而過重，但結果剛剛相反，飲用脫脂奶或脂肪含量1%的低脂奶反而更重。

營養少過全脂奶

售賣低脂奶的公司可能會增加牛奶的糖分，令其味道更佳。研究還發現，脫脂奶的營養少過全脂奶，原因是全脂奶含有脂溶性維他命A、D、E、K，以及鈣質和有助強健骨骼的礦物質鎂。若奶品缺少脂肪，人體便無法吸收這些營養。法新社



人體彩繪 砌青蛙

意大利人體彩繪大師施托爾善於把人類身體畫成貓頭鷹、菠蘿等，令人類與大自然融為一體。他曾經用5個人的身體，組成熱帶樹蛙身軀、手腳和頭，栩栩如生。他表示，每件作品最多花8小時繪畫。網上圖片

死亡體驗 128米凌空露營

在空中亦可以露營？美國一名「不識死」青年聯同11名朋友，於峽谷約128米(420英尺)上空體驗凌空露營。他形容這次接近死亡的體驗是難以置信。

26歲的劉易斯早前與未婚妻及其他朋友在猶他州的峽谷上，以3條分別長55、60和70米、連接陸地的繩索和網，建造重約136公斤(300磅)、24小時懸掛的空中營地，稱為「太空皮帶」。他們在高空沿着索道行走和跳傘，挑戰極限。劉易斯與未婚妻更在帳篷內過夜，「我帶備晚餐、枕頭、啤酒、香煙和電影，共度極浪漫及難忘的晚上。」法新社



索道行走

家族史大眾化 王B親屬是清道夫

英國威廉王子和凱特的第一胎尚未出生，系譜學家已率先研究世紀王B的家族史，發現王B的親屬橫跨王室、政界、演藝界和平民。他指「平民王妃」凱特和威廉的結合，令子女的族譜「大眾化」。

威廉的王室家族顯赫，但凱特的母系多數來自英國北部的勞工階層，有礦工、織布女工、麵包師甚至清道夫。研究更追溯到15世紀的弗拉德三世，英國

小說家斯托克的著名小說《吸血鬼德古拉》就是以此為故事原型。

王B的親屬不乏政壇中人，包括法國前總統密特朗和美國首任總統華盛頓。由於已故王妃戴安娜是王B的祖母，王B與已故首相邱吉爾和馬博羅家族淵源甚深。王B的家族史亦與美國演員Ellen DeGeneres和紅星麥當娜前夫傑烈治有關。其中的驚人發現是，王B為法國國王亨利四世王后的後裔。法新社

外交知識賽 聖言雙喜臨門

宋哲勉年輕人勤學 登高望遠贏得夢想未來



昨日主禮嘉賓(前排左起)：吳克儉、林鄭月娥、宋哲、洪磊、鄧淑德。莫雪芝攝

香港文匯報訊(記者 歐陽文倩)以「開拓國際視野 了解國家外交」為主題的第七屆香港杯外交知識競賽總決賽昨日圓滿結束。去年金獎得主聖言中學今年再下一城，以270分摘冠。該校學生葉珈豪更於論述環節中奪「最佳發言人」，令該校成為「雙料冠軍」。外交部駐港特派員宋哲大讚6支參賽隊伍學生外交知識扎實、反應敏捷、表達清晰。他寄望年輕人以登高望遠的眼光勤奮學習，為香港及國家贏得夢想和未來。



聖言中學最終勝出，繼去年後再奪冠。莫雪芝攝

宋哲林鄭王志民等主禮

賽事由外交部駐港特派員公署、教育局、香港明天更好基金共同主辦，香港文匯報等多個媒體及機構協辦，並獲香港賽馬會、迪士尼樂園和聯合出版集團贊助。昨日總決賽邀得外交部駐港特派員宋哲、政務司司長林鄭月娥、中聯辦副主任王志民、外交部駐港副特派員李元明、外交部駐港副特派員姜瑜、外交部新聞司副司長

洪磊、外交部港澳司參贊周賽星、教育局局長吳克儉、香港明天更好基金行政總裁鄧淑德等主禮，並由外交部駐港副特派員洪小勇、外交學院副院長鄭啟榮、中國國際問題研究所副所長郭憲綱以及香港恒生銀行董事長錢果豐擔任評審。比賽吸引近50所中小學師生等近400名觀眾到場。

變身「外交發言人」比試

總決賽分為「搶答題」和「情景模擬題」

兩個環節，後者要求6支參賽隊伍分別扮演中國、俄羅斯、美國、法國、阿拉伯國家聯盟和聯合國，闡述解決「敘利亞危機」的立場。學生除了變身「外交發言人」外，還要接受其他參賽者和評審即場質詢。結果，聖言中學自搶答環節即以150分領先。情景模擬環節中，葉珈豪演講更是情理兼備，令該校順利蟬聯，再度成為金獎得主。另賽事銀獎得主則為皇仁書院、保良局百周年李兆忠紀念中學；而浸

信會呂明才中學、中華傳道會安柱中學、沙田培英中學則共同奪得銅獎。

宋哲於頒獎禮致辭時，大讚今年參賽學生外交知識扎實、反應敏捷、表達清晰。他表示，外交知識競賽經過7年實踐，已成為香港青年感知國家外交的重要窗口、拓展國際視野的有效平台。他寄語年輕人要以登高望遠的眼光勤奮學習，「做『中國夢』的參與者和書寫者」，為香港及國家贏得夢想和未來。

工聯盼放寬殘疾八達通資格



工聯會協助殘疾人士，表達希望改善「殘疾人士八達通」制度的訴求。工聯會供圖

香港文匯報訊(記者 劉雅麗)去年6月起，政府推出「兩蚊乘車優惠」，但時至今日，實際受惠的殘疾人士人數並不多。一批殘疾人士昨日在工聯會立法會議員鄧家彪協助下舉行記者會，促請政府部門重新檢定對殘疾人士的定義，以及改善現時「殘疾人士八達通」制度，令更多殘疾人士可享有各種乘車優惠。鄧家彪指，現時361,300人取得殘疾人士登記證，但持有殘疾人士八達通、享用兩蚊乘車優惠的人數，卻只有90,000人，因為大部分殘疾人

士未符合「100%殘疾」資格。

鄧家彪倡合併優惠利申請

鄧家彪指，現時申請「殘疾人士八達通」及「殘疾人士登記證」制度混亂複雜，「持登記證的人士可半價乘渡輪、使用康文署游泳池。但巴士、地鐵乘車優惠，則需另使用八達通」。他促請勞工及福利局及八達通公司合作，重新檢定對殘疾人士的定義，並把殘疾人士八達通代替殘疾人士登記證，合併兩者優惠，減少混淆，以省卻傷殘人士分別向勞工及福利局和八達通公司的申請程序。他又建議，港鐵及八達通公司把現時八達通50元按金和增值額最低收費下調至更低的金額水平。

交津雙軌制 暫獲1,400份申請

香港文匯報訊(記者 文森)鼓勵就業的交通津貼計劃，本月起實施雙軌制，勞工及福利局局長張建宗昨表示，當局已經簡化申請表格，個人名義表格只有兩頁，亦不需填寫家庭狀況，希望利民便民，鼓勵更多人申請。截至前晚，當局共收到1,400份申請。另外，今年最低工資上調至時薪30元，升幅相對溫和，張建宗認為，政府不應對外判商作出進一步補貼。

張建宗料紓緩在職貧窮

張建宗昨日出席活動後表示，鼓勵就業交通津貼於7月1日開始實行雙軌制，容許申請人以個人或家庭為單位，申請每個月交通津貼600元，至今已收到1,400個申請，全部以個人名義提出。他相信在新制度下，將惠及更多基層打工仔，以及紓緩在職貧窮情況。他又表示，交津計劃兩年前獲立法會撥款42億元，至今已批出3億4,000多萬元，共有4.45萬個案受惠。不論打工仔或是自僱人士，月入少於8,105元，資產不超過7.5萬元，以及每周工作時不少於72小時，均符合申請資格。

不再因低資補貼外判商

對於有清潔外判商抗議，不滿政府拒絕補回法定最低工資時薪差額，令部分外判商面臨結業危機，張建宗指，最低工資首次實行時已向政府外判商提供一次性補貼，即使補貼亦是政府採購措施，與最低工資政策無關，是特事特辦的措施。今年最低工資上調至時薪30元，升幅相對溫和，政府不應再進一步補貼。他又表示，即使是較長的合約，例如5年合約，已有條文根據通脹作調整。他強調，外判商有責任確保員工薪酬合乎最低工資法例要求，如有違法，會依法辦事。

張建宗又說，至今已34萬名長者獲發長者生活津貼，當局會在計劃實施一年後檢討，以優化計劃。同時，當局會檢視現時生果金廣東計劃，研究長者生活津貼能否擴展至居於廣東省合資格長者。另外，張建宗昨日接受電台訪問時回顧過去一年工作，指現屆政府首年先進行政策初期規劃，第二年推動。政策落實時間與市民期望可能有落差，因而產生怨氣，但強調已經盡量壓縮程序，加快推行。